

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 89 /2550 (ล่องหน้า)
อ่าวไทย
สายเคเบิลใต้น้ำ

รายละเอียด — 1. ได้วางสายเคเบิลใต้น้ำ (LINK 1, สงขลา ถึง เกาะสมุย) ระหว่างตำบลที่ตั้งต่อไปนี้ :

INDIAN1975 DATUM		WGS84 DATUM
7° 10' .806 น., 100° 37' .217 อ.(ฝั่ง)		7° 10' .936 น., 100° 37' .023 อ.(ฝั่ง)
7° 11' .526 น., 100° 38' .033 อ.		7° 11' .656 น., 100° 37' .839 อ.
7° 13' .730 น., 100° 40' .374 อ.		7° 13' .860 น., 100° 40' .180 อ.
7° 17' .270 น., 100° 41' .024 อ.		7° 17' .400 น., 100° 40' .830 อ.
9° 36' .081 น., 100° 08' .001 อ.		9° 36' .200 น., 100° 07' .810 อ.
9° 37' .561 น., 100° 06' .501 อ.		9° 37' .680 น., 100° 06' .310 อ.
9° 38' .211 น., 99° 59' .690 อ.		9° 38' .330 น., 99° 59' .500 อ.
9° 37' .441 น., 99° 54' .910 อ.		9° 37' .560 น., 99° 54' .720 อ.
9° 34' .681 น., 99° 53' .620 อ.		9° 34' .800 น., 99° 53' .430 อ.
9° 32' .338 น., 99° 54' .801 อ.		9° 32' .457 น., 99° 54' .611 อ.
9° 32' .263 น., 99° 55' .961 อ.		9° 32' .382 น., 99° 55' .771 อ.
9° 32' .224 น., 99° 56' .229 อ.(ฝั่ง)		9° 32' .343 น., 99° 56' .039 อ.(ฝั่ง)

- เรือควรหลีกเลี่ยง ทำการทอดสมอ หรือใช้เรือลากอวน บริเวณของเส้นทางสายเคเบิล
- สายเคเบิลใต้น้ำจะรวบรวมไว้ในบรรณาธิกรครั้งต่อไปของแผนที่ 229, 243, 261, 204, 205, 206 และ 045

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง — แผนที่เดินเรือไทย หมายเลข 229, 243, 261, 204, 205, 206 และ 045

รายงานจาก — บริษัท จัสมิน ซับมารีน เทเลคอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด, ลง 7 มีนาคม 2549

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพฯ ฯ
20 กรกฎาคม 2550

Notice to Mariners
No. 89/2550 (Preliminary)
GULF OF THAILAND
Submarine cable.

Details — 1. A submarine cable (LINK 1, SONGKHLA TO KO SAMUI) has been established between the following positions :

INDIAN1975 DATUM		WGS84 DATUM	
7° 10' .806 N.,	100° 37' .217 E. (shore)	7° 10' .936 N.,	100° 37' .023 E. (shore)
7° 11' .526 N.,	100° 38' .033 E.	7° 11' .656 N.,	100° 37' .839 E.
7° 13' .730 N.,	100° 40' .374 E.	7° 13' .860 N.,	100° 40' .180 E.
7° 17' .270 N.,	100° 41' .024 E.	7° 17' .400 N.,	100° 40' .830 E.
9° 36' .081 N.,	100° 08' .001 E.	9° 36' .200 N.,	100° 07' .810 E.
9° 37' .561 N.,	100° 06' .501 E.	9° 37' .680 N.,	100° 06' .310 E.
9° 38' .211 N.,	99° 59' .690 E.	9° 38' .330 N.,	99° 59' .500 E.
9° 37' .441 N.,	99° 54' .910 E.	9° 37' .560 N.,	99° 54' .720 E.
9° 34' .681 N.,	99° 53' .620 E.	9° 34' .800 N.,	99° 53' .430 E.
9° 32' .338 N.,	99° 54' .801 E.	9° 32' .457 N.,	99° 54' .611 E.
9° 32' .263 N.,	99° 55' .961 E.	9° 32' .382 N.,	99° 55' .771 E.
9° 32' .224 N.,	99° 56' .229 E. (shore)	9° 32' .343 N.,	99° 56' .039 E. (shore)

2. Vessels should avoid anchoring or trawling in the vicinity of the cable route.
3. The submarine cable will be included in the next New Edition of Charts 229, 243, 261, 204, 205, 206 and 045

Charts affected : Thai Charts Nos. 229, 243, 261, 204, 205, 206 and 045

Reported from : Jasmine Submarine Telecommunications Co.,Ltd., dated 7th March 2006.

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok,
20th July 2007.