

ผ
ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 75/2556
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันตก

เพชรบุรี, ทิศตะวันออกของบ้านดอนมะขามสูง --- หมายเหตุ, ท่อทาง, ทุ่น, ทุ่นผูกเรือ,
ตัวอักษร, ท่าเทียบเรือ

รายละเอียด --- แผนที่หมายเลข 248 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 17/2556)

		INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้นำ	หมายเหตุที่แนบ, ท่อทาง, ศูนย์กลาง :	12 ° 56' .00 น., 99 ° 57' .00 อ.	
ให้เขียน	ท่อทาง, , ลากเชื่อมต่อ : (ก)	13 ° 07' .37 น., 100 ° 07' .60 อ. (ท่าเทียบเรือ)	13 ° 07' .47 น., 100 ° 07' .41 อ. (ท่าเทียบเรือ)
		13 ° 07' .70 น., 100 ° 04' .11 อ. (ฝั่ง)	13 ° 07' .80 น., 100 ° 03' .92 อ. (ฝั่ง)
	Fl.6s	13 ° 07' .34 น., 100 ° 05' .79 อ.	13 ° 07' .49 น., 100 ° 05' .60 อ.
		13 ° 07' .31 น., 100 ° 06' .34 อ.	13 ° 07' .41 น., 100 ° 06' .15 อ.
		13 ° 07' .31 น., 100 ° 06' .91 อ.	13 ° 07' .41 น., 100 ° 06' .72 อ.
		13 ° 07' .18 น., 100 ° 07' .42 อ.	13 ° 07' .28 น., 100 ° 07' .23 อ.
	(2Buoys)	13 ° 07' .53 น., 100 ° 07' .66 อ.	13 ° 07' .63 น., 100 ° 07' .47 อ.
		13 ° 07' .34 น., 100 ° 07' .72 อ.	13 ° 07' .44 น., 100 ° 07' .53 อ.


ตัวอักษร, ท่ารับน้ำมัน

Oil Loading Platform, ไกล่กับ : (ก) ข้างบน

ให้แทนที่ ตัวอักษรเดิม, แนวท่ารับน้ำมัน
Oil Loading Platform ด้วย
น้ำมัน(ดูหมายเหตุ) Oil(see Note)
ศูนย์กลาง :

13 ° 07' .60 น.,
100 ° 06' .00 อ.

แผนที่หมายเลข 001 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 48/2556)

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน		
ท่าทาง,  , ลากเชื่อมต่อ :	13 ° 07' .37 น., 100 ° 07' .60 อ. (ท่าเทียบเรือ)	13 ° 07' .47 น., 100 ° 07' .41 อ. (ท่าเทียบเรือ)
	13 ° 07' .70 น., 100 ° 04' .11 อ. (ฝั่ง)	13 ° 07' .80 น., 100 ° 03' .92 อ. (ฝั่ง)
ตัวอักษร, น้ำมัน		
Oil(see Note) , ศูนย์กลาง :	13 ° 07' .60 น., 100 ° 06' .00 อ.	
ท่าเทียบเรือด้วยเส้นทึบเดียว		
ลากเชื่อมต่อ :	13 ° 07' .47 น., 100 ° 07' .56 อ.	13 ° 07' .57 น., 100 ° 07' .37 อ.
	13 ° 07' .38 น., 100 ° 07' .61 อ.	13 ° 07' .48 น., 100 ° 07' .42 อ.

ข้อมูลจาก

--- บริษัท แพนเอเชีย สโตจเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด, ลง 23 เมษายน 2556

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
27 พฤษภาคม 2556

Notice to Mariners

No. 75/2556

Gulf of Thailand, West Coast

Phetchaburi, Ban Don Makham Sung Eastwards --- Note, Submarine pipeline,
Buoys, Mooring buoys, Legend, Pier.

Details : Chart No. 248 (Last correction 17/2556)

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
Insert the accompanying note, PIPELINES, centred on :	12 ° 56' .00 N., 99 ° 57' .00 E.	
Insert submarine pipeline, , joining :	(a) 13 ° 07' .37 N., 100 ° 07' .60 E. (pier) 13 ° 07' .70 N., 100 ° 04' .11 E. (shore)	13 ° 07' .47 N., 100 ° 07' .41 E.(pier) 13 ° 07' .80 N., 100 ° 03' .92 E. (shore)
Fl.6s	13 ° 07' .34 N., 100 ° 05' .79 E. 13 ° 07' .31 N., 100 ° 06' .34 E. 13 ° 07' .31 N., 100 ° 06' .91 E. 13 ° 07' .18 N., 100 ° 07' .42 E.	13 ° 07' .49 N., 100 ° 05' .60 E. 13 ° 07' .41 N., 100 ° 06' .15 E. 13 ° 07' .41 N., 100 ° 06' .72 E. 13 ° 07' .28 N., 100 ° 07' .23 E.
(2Buoys)	13 ° 07' .53 N., 100 ° 07' .66 E. 13 ° 07' .34 N., 100 ° 07' .72 E.	13 ° 07' .63 N., 100 ° 07' .47 E. 13 ° 07' .44 N., 100 ° 07' .53 E.


Legend, Oil Loading Platform,

adjacent to : (a) above

Replace former legend, *Oil Loading Platform*

with *Oil(see Note)*, centred on : 13 ° 07' .60 N.,
100 ° 06' .00 E.

Chart No. 001 (Last correction 48/2556)

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
Insert submarine pipeline,  ,		
joining :	13 ° 07' .37 N., 100 ° 07' .60 E. (pier)	13 ° 07' .47 N., 100 ° 07' .41 E. (pier)
	13 ° 07' .70 N., 100 ° 04' .11 E. (shore)	13 ° 07' .80 N., 100 ° 03' .92 E. (shore)
legend, <i>Oil(see Note)</i> ,		
centred on :	13 ° 07' .60 N., 100 ° 06' .00 E.	
pier, single firm line,		
joining :	13 ° 07' .47 N., 100 ° 07' .56 E.	13 ° 07' .57 N., 100 ° 07' .37 E.
	13 ° 07' .38 N., 100 ° 07' .61 E.	13 ° 07' .48 N., 100 ° 07' .42 E.

Source from : Pan Asia Storage & Terminal Co Ltd., dated 23th April 2013

**Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
27th May 2013**