

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 103/2553 (ล่องหน้า)
ทางเข้าแม่น้ำเจ้าพระยา — กระโจมไฟหน้า

รายละเอียด — ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2553 เป็นระยะเวลาประมาณ 60 วัน การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ทำการก่อสร้างกระโจมไฟหน้า “I” ใหม่ ห่างจากตำบลที่เดิม ในแนว E-I ระยะประมาณ 15 เมตร ในตำบลที่ (WGS84 DATUM) ดังต่อไปนี้ :

กระโจมไฟหน้า I แลต. $13^{\circ} 30' 16''.13$ น., ลอง. $100^{\circ} 38' 37''.19$ อ.

ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง — แผนที่เดินเรือไทย หมายเลข 112A และ 112

รายงานจาก — การทำเรือแห่งประเทศไทย, ลง 22 กรกฎาคม 2553

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์

กองทัพเรือ กรุงเทพฯ ฯ

30 กรกฎาคม 2553

Notice to Mariners

No. 103/2553 (Preliminary)

Entrance to Mae Nam Chao Phraya — Leading light - beacon.

Details : From 20th July 2010, approximately 60 days, Port Authority of Thailand has been constructing the new "I" leading light - beacon, far from the old position, in line E - I, about 15m, in the following position (WGS84 DATUM) :

I leading light - beacon, Lat. 13° 30' 16".13 N., Long. 100° 38' 37".19 E.

Mariners are warned accordingly.

Charts affected : Thai Chart Nos. 112A and 112.

Reported from : Port Authority of Thailand, dated 22nd July 2010.

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok,

30th July 2009.

2010