

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 151/2554 (ล่วงหน้า)
อ่าวไทย
สายเคเบิลใต้น้ำ

รายละเอียด ---

1. ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม ถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2554 บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) จะทำการสำรวจเส้นทางวางระบบเคเบิลใต้น้ำ CSN โดยเรือชื่อ HOS Supply และ Mermaid 3 ระหว่างตำบลที่ ดังต่อไปนี้ :
 - 1.1 แลต. $13^{\circ} 02' .212$ น., ลอง. $100^{\circ} 55' .254$ อ.
 - 1.2 แลต. $13^{\circ} 00' .292$ น., ลอง. $100^{\circ} 54' .793$ อ.
 - 1.3 แลต. $12^{\circ} 58' .803$ น., ลอง. $100^{\circ} 52' .110$ อ.
 - 1.4 แลต. $12^{\circ} 59' .423$ น., ลอง. $100^{\circ} 46' .921$ อ.
 - 1.5 แลต. $13^{\circ} 00' .371$ น., ลอง. $100^{\circ} 39' .753$ อ.
 - 1.6 แลต. $12^{\circ} 56' .339$ น., ลอง. $100^{\circ} 34' .735$ อ.
 - 1.7 แลต. $12^{\circ} 51' .922$ น., ลอง. $100^{\circ} 34' .740$ อ.
 - 1.8 แลต. $12^{\circ} 31' .885$ น., ลอง. $100^{\circ} 41' .150$ อ.
 - 1.9 แลต. $12^{\circ} 01' .681$ น., ลอง. $100^{\circ} 56' .517$ อ.
 - 1.10 แลต. $11^{\circ} 59' .709$ น., ลอง. $100^{\circ} 59' .760$ อ.
 - 1.11 แลต. $11^{\circ} 10' .903$ น., ลอง. $101^{\circ} 10' .154$ อ.
 - 1.12 แลต. $10^{\circ} 33' .451$ น., ลอง. $101^{\circ} 22' .042$ อ.
 - 1.13 แลต. $10^{\circ} 31' .216$ น., ลอง. $101^{\circ} 16' .772$ อ.
 - 1.14 แลต. $10^{\circ} 03' .969$ น., ลอง. $101^{\circ} 29' .433$ อ.
 - 1.15 แลต. $10^{\circ} 03' .711$ น., ลอง. $101^{\circ} 26' .485$ อ.
 - 1.16 แลต. $10^{\circ} 03' .423$ น., ลอง. $101^{\circ} 29' .497$ อ.
 - 1.17 แลต. $9^{\circ} 58' .421$ น., ลอง. $101^{\circ} 30' .229$ อ.
 - 1.18 แลต. $9^{\circ} 41' .768$ น., ลอง. $101^{\circ} 26' .058$ อ.
 - 1.19 แลต. $9^{\circ} 41' .765$ น., ลอง. $101^{\circ} 31' .638$ อ.
 - 1.20 แลต. $9^{\circ} 20' .821$ น., ลอง. $101^{\circ} 33' .870$ อ.
 - 1.21 แลต. $9^{\circ} 17' .189$ น., ลอง. $101^{\circ} 24' .736$ อ.
 - 1.22 แลต. $9^{\circ} 19' .537$ น., ลอง. $101^{\circ} 29' .603$ อ.
 - 1.23 แลต. $9^{\circ} 19' .570$ น., ลอง. $101^{\circ} 33' .783$ อ.
 - 1.24 แลต. $9^{\circ} 09' .521$ น., ลอง. $101^{\circ} 34' .970$ อ.
 - 1.25 แลต. $9^{\circ} 08' .751$ น., ลอง. $101^{\circ} 31' .745$ อ.
 - 1.26 แลต. $9^{\circ} 03' .798$ น., ลอง. $101^{\circ} 26' .197$ อ.

1.27 แลต. $9^{\circ} 04' .553$ น., ลอง. $101^{\circ} 18' .576$ อ.
1.28 แลต. $9^{\circ} 00' .492$ น., ลอง. $101^{\circ} 38' .301$ อ.
1.29 แลต. $8^{\circ} 54' .150$ น., ลอง. $101^{\circ} 42' .215$ อ.
1.30 แลต. $8^{\circ} 53' .125$ น., ลอง. $101^{\circ} 39' .588$ อ.
1.31 แลต. $8^{\circ} 55' .603$ น., ลอง. $101^{\circ} 35' .681$ อ.
1.32 แลต. $8^{\circ} 53' .515$ น., ลอง. $101^{\circ} 42' .597$ อ.
1.33 แลต. $8^{\circ} 49' .294$ น., ลอง. $101^{\circ} 45' .082$ อ.
1.34 แลต. $8^{\circ} 44' .694$ น., ลอง. $101^{\circ} 45' .410$ อ.
1.35 แลต. $8^{\circ} 30' .923$ น., ลอง. $101^{\circ} 25' .669$ อ.
1.36 แลต. $8^{\circ} 30' .356$ น., ลอง. $101^{\circ} 19' .481$ อ.
1.37 แลต. $8^{\circ} 31' .495$ น., ลอง. $101^{\circ} 18' .856$ อ.
1.38 แลต. $8^{\circ} 43' .754$ น., ลอง. $101^{\circ} 13' .370$ อ.
1.39 แลต. $8^{\circ} 42' .648$ น., ลอง. $101^{\circ} 13' .524$ อ.
1.40 แลต. $8^{\circ} 31' .495$ น., ลอง. $101^{\circ} 18' .856$ อ.
1.41 แลต. $8^{\circ} 37' .781$ น., ลอง. $101^{\circ} 25' .117$ อ.
1.42 แลต. $8^{\circ} 36' .278$ น., ลอง. $101^{\circ} 26' .920$ อ.
1.43 แลต. $8^{\circ} 28' .267$ น., ลอง. $101^{\circ} 52' .917$ อ.
1.44 แลต. $8^{\circ} 25' .043$ น., ลอง. $101^{\circ} 54' .582$ อ.
1.45 แลต. $8^{\circ} 23' .958$ น., ลอง. $101^{\circ} 55' .455$ อ.
1.46 แลต. $8^{\circ} 22' .123$ น., ลอง. $101^{\circ} 52' .063$ อ.
1.47 แลต. $8^{\circ} 09' .163$ น., ลอง. $102^{\circ} 23' .469$ อ.
1.48 แลต. $8^{\circ} 01' .257$ น., ลอง. $102^{\circ} 31' .317$ อ.
1.49 แลต. $7^{\circ} 44' .627$ น., ลอง. $102^{\circ} 35' .737$ อ.
1.50 แลต. $7^{\circ} 39' .314$ น., ลอง. $102^{\circ} 31' .285$ อ.
1.51 แลต. $7^{\circ} 30' .006$ น., ลอง. $102^{\circ} 36' .777$ อ.
1.52 แลต. $7^{\circ} 40' .006$ น., ลอง. $102^{\circ} 29' .007$ อ.
1.53 แลต. $7^{\circ} 33' .735$ น., ลอง. $102^{\circ} 19' .833$ อ.
1.54 แลต. $7^{\circ} 34' .050$ น., ลอง. $101^{\circ} 51' .539$ อ.
1.55 แลต. $7^{\circ} 31' .867$ น., ลอง. $101^{\circ} 24' .359$ อ.
1.56 แลต. $7^{\circ} 10' .957$ น., ลอง. $100^{\circ} 37' .043$ อ.

2 รายละเอียดของเรือ มีดังนี้ :

2.1 ชื่อ	:	HOS Supply
ชนิดของเรือ	:	Supply vessel
สัญชาติ	:	Indonesia
นามเรียกขาน	:	PMHL
2.2 ชื่อ	:	Mermaid 3
ชนิดของเรือ	:	Dive/Survey Support vessel
สัญชาติ	:	Thai

3. ชาวเรือควรระมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้บริเวณเส้นทางสำรวจการวางเคเบิล

4. ตำบลที่ทั้งหมดอ้างอิงกับ WGS84 DATUM

แผนที่ที่เกี่ยวข้อง --- 147, 156, 164, 142, 001 และ 045

รายงานจาก --- กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน), ลง 14 ตุลาคม 2554

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
20 ตุลาคม 2554

Notice to Mariners
No. 151/2554 (Preliminary)
GULF OF THAILAND
Submarine cables

Details :

1. From 21st October to the end of December 2011, CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LTD. will be surveying the routes for laying submarine cables CSN system by the vessels named HOS Supply and Mermaid 3 joining the following positions :
 - 1.1 Lat. 13° 02' .212 N., Long. 100° 55' .254 E.
 - 1.2 Lat. 13° 00' .292 N., Long. 100° 54' .793 E.
 - 1.3 Lat. 12° 58' .803 N., Long. 100° 52' .110 E.
 - 1.4 Lat. 12° 59' .423 N., Long. 100° 46' .921 E.
 - 1.5 Lat. 13° 00' .371 N., Long. 100° 39' .753 E.
 - 1.6 Lat. 12° 56' .339 N., Long. 100° 34' .735 E.
 - 1.7 Lat. 12° 51' .922 N., Long. 100° 34' .740 E.
 - 1.8 Lat. 12° 31' .885 N., Long. 100° 41' .150 E.
 - 1.9 Lat. 12° 01' .681 N., Long. 100° 56' .517 E.
 - 1.10 Lat. 11° 59' .709 N., Long. 100° 59' .760 E.
 - 1.11 Lat. 11° 10' .903 N., Long. 101° 10' .154 E.
 - 1.12 Lat. 10° 33' .451 N., Long. 101° 22' .042 E.
 - 1.13 Lat. 10° 31' .216 N., Long. 101° 16' .772 E.
 - 1.14 Lat. 10° 03' .969 N., Long. 101° 29' .433 E.
 - 1.15 Lat. 10° 03' .711 N., Long. 101° 26' .485 E.
 - 1.16 Lat. 10° 03' .423 N., Long. 101° 29' .497 E.
 - 1.17 Lat. 9° 58' .421 N., Long. 101° 30' .229 E.
 - 1.18 Lat. 9° 41' .768 N., Long. 101° 26' .058 E.
 - 1.19 Lat. 9° 41' .765 N., Long. 101° 31' .638 E.
 - 1.20 Lat. 9° 20' .821 N., Long. 101° 33' .870 E.
 - 1.21 Lat. 9° 17' .189 N., Long. 101° 24' .736 E.
 - 1.22 Lat. 9° 19' .537 N., Long. 101° 29' .603 E.
 - 1.23 Lat. 9° 19' .570 N., Long. 101° 33' .783 E.
 - 1.24 Lat. 9° 09' .521 N., Long. 101° 34' .970 E.
 - 1.25 Lat. 9° 08' .751 N., Long. 101° 31' .745 E.

1.26 Lat. 9° 03' .798 N., Long. 101° 26' .197 E.
1.27 Lat. 9° 04' .553 N., Long. 101° 18' .576 E.
1.28 Lat. 9° 00' .492 N., Long. 101° 38' .301 E.
1.29 Lat. 8° 54' .150 N., Long. 101° 42' .215 E.
1.30 Lat. 8° 53' .125 N., Long. 101° 39' .588 E.
1.31 Lat. 8° 55' .603 N., Long. 101° 35' .681 E.
1.32 Lat. 8° 53' .515 N., Long. 101° 42' .597 E.
1.33 Lat. 8° 49' .294 N., Long. 101° 45' .082 E.
1.34 Lat. 8° 44' .694 N., Long. 101° 45' .410 E.
1.35 Lat. 8° 30' .923 N., Long. 101° 25' .669 E.
1.36 Lat. 8° 30' .356 N., Long. 101° 19' .481 E.
1.37 Lat. 8° 31' .495 N., Long. 101° 18' .856 E.
1.38 Lat. 8° 43' .754 N., Long. 101° 13' .370 E.
1.39 Lat. 8° 42' .648 N., Long. 101° 13' .524 E.
1.40 Lat. 8° 31' .495 N., Long. 101° 18' .856 E.
1.41 Lat. 8° 37' .781 N., Long. 101° 25' .117 E.
1.42 Lat. 8° 36' .278 N., Long. 101° 26' .920 E.
1.43 Lat. 8° 28' .267 N., Long. 101° 52' .917 E.
1.44 Lat. 8° 25' .043 N., Long. 101° 54' .582 E.
1.45 Lat. 8° 23' .958 N., Long. 101° 55' .455 E.
1.46 Lat. 8° 22' .123 N., Long. 101° 52' .063 E.
1.47 Lat. 8° 09' .163 N., Long. 102° 23' .469 E.
1.48 Lat. 8° 01' .257 N., Long. 102° 31' .317 E.
1.49 Lat. 7° 44' .627 N., Long. 102° 35' .737 E.
1.50 Lat. 7° 39' .314 N., Long. 102° 31' .285 E.
1.51 Lat. 7° 30' .006 N., Long. 102° 36' .777 E.
1.52 Lat. 7° 40' .006 N., Long. 102° 29' .007 E.
1.53 Lat. 7° 33' .735 N., Long. 102° 19' .833 E.
1.54 Lat. 7° 34' .050 N., Long. 101° 51' .539 E.
1.55 Lat. 7° 31' .867 N., Long. 101° 24' .359 E.
1.56 Lat. 7° 10' .957 N., Long. 100° 37' .043 E.

2. Details of the vessels are as follows :

2.1 Name	:	HOS Supply
Type	:	Supply vessel
Flag	:	Indonesia
Call sign	:	PMHL
2.2 Name	:	Mermaid 3
Type	:	Dive/Survey Support vessel.
Flag	:	Thai

3. Mariners are warned not to approach in the vicinity of the cable survey route.
4. All positions are referred to WGS84 DATUM

Charts affected : 147, 156, 164, 142, 001 and 045

Reported from : CAT TELLECOM PUBLIC COMPANY LTD., dated 14th October 2011

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

20th October 2011