



รายละเอียดตราสารหนี้

บริษัทผู้ออกตราสารหนี้ :	บริษัท เอสจีเอฟ แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
ทุนจดทะเบียน :	1,637,500,005 บาท
ประเภทตราสารหนี้ :	หุ้นกู้ระยะยาว ไม่ด้อยสิทธิ มีประกัน มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ และผู้ออกหุ้นกู้มีสิทธิไถ่ถอนก่อนกำหนด
วันที่เสนอขาย	ระหว่างวันที่ 23 – 25 เมษายน พ.ศ. 2567
วันที่ออกตราสาร	26 เมษายน พ.ศ. 2567
ตราสารอายุ :	อายุ 1 ปี 11 เดือน
อัตราดอกเบี้ย :	ร้อยละ 7.00 ต่อปี
มูลค่าเสนอขาย :	ไม่เกิน 250 ล้านบาท
หลักประกัน :	สิทธิเรียกร้องที่ผู้ให้หลักประกันมีอยู่ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ และ/หรือ สัญญาสินเชื่อส่วนบุคคลที่มีทะเบียนรถเป็นประกัน (โอนลอย) มีมูลค่ารวมจำนวน 375,000,000 บาท (สามร้อยเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) โดยมีมูลค่าหลักประกันไม่ต่ำกว่า 1.50 (หนึ่งจุดห้าศูนย์) เท่าของมูลค่าหุ้นกู้ที่ออกและเสนอขายในครั้ง <i>*สิทธิเรียกร้อง หมายถึง สิทธิที่บริษัทผู้ออกหุ้นกู้ในฐานะ "เจ้าหนี้" จะได้รับชำระหนี้ (มูลค่าทางบัญชี) คงเหลือ (เฉพาะเงินต้น ไม่รวม ดอกเบี้ย) จาก "ลูกหนี้ที่มีคุณสมบัติ" (ประวัติขาดผ่อนชำระไม่เกิน 90 วัน) ที่อยู่ภายใต้ (1) สัญญาเช่าซื้อ (2) สัญญาสินเชื่อส่วนบุคคล ที่ได้ตกลงและทำไว้กับบริษัทผู้ออกหุ้นกู้</i>
การจัดอันดับความน่าเชื่อถือ	ไม่มีการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอสจีเอฟ แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ “บริษัทฯ” เดิมชื่อ บริษัท สยามเจเนอรัลแฟคตอริง จำกัด (มหาชน) จดทะเบียนก่อตั้งเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2528 โดยประกอบธุรกิจหลักประเภทให้บริการเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้น หรือ แฟคตอริง ต่อมาได้ขยายประเภทธุรกิจไปยังสินเชื่อประเภทอื่น ๆ เพิ่มขึ้น ทั้งสินเชื่อเงินกู้ สินเชื่อส่วนบุคคลและสินเชื่อพาณิชย์

ในปี 2560 บริษัทฯได้เปลี่ยนธุรกิจหลักของบริษัทฯ หันมาให้บริการสินเชื่อรายย่อยประเภทเช่าซื้อภายใต้แบรนด์ “SGF เช็คอินเงินด่วน” เนื่องจากเห็นโอกาสที่จะสามารถผลักดันให้ธุรกิจเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นการขยายฐานลูกค้าไปยังชุมชน ผู้มีรายได้อาจปานกลางถึงน้อย หรือกลุ่มฐานราก โดยการส่งเสริมให้ประชาชนในระดับฐานราก สามารถเข้าถึงสินเชื่อด้วยอัตราดอกเบี้ยและค่าบริการที่เหมาะสม และต่อมาได้มีการขยายประเภทสินเชื่อเพื่อรองรับกับความต้องการของลูกค้ามากขึ้น ทั้งในส่วนของสินเชื่อจำนำทะเบียน สินเชื่อที่ดิน และเริ่มให้บริการสินเชื่อจักรยานยนต์ใหม่ในเดือนตุลาคม 2564 พร้อมกับการขยายพื้นที่การให้บริการไปทั่วประเทศ

ปัจจุบัน บริษัทฯประกอบธุรกิจเน้นให้บริการสินเชื่อประเภทที่มีหลักประกันแก่ลูกค้าผู้มีรายได้อาจปานกลางถึงน้อย โดยให้บริการสินเชื่อในหลายรูปแบบเพื่อให้ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการได้ตามความเหมาะสม ได้แก่ สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ สินเชื่อจำนำทะเบียน สินเชื่อจำนองที่ดิน สินเชื่อส่วนบุคคล สินเชื่อจักรยานยนต์ใหม่ และสินเชื่อเงินกู้ เป็นต้น

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

- เพื่อชำระคืนหนี้หุ้นกู้ SGF240A บางส่วน ก่อนครบกำหนดไถ่ถอน จำนวน 250.00 ล้านบาท ที่จะครบกำหนดในเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

คำเตือน : การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยงที่ปรากฏในหนังสือชี้ชวนก่อนการตัดสินใจลงทุน

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้พิจารณาแล้วว่ามีความน่าเชื่อถือ แต่ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ เคพีเอ็ม จำกัด มีอาจรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวได้ บทวิเคราะห์ ข้อมูล คำแนะนำ และความคิดเห็นที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการ และอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า จึงมีอาจถือเป็นการชักชวน หรือเสนอแนะแต่อย่างใด ดังนั้น ผู้ใช้เอกสารฉบับนี้ควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบในการพิจารณาอ้างอิง ทั้งนี้ รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชี้นำให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

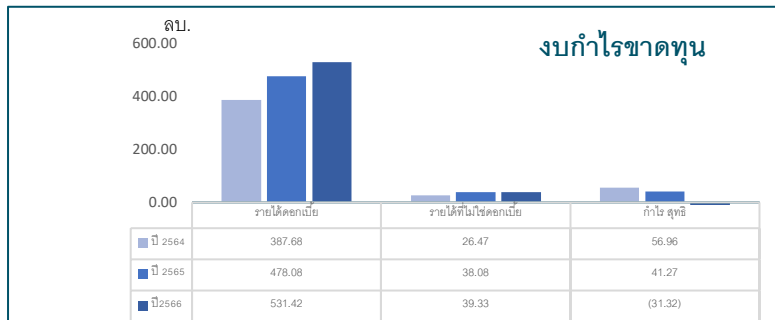
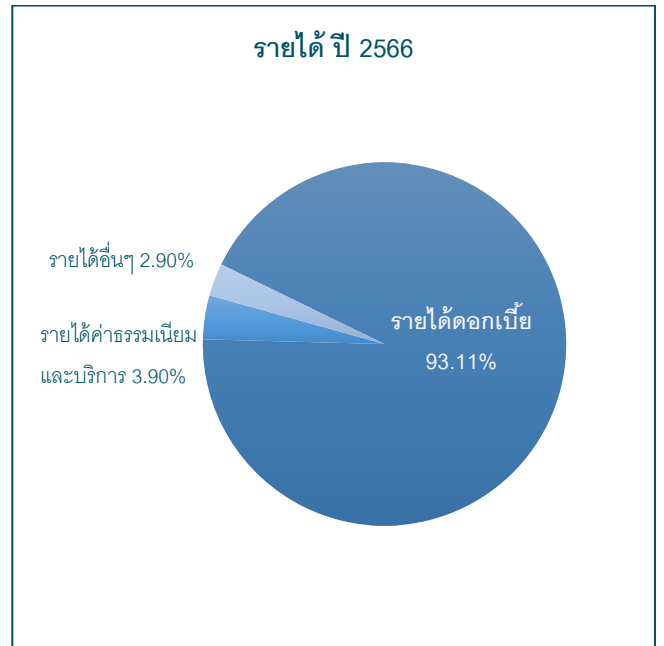
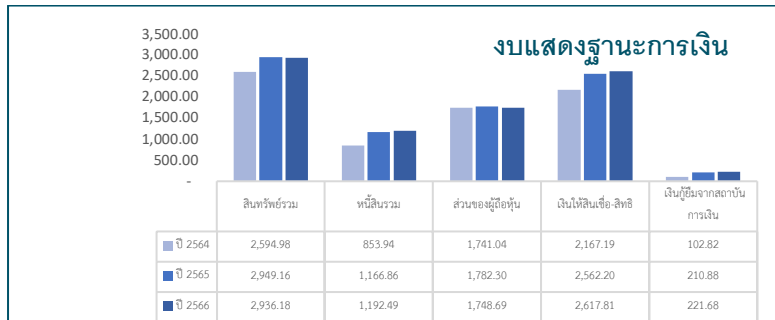


โครงสร้างรายได้ของบริษัท รายได้รวมแยกตามธุรกิจ

ประเภทรายได้	ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากสินเชื่อเช่าซื้อและสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ	350.91	84.7	443.37	85.9	496.65	87.0
รายได้ดอกเบี้ยจากสินเชื่อเงินกู้ยืม	33.77	8.2	31.19	6.0	32.10	5.6
รายได้ดอกเบี้ยอื่น*	3.00	0.7	3.52	0.7	2.68	0.5
รวม รายได้ดอกเบี้ย	387.68	93.6	478.08	92.6	531.42	93.11
รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการ	20.23	4.9	23.76	4.6	22.49	3.9
รายได้อื่น**	6.24	1.5	14.31	2.8	16.84	2.9
รวมรายได้จากการดำเนินธุรกิจ	414.15	100	516.16	100	570.76	100

หมายเหตุ * รายได้ดอกเบี้ยอื่น ประกอบด้วยรายได้จากธุรกิจสินเชื่อบุคคล/นาโนไฟแนนซ์ สินเชื่อจำนองที่ดิน สินเชื่อโอนสิทธิเรียกร้อง และสินเชื่อเงินกู้ยืมสวัสดิการพนักงาน

** รายได้อื่นๆ ประกอบด้วยรายการกำไรจากการขายรถยนต์ กำไรจากการขายบริษัทย่อยซึ่งไม่ใช่อายุได้ประจำ ผลตอบแทนกองทุนเปิด และกำไร(ขาดทุน)จากการต่ออายุสัญญาเช่า



อัตราส่วนทางการเงิน	ปี 2566	2565	2564
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (IBD/E ratio) (เท่า) ¹	0.66	0.63	0.47
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (IBD/EBITDA ratio) (เท่า) ¹	13.64	9.03	6.17
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (ICR) (เท่า) ²	0.90	1.73	2.23
อัตรการเติบโตของรายได้	10.58	24.63	3.82
สัดส่วนสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL ratio) (ร้อยละ) ²	8.44	5.83	4.54
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA) (ร้อยละ)	2.40	3.95	4.79
หนี้สินสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ตามข้อกำหนดสิทธิฯ หุ้นกู้) ¹	0.58	0.51	0.31

¹ ยิ่งสูงยิ่งแสดงถึงหนี้สินที่สูง ² ยิ่งสูงยิ่งแสดงถึงความสามารถในการชำระคืนค่า ทั้งนี้ NPL ratio ไม่รวม แพคตอริง และเงินให้กู้ยืม เนื่องจากเป็นธุรกิจเดิม

คำเตือน : การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยงที่ปรากฏในหนังสือชี้ชวนก่อนการตัดสินใจลงทุน

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่พิจารณาแล้วว่ามีที่น่าเชื่อถือ แต่ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ เคพีเอ็ม จำกัด มีอาจรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวได้ บทวิเคราะห์ ข้อมูล คำแนะนำ และความคิดเห็นที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการ และอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า จึงมีอาจถือเป็นการชักชวน หรือเสนอแนะแต่อย่างใด ดังนั้น ผู้ใช้เอกสารฉบับนี้ควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบในการพิจารณาข้างอึ้ง ทั้งนี้ รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชี้แนะให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน



โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท และคณะกรรมการบริษัท

ชื่อ - นามสกุล			ตำแหน่ง	ผู้ถือหุ้น		%หุ้น
1	นายพินิจ วุฒิพันธ์		ประธานกรรมการบริษัท/ กรรมการอิสระ	1	นาย ชวลิต เศรษฐเมธีกุล	6.11
2	นางรัชนิกร จินตกานนท์		กรรมการ	2	UOB KAY HIAN PRIVATE LIMITED	5.80
3	นายยรรยง ศิริพันธ์		กรรมการ/ กรรมการอิสระ	3	นาย พิสุทธิ์ เดชะโกศยะ	4.58
4	นางเพชรรัตน์ ทองแดง		รองประธานกรรมการ/ กรรมการ	4	น.ส. กนกวรรณ เล็กวิจิตร	4.57
5	นางศุภณัฐ พงษ์เสริม		กรรมการ/ กรรมการอิสระ	5	นาย พงศ์ศักดิ์ สุทธิศรีปก	3.68
6	นายอิสสระชัย เดชาอุทัย		กรรมการ	6	นาย อธิธิ ทองแดง	2.82
7	นายกัญญณ์ณัฐ บุษุสนานนท์		ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร/ กรรมการ	7	น.ส. วีร ทองแดง	2.82
				8	นาย อติคุณ ทองแดง	2.82
				9	นาย อัฐ ทองแดง	2.82
				10	นาง รัชนิกร จินตกานนท์	2.23

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท



บริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัทย่อย 99.99%

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อเป็นธุรกิจหลักมาตั้งแต่ปี 2560 และมีการจัดตั้งบริษัทย่อย 1 แห่ง
โครงสร้างกลุ่มธุรกิจ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

ชื่อบริษัท	ทุนจดทะเบียน	ประกอบธุรกิจ
บจ.เอสจีเอฟ เซอร์วิส แมนเนจเม้นท์	1.0 ลบ.	เพื่อให้บริการในด้านการรับแจ้งบริการทาง หนี้ Call Center การประเมินราคา รับผิดชอบ ทะเบียนต่างๆ และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ปัจจุบัน บริษัท เอสจีเอฟ เซอร์วิส แมนเนจเม้นท์ จำกัด มีทุนจดทะเบียน 10.0 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท (ยังมีได้เปิดดำเนินการ) ประกอบด้วยผู้ถือหุ้น 4 รายได้แก่	
1. บริษัท เอสจีเอฟ แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)	99,995 หุ้น
2. นายกัญญณ์ณัฐ บุษุสนานนท์	2 หุ้น
3. นางสาวกัญญา บริเวชานนท์	2 หุ้น
4. นางสาวจิราภรณ์ แมตสสถาน	1 หุ้น

คำเตือน : การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยงที่ปรากฏในหนังสือชี้ชวนก่อนการตัดสินใจลงทุน

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่พิจารณาแล้วว่ามีที่น่าเชื่อถือ แต่ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ เคพีเอ็ม จำกัด มีอาจรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวได้ บทวิเคราะห์ ข้อมูล คำแนะนำ และความคิดเห็นที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการ และอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า จึงมีอาจถือเป็นการชักชวน หรือเสนอแนะแต่อย่างใด ดังนั้น ผู้ใช้เอกสารฉบับนี้ควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบในการพิจารณาอย่างจริงจัง ทั้งนี้ รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชี้นำให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน



เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ 3-5 ปี

บริษัทฯ มุ่งประกอบธุรกิจอย่างมีจริยธรรม เน้นในการขยายฐานลูกค้าแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยพิจารณาความแข็งแกร่งของลูกค้าและมูลค่าของหลักประกันในอนาคตเป็นหลัก โดยเพิ่มรูปแบบผลิตภัณฑ์ให้หลากหลาย และเพิ่มช่องทางการขายใหม่ที่สอดคล้องกับเทคโนโลยีและยุคสมัยที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อสามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างทั่วถึง ตลอดจนการบริหารจัดเก็บหนี้ที่มีประสิทธิภาพ ภายใต้การประเมินความเสี่ยงด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งเตรียมพร้อมในการร่วมเป็นพันธมิตรทางธุรกิจ ในประเภทธุรกิจเดิมและธุรกิจใหม่กับบริษัททั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อความมั่นคงและยั่งยืน โดยยังคงตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมโดยรวมอย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์การแข่งขันของบริษัทฯ ในปี 2567

บริษัทฯ ยังเน้นการเข้าถึงกลุ่มลูกค้าด้วยการใช้เทคโนโลยี และการให้บริการถึงบ้านลูกค้า เพื่อความสะดวก รวดเร็วในการใช้บริการของลูกค้า ยกย่องมาตรฐานกระบวนการให้สินเชื่อและการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ (Responsible Lending) ควบคู่ไปกับมาตรการสนับสนุนให้มีการคิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตามความเสี่ยง เพื่อกระตุ้นการปรับวิสัยทางการเงินของครัวเรือนให้ดีขึ้น เพิ่มช่องทางการเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างเหมาะสม มีช่องทางการให้บริการที่ครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศ โดยการแข่งขันกันในการให้บริการเป็นหลัก นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ใช้สื่อโซเชียลมีเดียในการให้ข้อมูลข่าวสาร และความรู้ เพื่อสื่อสาร และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าของบริษัทฯ และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการบรรเทาปัญหาหนี้สินของครัวเรือนไทยในระยะยาว

กลยุทธ์ประจำปี 2567

- ปรับรูปแบบของผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในตลาด
- ปรับแผนงานให้มีการติดตามลูกค้าเดิมอย่างใกล้ชิด เพื่อแก้ไขปัญหาของลูกค้าได้ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง
- ปรับปรุงเกณฑ์การพิจารณาสินเชื่อใหม่ เพื่อลดความเสี่ยงจากราคาเครื่องมือสองลดต่ำลงอันเนื่องมาจากผลกระทบของยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น และสถานการณ์เศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัวเป็นปกติ
- จัดหลักสูตรการเรียนรู้ และพัฒนาสำหรับพนักงานที่มีประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาผู้บริหารรุ่นใหม่
- หาโอกาสในการร่วมลงทุนในธุรกิจอื่นที่ได้รับผลตอบแทนที่ดี และอยู่ในระดับความเสี่ยงที่รับได้
- พัฒนาศักยภาพในด้านเทคโนโลยี เพื่อรองรับผลิตภัณฑ์และการส่งเสริมการขายในรูปแบบใหม่ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและลดต้นทุนของบริษัทฯ ในระยะยาว
- เพิ่มกิจกรรมเพื่อสังคม และชุมชน เพื่อตอบแทนคืนกำไรสู่สังคม

ความเสี่ยงของผู้ออกตราสาร

- 1. ความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ** เกิดจากความเสี่ยงที่ลูกค้าไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการให้สินเชื่อ เช่น ลูกค้าไม่สามารถชำระเงินต้น หรือดอกเบี้ยตามที่ตกลงกันได้ รวมถึงปัจจัยอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้คืนอย่างครบถ้วน
- 2. ความเสี่ยงจากการด้อยค่าของทรัพย์สินรอการขาย** เนื่องด้วยธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อนั้นจำเป็นต้องมีการยึดรถคืนเพื่อนำมาจำหน่ายชดเชยความเสียหายในกรณีที่มีการผิดนัดชำระหนี้เกิดขึ้น ซึ่งอาจจะมีผลขาดทุน ระหว่างราคาทรัพย์สินที่ยึดมาได้ กับมูลค่าคงเหลือทางบัญชีได้
- 3. ความเสี่ยงจากการที่บริษัทพึ่งพิงตราสารหนี้ และความเสี่ยงด้านความสามารถในการชำระหนี้** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีหุ้นกู้คงค้างจำนวน 911.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 80.43 ของหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจำนวน 1,133.20 ล้านบาท โดยหนี้สินดังกล่าวจะครบกำหนดชำระหนี้ 1 ปี จำนวน 654.3 ล้านบาท หากการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ของบริษัทฯ ไม่เป็นไปตามคาดและไม่สามารถจัดหาสภาพคล่องจากการออกหุ้นกู้ระยะยาวได้ ทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงในการชำระดอกเบี้ยหรือชำระคืนหนี้สินของบริษัทฯ
- 4. ความเสี่ยงด้านหลักประกัน** หลักประกันหุ้นกู้ชุดนี้คือ สิทธิเรียกร้องที่ผู้ให้หลักประกันมีอยู่เกี่ยวกับลูกหนี้แห่งสิทธิ/ ลูกหนี้การค้า เป็นประกันซึ่งจะเลือกเฉพาะลูกหนี้ที่ยังรับรู้เป็นรายได้ (Performing) มาเป็นหลักประกันเท่านั้น โดยมีความเสี่ยงดังนี้ 1) ความเสี่ยงด้านการดำรงมูลค่าหลักประกัน จากลูกหนี้สินเชื่อที่มีอายุเฉลี่ย 5 ปี จึงมีความเสี่ยงที่จะมีมูลค่าลดลงต่ำกว่ามูลค่าหุ้นกู้ จากการผ่อนชำระคืนตามงวดชำระหนี้ 2) ความเสี่ยงจากการจำหน่ายสิทธิ ผู้ออกหุ้นกู้จะสามารถจำหน่ายสิทธิที่เป็นหลักประกันได้ ซึ่งผู้ออกหุ้นกู้จะเปลี่ยนแปลงลูกหนี้แห่งสิทธิ เพื่อให้มูลค่ารวมไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่าของมูลค่าหุ้นกู้ที่ยังไม่ได้ไถ่ถอน 3) ความเสี่ยงด้านการไม่สามารถบังคับหลักประกันได้ เนื่องจากลูกหนี้สินเชื่อยังคงชำระหนี้แก่ผู้ออกหุ้นกู้ ในกรณีที่ลูกหนี้ยังไม่ถึงกำหนดชำระ ผู้ถือหุ้นกู้จึงมีความเสี่ยงที่จะได้รับเงินล่าช้า 4) ความเสี่ยงด้านความน่าเชื่อถือของการติดตามและตรวจสอบหลักประกัน และ 5) ความเสี่ยงด้านคุณภาพของหลักประกัน ซึ่งหากเกิดกรณีการบังคับลูกหนี้สินเชื่อเพื่อชำระหนี้ ผู้ถือหุ้นกู้มีความเสี่ยงที่หลักประกันดังกล่าวไม่ครอบคลุมมูลหนี้หุ้นกู้
- 5. ความเสี่ยงจากการดำเนินการของภาครัฐ** ตามที่สคบ.ออกประกาศให้ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2565 มีผลวันที่ 10 ม.ค. 2566 เพื่อควบคุมอัตราดอกเบี้ย (แท้จริง) สูงสุด การลดเบี้ยปรับผิดนัดชำระ และการคิดส่วนต่างหนี้ที่เหลือหลังขายทอดตลาด ส่งผลต่อรายได้หลักของบริษัทฯ ที่เป็นดอกเบี้ยรับจากการให้สินเชื่อถูกควบคุมภายใต้ประกาศ สคบ.เช่นเดียวกับคู่แข่งอื่น ๆ ในอุตสาหกรรม นอกจากนี้ยังมีร่าง พ.ร.ฎ. กำกับธุรกิจเช่าซื้อรถและสิ่งซึ่ง ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ใน เดือน พฤศจิกายน 2566 ภายใต้การกำกับของ ธพท. ซึ่งบริษัทฯ ยังไม่ทราบความเสี่ยงที่ชัดเจน จึงยังไม่สามารถประเมินความเสี่ยงได้ (รายละเอียดตามแบบ Filing ส่วนที่ 3.2(2) ปัจจัยความเสี่ยง)

คำเตือน : การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนโปรดทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยงที่ปรากฏในหนังสือชี้ชวนก่อนการตัดสินใจลงทุน

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของข้อมูลที่ได้พิจารณาแล้วว่ามีคุณภาพที่น่าเชื่อถือ แต่ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ เคพีเอ็ม จำกัด มิอาจรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวได้ บทวิเคราะห์ ข้อมูล คำแนะนำ และความคิดเห็นที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการ และอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า จึงมีอาจถือเป็นการชักชวน หรือเสนอแนะแต่อย่างใด ดังนั้น ผู้ใช้เอกสารฉบับนี้ควรใช้โดยพิจารณาประกอบในการพิจารณาอย่างถี่ถ้วน ทั้งนี้ รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชี้นำให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

