

ประกาศชาวเรือ  
หมายเลข 7/2568  
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก  
ระยอง, ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด — ตาข่ายดักตะกอน, ทุ่ง

---

รายละเอียด --- แผนที่หมายเลข 157 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 8/2566) WGS84 DATUM

ให้ลบบ ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ : (ก)  $12^{\circ} 38' 20.65''$  น.,  $101^{\circ} 08' 27.31''$  อ.  
(ข)  $12^{\circ} 37' 59.64''$  น.,  $101^{\circ} 08' 48.08''$  อ.  
(ค)  $12^{\circ} 37' 37.66''$  น.,  $101^{\circ} 08' 54.16''$  อ.  
(ง)  $12^{\circ} 37' 19.21''$  น.,  $101^{\circ} 09' 07.76''$  อ.  
(จ)  $12^{\circ} 37' 19.16''$  น.,  $101^{\circ} 09' 14.38''$  อ.

ให้ลบบ ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน




*Floating Barrier, Silt Curtain* ใกล้เคียงกับ : (ก) - (ข) ข้างบน

ให้ลบบ ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ : (ก)  $12^{\circ} 38' 23.29''$  น.,  $101^{\circ} 09' 35.18''$  อ.  
(ข)  $12^{\circ} 38' 18.58''$  น.,  $101^{\circ} 09' 32.93''$  อ.  
(ค)  $12^{\circ} 38' 04.27''$  น.,  $101^{\circ} 09' 32.80''$  อ.  
(ง)  $12^{\circ} 37' 42.24''$  น.,  $101^{\circ} 09' 38.69''$  อ.

ให้ลบบ ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน

*Floating Barrier, Silt Curtain* ใกล้เคียงกับ : (ข) - (ค) ข้างบน

ให้ลบบ  FL.Y.6s6M  $12^{\circ} 38' 18.21''$  น.,  $101^{\circ} 09' 34.58''$  อ.  
 FL.Y.6s6M  $12^{\circ} 38' 00.34''$  น.,  $101^{\circ} 09' 35.57''$  อ.  
 FL.Y.6s6M  $12^{\circ} 37' 43.04''$  น.,  $101^{\circ} 09' 40.19''$  อ.

แผนที่หมายเลข 163 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 8/2566) WGS84 DATUM

ให้ลบ ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ : (ก)  $12^{\circ} 38' 20.65''$  น.,  $101^{\circ} 08' 27.31''$  อ.  
(ข)  $12^{\circ} 37' 59.64''$  น.,  $101^{\circ} 08' 48.08''$  อ.  
(ค)  $12^{\circ} 37' 37.66''$  น.,  $101^{\circ} 08' 54.16''$  อ.  
(ง)  $12^{\circ} 37' 19.21''$  น.,  $101^{\circ} 09' 07.76''$  อ.  
(จ)  $12^{\circ} 37' 19.16''$  น.,  $101^{\circ} 09' 14.38''$  อ.

ให้ลบ ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน




*Floating Barrier, Silt Curtain* ไกล่ชิดกับ : (ก) – (ข) ข้างบน

ให้ลบ ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ : (ก)  $12^{\circ} 38' 23.29''$  น.,  $101^{\circ} 09' 35.18''$  อ.  
(ข)  $12^{\circ} 38' 18.58''$  น.,  $101^{\circ} 09' 32.93''$  อ.  
(ค)  $12^{\circ} 38' 04.27''$  น.,  $101^{\circ} 09' 32.80''$  อ.  
(ง)  $12^{\circ} 37' 42.24''$  น.,  $101^{\circ} 09' 38.69''$  อ.

ให้ลบ ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน

*Floating Barrier, Silt Curtain* ไกล่ชิดกับ : (ข) - (ค) ข้างบน

ให้ลบ  FL.Y.6s6M  $12^{\circ} 38' 18.21''$  น.,  $101^{\circ} 09' 34.58''$  อ.  
 FL.Y.6s6M  $12^{\circ} 38' 00.34''$  น.,  $101^{\circ} 09' 35.57''$  อ.  
 FL.Y.6s6M  $12^{\circ} 37' 43.04''$  น.,  $101^{\circ} 09' 40.19''$  อ.

ข้อมูลจาก --- สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด, ลง 9 เมษายน 2568

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์  
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร  
27 พฤษภาคม 2568

Notice to Mariners  
No. 7/25  
Gulf of Thailand, East Coast  
Rayong, Maptaphut Industrial Port — Silt Curtain, Buoys

---

Details : Chart No. 157 (Last correction 8/23) WGS84 DATUM

**Delete** Silt Curtain, pecked line,

Joining : (a)  $12^{\circ} 38' 20.65''$  N.,  $101^{\circ} 08' 27.31''$  E.  
(b)  $12^{\circ} 37' 59.64''$  N.,  $101^{\circ} 08' 48.08''$  E.  
(c)  $12^{\circ} 37' 37.66''$  N.,  $101^{\circ} 08' 54.16''$  E.  
(d)  $12^{\circ} 37' 19.21''$  N.,  $101^{\circ} 09' 07.76''$  E.  
(e)  $12^{\circ} 37' 19.16''$  N.,  $101^{\circ} 09' 14.38''$  E.

**Delete** legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*

Closed of : (a) - (b) above

**Delete** Silt Curtain, pecked line,

Joining : (a)  $12^{\circ} 38' 23.29''$  N.,  $101^{\circ} 09' 35.18''$  E.  
(b)  $12^{\circ} 38' 18.58''$  N.,  $101^{\circ} 09' 32.93''$  E.  
(c)  $12^{\circ} 38' 04.27''$  N.,  $101^{\circ} 09' 32.80''$  E.  
(d)  $12^{\circ} 37' 42.24''$  N.,  $101^{\circ} 09' 38.69''$  E.

**Delete** legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*

Closed of : (b) - (c) above


**Delete**  *FL.Y.6s6M*  $12^{\circ} 38' 18.21''$  N.,  $101^{\circ} 09' 34.58''$  E.  
 *FL.Y.6s6M*  $12^{\circ} 38' 00.34''$  N.,  $101^{\circ} 09' 35.57''$  E.  
 *FL.Y.6s6M*  $12^{\circ} 37' 43.04''$  N.,  $101^{\circ} 09' 40.19''$  E.

Chart No. 163 (Last correction 8/23) WGS84 DATUM

Delete Silt Curtain, pecked line,

- Joining :
- (a)  $12^{\circ} 38' 20.65''$  N.,  $101^{\circ} 08' 27.31''$  E.
  - (b)  $12^{\circ} 37' 59.64''$  N.,  $101^{\circ} 08' 48.08''$  E.
  - (c)  $12^{\circ} 37' 37.66''$  N.,  $101^{\circ} 08' 54.16''$  E.
  - (d)  $12^{\circ} 37' 19.21''$  N.,  $101^{\circ} 09' 07.76''$  E.
  - (e)  $12^{\circ} 37' 19.16''$  N.,  $101^{\circ} 09' 14.38''$  E.

Delete legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*




- Closed of : (a) - (b) above

Delete Silt Curtain, pecked line,

- Joining :
- (a)  $12^{\circ} 38' 23.29''$  N.,  $101^{\circ} 09' 35.18''$  E.
  - (b)  $12^{\circ} 38' 18.58''$  N.,  $101^{\circ} 09' 32.93''$  E.
  - (c)  $12^{\circ} 38' 04.27''$  N.,  $101^{\circ} 09' 32.80''$  E.
  - (d)  $12^{\circ} 37' 42.24''$  N.,  $101^{\circ} 09' 38.69''$  E.

Delete legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*

- Closed of : (b) - (c) above

- Delete  *FL.Y.6s6M*  $12^{\circ} 38' 18.21''$  N.,  $101^{\circ} 09' 34.58''$  E.
-  *FL.Y.6s6M*  $12^{\circ} 38' 00.34''$  N.,  $101^{\circ} 09' 35.57''$  E.
-  *FL.Y.6s6M*  $12^{\circ} 37' 43.04''$  N.,  $101^{\circ} 09' 40.19''$  E.

Source from : Maptaphut Industrial Port, dated 9<sup>th</sup> April 2025

Issued by the Hydrographic Department,  
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand  
27<sup>th</sup> May 2025