

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ
หมายเลข 32/26
อ่าวไทย
สายเคเบิลใต้น้ำ

ยกเลิกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือหมายเลข 19/26

แผนที่เดินเรือไทย หมายเลข 045

1. ตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2569 ถึง 15 พฤษภาคม 2569 บริษัท HMN Tech จะทำการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำ (SEA-H2X) โดยเรือ PRIMA NUSANTARA X ภายในพื้นที่ซึ่งล้อมรอบด้วยตำบลที่ตั้งต่อไปนี้

(WGS84 DATUM) :

- ก. แลต. $08^{\circ} 38.11'$ น., ลอง. $101^{\circ} 58.55'$ อ.
- ข. แลต. $08^{\circ} 36.49'$ น., ลอง. $102^{\circ} 00.01'$ อ.
- ค. แลต. $08^{\circ} 35.09'$ น., ลอง. $101^{\circ} 58.03'$ อ.
- ง. แลต. $08^{\circ} 34.04'$ น., ลอง. $101^{\circ} 57.46'$ อ.
- จ. แลต. $08^{\circ} 32.08'$ น., ลอง. $101^{\circ} 54.84'$ อ.
- ฉ. แลต. $08^{\circ} 25.80'$ น., ลอง. $101^{\circ} 57.40'$ อ.
- ช. แลต. $08^{\circ} 25.11'$ น., ลอง. $101^{\circ} 57.53'$ อ.
- ซ. แลต. $08^{\circ} 21.95'$ น., ลอง. $101^{\circ} 57.20'$ อ.
- ญ. แลต. $08^{\circ} 21.05'$ น., ลอง. $101^{\circ} 56.75'$ อ.
- ฎ. แลต. $08^{\circ} 19.72'$ น., ลอง. $101^{\circ} 55.08'$ อ.
- ฏ. แลต. $08^{\circ} 19.47'$ น., ลอง. $101^{\circ} 54.24'$ อ.
- ท. แลต. $08^{\circ} 19.51'$ น., ลอง. $101^{\circ} 52.92'$ อ.
- ฒ. แลต. $08^{\circ} 21.68'$ น., ลอง. $101^{\circ} 52.99'$ อ.
- ณ. แลต. $08^{\circ} 21.65'$ น., ลอง. $101^{\circ} 53.98'$ อ.
- ด. แลต. $08^{\circ} 22.46'$ น., ลอง. $101^{\circ} 55.03'$ อ.
- ต. แลต. $08^{\circ} 24.96'$ น., ลอง. $101^{\circ} 55.34'$ อ.
- ถ. แลต. $08^{\circ} 31.83'$ น., ลอง. $101^{\circ} 52.59'$ อ.
- ท. แลต. $08^{\circ} 32.69'$ น., ลอง. $101^{\circ} 52.56'$ อ.
- ธ. แลต. $08^{\circ} 33.49'$ น., ลอง. $101^{\circ} 53.07'$ อ.
- น. แลต. $08^{\circ} 35.50'$ น., ลอง. $101^{\circ} 55.80'$ อ.
- บ. แลต. $08^{\circ} 36.53'$ น., ลอง. $101^{\circ} 56.32'$ อ.

2. ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้พื้นที่ดังกล่าว
3. คำเตือนนี้จะสิ้นสุดลง ในวันที่ 17 พฤษภาคม 2569 เวลา 0700

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
27 มีนาคม 2569

NAVIGATIONAL WARNINGS

TH NAV WARN 32/26

GULF OF THAILAND

SUBMARINE CABLE

CANCEL TH NAV WARN 19/26

THAI CHARTS 045

1. CABLE REPAIR OPERATIONS IN PROGRESS HMN TECH BY PRIMA NUSANTARA X

5 MAR – 15 MAY 26 JOINING THE FOLLOWING POSITIONS (WGS84 DATUM)

A. 08-38.11N 101-58.55E

B. 08-36.49N 102-00.01E

C. 08-35.09N 101-58.03E

D. 08-34.04N 101-57.46E

E. 08-32.08N 101-54.84E

F. 08-25.80N 101-57.40E

G. 08-25.11N 101-57.53E

H. 08-21.95N 101-57.20E

K. 08-21.05N 101-56.75E

L. 08-19.72N 101-55.08E

M. 08-19.47N 101-54.24E

N. 08-19.51N 101-52.92E

O. 08-21.68N 101-52.99E

P. 08-21.65N 101-53.98E

Q. 08-22.46N 101-55.03E

R. 08-24.96N 101-55.34E

S. 08-31.83N 101-52.59E

T. 08-32.69N 101-52.56E

U. 08-33.49N 101-53.07E

V. 08-35.50N 101-55.80E

W. 08-36.53N 101-56.32E

2. WIDE BERTH REQUESTED.

3. CANCEL THIS MSG 170000 UTC MAY 26.

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

27th March 2026

