

ประกาศชาวเรือ  
หมายเลข 33/2559 (ล่วงหน้า)  
อ่าวไทย  
สายเคเบิลใต้น้ำ

---

ประกาศชาวเรือครั้งก่อนหมายเลข 9/2559 (ชั่วคราว) ยกเลิก

รายละเอียด --- 1. ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 ถึง 17 มกราคม 2560 บริษัท ซิมโฟนี่ คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการวางสายเคเบิลใต้น้ำ มาเลเซีย – กัมพูชา – ไทย (MCT) โดยเรือชื่อ “Beryl, Bold Maverick และ M/V Miraero” ระหว่างตำบลที่ตั้งต่อไปนี้ (INDIAN 1975 DATUM) :

1.1 Cherating (Malaysia) to BU

- 1.1.1 แลต.  $4^{\circ} 06' .24$  น., ลอง.  $103^{\circ} 23' .27$  อ.
- 1.1.2 แลต.  $4^{\circ} 05' .36$  น., ลอง.  $103^{\circ} 50' .23$  อ.
- 1.1.3 แลต.  $4^{\circ} 06' .80$  น., ลอง.  $103^{\circ} 53' .41$  อ.
- 1.1.4 แลต.  $4^{\circ} 08' .11$  น., ลอง.  $103^{\circ} 54' .45$  อ.
- 1.1.5 แลต.  $4^{\circ} 11' .28$  น., ลอง.  $103^{\circ} 55' .68$  อ.
- 1.1.6 แลต.  $4^{\circ} 46' .39$  น., ลอง.  $103^{\circ} 57' .13$  อ.
- 1.1.7 แลต.  $4^{\circ} 58' .90$  น., ลอง.  $103^{\circ} 54' .33$  อ.
- 1.1.8 แลต.  $5^{\circ} 07' .62$  น., ลอง.  $103^{\circ} 47' .71$  อ.
- 1.1.9 แลต.  $5^{\circ} 11' .60$  น., ลอง.  $103^{\circ} 45' .51$  อ.
- 1.1.10 แลต.  $5^{\circ} 13' .17$  น., ลอง.  $103^{\circ} 43' .92$  อ.
- 1.1.11 แลต.  $5^{\circ} 14' .83$  น., ลอง.  $103^{\circ} 42' .95$  อ.
- 1.1.12 แลต.  $5^{\circ} 23' .81$  น., ลอง.  $103^{\circ} 38' .39$  อ.
- 1.1.13 แลต.  $5^{\circ} 24' .55$  น., ลอง.  $103^{\circ} 36' .96$  อ.
- 1.1.14 แลต.  $5^{\circ} 40' .21$  น., ลอง.  $103^{\circ} 26' .53$  อ.
- 1.1.15 แลต.  $5^{\circ} 40' .84$  น., ลอง.  $103^{\circ} 24' .75$  อ.
- 1.1.16 แลต.  $5^{\circ} 51' .80$  น., ลอง.  $103^{\circ} 19' .01$  อ.
- 1.1.17 แลต.  $5^{\circ} 52' .53$  น., ลอง.  $103^{\circ} 17' .04$  อ.
- 1.1.18 แลต.  $6^{\circ} 02' .24$  น., ลอง.  $103^{\circ} 11' .13$  อ.
- 1.1.19 แลต.  $6^{\circ} 03' .86$  น., ลอง.  $103^{\circ} 10' .80$  อ.
- 1.1.20 แลต.  $6^{\circ} 06' .34$  น., ลอง.  $103^{\circ} 08' .72$  อ.
- 1.1.21 แลต.  $6^{\circ} 48' .11$  น., ลอง.  $102^{\circ} 11' .65$  อ.
- 1.1.22 แลต.  $7^{\circ} 08' .60$  น., ลอง.  $102^{\circ} 03' .87$  อ.
- 1.1.23 แลต.  $7^{\circ} 22' .51$  น., ลอง.  $102^{\circ} 02' .32$  อ.
- 1.1.24 แลต.  $7^{\circ} 40' .88$  น., ลอง.  $102^{\circ} 04' .35$  อ.
- 1.1.25 แลต.  $7^{\circ} 53' .59$  น., ลอง.  $102^{\circ} 04' .63$  อ.

- 1.1.26 แลต.  $8^{\circ} 02' .27$  น., ลอง.  $102^{\circ} 04' .20$  อ.
- 1.1.27 แลต.  $8^{\circ} 04' .47$  น., ลอง.  $102^{\circ} 05' .31$  อ.
- 1.1.28 แลต.  $8^{\circ} 11' .42$  น., ลอง.  $102^{\circ} 05' .49$  อ.
- 1.1.29 แลต.  $8^{\circ} 13' .51$  น., ลอง.  $102^{\circ} 04' .69$  อ.
- 1.1.30 แลต.  $8^{\circ} 15' .09$  น., ลอง.  $102^{\circ} 05' .21$  อ.
- 1.1.31 แลต.  $8^{\circ} 19' .22$  น., ลอง.  $101^{\circ} 58' .58$  อ.
- 1.1.32 แลต.  $8^{\circ} 20' .61$  น., ลอง.  $101^{\circ} 57' .69$  อ.
- 1.1.33 แลต.  $8^{\circ} 23' .55$  น., ลอง.  $101^{\circ} 56' .90$  อ.
- 1.1.34 แลต.  $8^{\circ} 25' .28$  น., ลอง.  $101^{\circ} 57' .17$  อ.
- 1.1.35 แลต.  $8^{\circ} 27' .04$  น., ลอง.  $101^{\circ} 56' .13$  อ.
- 1.1.36 แลต.  $8^{\circ} 37' .56$  น., ลอง.  $101^{\circ} 53' .32$  อ.
- 1.1.37 แลต.  $9^{\circ} 13' .71$  น., ลอง.  $102^{\circ} 36' .30$  อ.
- 1.1.38 แลต.  $9^{\circ} 18' .96$  น., ลอง.  $102^{\circ} 39' .59$  อ.
- 1.1.39 แลต.  $9^{\circ} 28' .06$  น., ลอง.  $102^{\circ} 41' .93$  อ.
- 1.1.40 แลต.  $9^{\circ} 34' .56$  น., ลอง.  $102^{\circ} 41' .91$  อ.
- 1.1.41 แลต.  $9^{\circ} 59' .51$  น., ลอง.  $102^{\circ} 41' .77$  อ.
- 1.1.42 แลต.  $10^{\circ} 01' .31$  น., ลอง.  $102^{\circ} 42' .12$  อ.
- 1.1.43 แลต.  $10^{\circ} 13' .18$  น., ลอง.  $102^{\circ} 55' .82$  อ.
- 1.1.44 แลต.  $10^{\circ} 19' .74$  น., ลอง.  $103^{\circ} 01' .62$  อ.
- 1.1.45 แลต.  $10^{\circ} 26' .44$  น., ลอง.  $103^{\circ} 04' .95$  อ.

## 1.2 Sihanoukville (Cambodia) to BU

- 1.2.1 แลต.  $10^{\circ} 33' .66$  น., ลอง.  $103^{\circ} 32' .29$  อ.
- 1.2.2 แลต.  $10^{\circ} 30' .62$  น., ลอง.  $103^{\circ} 25' .84$  อ.
- 1.2.3 แลต.  $10^{\circ} 28' .69$  น., ลอง.  $103^{\circ} 21' .26$  อ.
- 1.2.4 แลต.  $10^{\circ} 27' .76$  น., ลอง.  $103^{\circ} 14' .99$  อ.
- 1.2.5 แลต.  $10^{\circ} 26' .44$  น., ลอง.  $103^{\circ} 04' .95$  อ.

## 1.3 BU to Rayong (Thailand)

- 1.3.1 แลต.  $10^{\circ} 26' .44$  น., ลอง.  $103^{\circ} 04' .95$  อ.
- 1.3.2 แลต.  $10^{\circ} 48' .21$  น., ลอง.  $102^{\circ} 36' .21$  อ.
- 1.3.3 แลต.  $11^{\circ} 00' .67$  น., ลอง.  $102^{\circ} 31' .57$  อ.
- 1.3.4 แลต.  $12^{\circ} 06' .90$  น., ลอง.  $101^{\circ} 42' .10$  อ.
- 1.3.5 แลต.  $12^{\circ} 22' .74$  น., ลอง.  $101^{\circ} 26' .84$  อ.
- 1.3.6 แลต.  $12^{\circ} 26' .60$  น., ลอง.  $101^{\circ} 22' .78$  อ.
- 1.3.7 แลต.  $12^{\circ} 29' .47$  น., ลอง.  $101^{\circ} 19' .94$  อ.
- 1.3.8 แลต.  $12^{\circ} 31' .30$  น., ลอง.  $101^{\circ} 19' .35$  อ.
- 1.3.9 แลต.  $12^{\circ} 33' .81$  น., ลอง.  $101^{\circ} 19' .29$  อ.
- 1.3.10 แลต.  $12^{\circ} 37' .33$  น., ลอง.  $101^{\circ} 20' .31$  อ.

2. รายละเอียดของเรือ มีดังนี้ :

- 2.1 ชื่อ : Beryl  
ชนิด : Anchor Handling Tug/Supply  
สัญชาติ : Malaysia
- 2.2 ชื่อ : Bold Maverick  
ชนิด : Multi Service Subsea Construction Vessel  
สัญชาติ : Panamanian
- 2.3 ชื่อ : M/V Miraero  
ชนิด : Offshore Support Towing Anchor Handling & Fire Fighting  
สัญชาติ : Korea

3. ชาวเรือทั้งหลายจรรยาวัฏระวางในการเดินเรือ ควรหลีกเลี่ยงทำการทอดสมอ หรือใช้เรือลากอวน บริเวณเส้นทางของสายเคเบิล

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง --- 170 169 141 206 102 และ 045

ข้อมูลจาก --- บริษัท ซิมโพนี คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน), 26 สิงหาคม 2559

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์  
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร  
22 กันยายน 2559

**Notice to Mariners**  
**No. 33(P)/16**  
**Gulf of Thailand**  
**Submarine cable.**

---

Former Notice No. 9 (T) /16 is cancelled

Details : 1. From 16<sup>th</sup> October 2016 to 17<sup>th</sup> January 2017 Symphony Communication Public Company Limited will be laying submarine cables Malaysia – Cambodia - Thailand (MCT) by the vessels named “Beryl, Bold Maverick and M/V Miraero” between the following positions (INDIAN 1975 DATUM) :

1.1 Cherating (Malaysia) to BU

- 1.1.1 Lat. 4° 06' .24 N., Long. 103° 23' .27 E.
- 1.1.2 Lat. 4° 05' .36 N., Long. 103° 50' .23 E.
- 1.1.3 Lat. 4° 06' .80 N., Long. 103° 53' .41 E.
- 1.1.4 Lat. 4° 08' .11 N., Long. 103° 54' .45 E.
- 1.1.5 Lat. 4° 11' .28 N., Long. 103° 55' .68 E.
- 1.1.6 Lat. 4° 46' .39 N., Long. 103° 57' .13 E.
- 1.1.7 Lat. 4° 58' .90 N., Long. 103° 54' .33 E.
- 1.1.8 Lat. 5° 07' .62 N., Long. 103° 47' .71 E.
- 1.1.9 Lat. 5° 11' .60 N., Long. 103° 45' .51 E.
- 1.1.10 Lat. 5° 13' .17 N., Long. 103° 43' .92 E.
- 1.1.11 Lat. 5° 14' .83 N., Long. 103° 42' .95 E.
- 1.1.12 Lat. 5° 23' .81 N., Long. 103° 38' .39 E.
- 1.1.13 Lat. 5° 24' .55 N., Long. 103° 36' .96 E.
- 1.1.14 Lat. 5° 40' .21 N., Long. 103° 26' .53 E.
- 1.1.15 Lat. 5° 40' .84 N., Long. 103° 24' .75 E.
- 1.1.16 Lat. 5° 51' .80 N., Long. 103° 19' .01 E.
- 1.1.17 Lat. 5° 52' .53 N., Long. 103° 17' .04 E.
- 1.1.18 Lat. 6° 02' .24 N., Long. 103° 11' .13 E.
- 1.1.19 Lat. 6° 03' .86 N., Long. 103° 10' .80 E.
- 1.1.20 Lat. 6° 06' .34 N., Long. 103° 08' .72 E.
- 1.1.21 Lat. 6° 48' .11 N., Long. 102° 11' .65 E.
- 1.1.22 Lat. 7° 08' .60 N., Long. 102° 03' .87 E.
- 1.1.23 Lat. 7° 22' .51 N., Long. 102° 02' .32 E.
- 1.1.24 Lat. 7° 40' .88 N., Long. 102° 04' .35 E.

- 1.1.25 Lat. 7° 53' .59 N., Long. 102° 04' .63 E.
- 1.1.26 Lat. 8° 02' .27 N., Long. 102° 04' .20 E.
- 1.1.27 Lat. 8° 04' .47 N., Long. 102° 05' .31 E.
- 1.1.28 Lat. 8° 11' .42 N., Long. 102° 05' .49 E.
- 1.1.29 Lat. 8° 13' .51 N., Long. 102° 04' .69 E.
- 1.1.30 Lat. 8° 15' .09 N., Long. 102° 05' .21 E.
- 1.1.31 Lat. 8° 19' .22 N., Long. 101° 58' .58 E.
- 1.1.32 Lat. 8° 20' .61 N., Long. 101° 57' .69 E.
- 1.1.33 Lat. 8° 23' .55 N., Long. 101° 56' .90 E.
- 1.1.34 Lat. 8° 25' .28 N., Long. 101° 57' .17 E.
- 1.1.35 Lat. 8° 27' .04 N., Long. 101° 56' .13 E.
- 1.1.36 Lat. 8° 37' .56 N., Long. 101° 53' .32 E.
- 1.1.37 Lat. 9° 13' .71 N., Long. 102° 36' .30 E.
- 1.1.38 Lat. 9° 18' .96 N., Long. 102° 39' .59 E.
- 1.1.39 Lat. 9° 28' .06 N., Long. 102° 41' .93 E.
- 1.1.40 Lat. 9° 34' .56 N., Long. 102° 41' .91 E.
- 1.1.41 Lat. 9° 59' .51 N., Long. 102° 41' .77 E.
- 1.1.42 Lat. 10° 01' .31 N., Long. 102° 42' .12 E.
- 1.1.43 Lat. 10° 13' .18 N., Long. 102° 55' .82 E.
- 1.1.44 Lat. 10° 19' .74 N., Long. 103° 01' .62 E.
- 1.1.45 Lat. 10° 26' .44 N., Long. 103° 04' .95 E.

1.2 Sihanoukville (Cambodia) to BU

- 1.2.1 Lat. 10° 33' .66 N., Long. 103° 32' .29 E.
- 1.2.2 Lat. 10° 30' .62 N., Long. 103° 25' .84 E.
- 1.2.3 Lat. 10° 28' .69 N., Long. 103° 21' .26 E.
- 1.2.4 Lat. 10° 27' .76 N., Long. 103° 14' .99 E.
- 1.2.5 Lat. 10° 26' .44 N., Long. 103° 04' .95 E.

1.3 BU to Rayong (Thailand)

- 1.3.1 Lat. 10° 26' .44 N., Long. 103° 04' .95 E.
- 1.3.2 Lat. 10° 48' .21 N., Long. 102° 36' .21 E.
- 1.3.3 Lat. 11° 00' .67 N., Long. 102° 31' .57 E.
- 1.3.4 Lat. 12° 06' .90 N., Long. 101° 42' .10 E.
- 1.3.5 Lat. 12° 22' .74 N., Long. 101° 26' .84 E.
- 1.3.6 Lat. 12° 26' .60 N., Long. 101° 22' .78 E.
- 1.3.7 Lat. 12° 29' .47 N., Long. 101° 19' .94 E.
- 1.3.8 Lat. 12° 31' .30 N., Long. 101° 19' .35 E.
- 1.3.9 Lat. 12° 33' .81 N., Long. 101° 19' .29 E.

1.3.10 Lat. 12° 37' .33 N., Long. 101° 20' .31 E.

2. Details of the vessels are as follows :

- |          |   |   |
|----------|---|---|
| 2.1 Name | : | Beryl   |
| Type     | : | Anchor Handling Tug/Supply                              |
| Flag     | : | Malaysia  |
| 2.2 Name | : | Bold Maverick   |
| Type     | : | Multi Service Subsea Construction Vessel                |
| Flag     | : | Panamanian  |
| 2.3 Name | : | M/V Miraero   |
| Type     | : | Offshore Support Towing Anchor Handling & Fire Fighting |
| Flag     | : | Korea   |

3. Mariners are advised not to anchor or trawl in the vicinity of submarine cable.

Charts affected : 170 169 141 206 102 and 045

Source from : Symphony Communication Public Company Limited., 26<sup>th</sup> August 2016

Issued by the Hydrographic Department,  
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand  
22<sup>nd</sup> September 2016