

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 117/2550 (ล่วงหน้า)
อ่าวไทย
สายเคเบิลใต้น้ำ

รายละเอียด -- 1. ได้วางสายเคเบิลใต้น้ำ (LINK TIS) ระหว่างตำบลที่ตั้งต่อไปนี้ :

INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
7° 10' .807 น., 100° 37' .219 อ. (ฝั่ง)	7° 10' .937 น., 100° 37' .025 อ. (ฝั่ง)
7° 10' .839 น., 100° 37' .229 อ.	7° 10' .969 น., 100° 37' .035 อ.
7° 11' .059 น., 100° 37' .470 อ.	7° 11' .189 น., 100° 37' .276 อ.
7° 11' .045 น., 100° 37' .593 อ.	7° 11' .175 น., 100° 37' .399 อ.
7° 11' .030 น., 100° 37' .615 อ.	7° 11' .160 น., 100° 37' .421 อ.
7° 10' .979 น., 100° 37' .645 อ.	7° 11' .109 น., 100° 37' .451 อ.
7° 10' .962 น., 100° 37' .666 อ.	7° 11' .092 น., 100° 37' .472 อ.
7° 10' .937 น., 100° 37' .867 อ.	7° 11' .067 น., 100° 37' .673 อ.
7° 11' .392 น., 100° 42' .085 อ.	7° 11' .522 น., 100° 41' .891 อ.
7° 11' .359 น., 100° 45' .194 อ.	7° 11' .489 น., 100° 44' .999 อ.
7° 11' .320 น., 100° 46' .195 อ.	7° 11' .450 น., 100° 46' .000 อ.
7° 11' .223 น., 100° 48' .695 อ.	7° 11' .353 น., 100° 48' .500 อ.
7° 10' .671 น., 101° 02' .936 อ.	7° 10' .801 น., 101° 02' .739 อ.
7° 10' .749 น., 101° 03' .702 อ.	7° 10' .879 น., 101° 03' .505 อ.
7° 10' .756 น., 101° 04' .043 อ.	7° 10' .886 น., 101° 03' .846 อ.
7° 10' .655 น., 101° 04' .246 อ.	7° 10' .785 น., 101° 04' .049 อ.
7° 10' .617 น., 101° 04' .742 อ.	7° 10' .747 น., 101° 04' .545 อ.
7° 10' .586 น., 101° 04' .906 อ.	7° 10' .716 น., 101° 04' .709 อ.
7° 10' .623 น., 101° 05' .258 อ.	7° 10' .753 น., 101° 05' .061 อ.
7° 10' .552 น., 101° 05' .774 อ.	7° 10' .682 น., 101° 05' .577 อ.
7° 10' .509 น., 101° 06' .370 อ.	7° 10' .639 น., 101° 06' .173 อ.
7° 10' .368 น., 101° 10' .397 อ.	7° 10' .498 น., 101° 10' .199 อ.
7° 08' .472 น., 101° 15' .270 อ.	7° 08' .603 น., 101° 15' .072 อ.
7° 08' .185 น., 101° 16' .971 อ.	7° 08' .316 น., 101° 16' .772 อ.

7° 07' .184 น., 101° 17' .721 อ.	7° 07' .315 น., 101° 17' .522 อ.
6° 49' .856 น., 101° 47' .670 อ.	6° 49' .988 น., 101° 47' .468 อ.
6° 49' .409 น., 101° 48' .402 อ.	6° 49' .541 น., 101° 48' .200 อ.
6° 49' .227 น., 101° 48' .758 อ.	6° 49' .359 น., 101° 48' .556 อ.
6° 49' .144 น., 101° 48' .848 อ.	6° 49' .276 น., 101° 48' .646 อ.
6° 48' .947 น., 101° 49' .203 อ.	6° 49' .079 น., 101° 49' .000 อ.
6° 43' .197 น., 101° 59' .202 อ.	6° 43' .330 น., 101° 58' .998 อ.
6° 42' .921 น., 101° 59' .874 อ.	6° 43' .054 น., 101° 59' .670 อ.
6° 42' .341 น., 102° 00' .879 อ.	6° 42' .474 น., 102° 00' .675 อ.
6° 42' .139 น., 102° 01' .058 อ.	6° 42' .272 น., 102° 00' .854 อ.
6° 32' .523 น., 102° 17' .833 อ.	6° 32' .657 น., 102° 17' .627 อ.
6° 32' .214 น., 102° 18' .092 อ.	6° 32' .348 น., 102° 17' .886 อ.
6° 31' .184 น., 102° 19' .870 อ.	6° 31' .318 น., 102° 19' .664 อ.
6° 31' .171 น., 102° 20' .258 อ.	6° 31' .305 น., 102° 20' .052 อ.
6° 31' .057 น., 102° 20' .602 อ.	6° 31' .191 น., 102° 20' .396 อ.
6° 30' .970 น., 102° 20' .769 อ.	6° 31' .104 น., 102° 20' .563 อ.
6° 30' .780 น., 102° 20' .929 อ.	6° 30' .914 น., 102° 20' .723 อ.
6° 30' .454 น., 102° 21' .054 อ.	6° 30' .588 น., 102° 20' .848 อ.
6° 30' .324 น., 102° 21' .175 อ.	6° 30' .458 น., 102° 20' .969 อ.
6° 30' .197 น., 102° 21' .461 อ.	6° 30' .331 น., 102° 21' .255 อ.
6° 30' .161 น., 102° 21' .709 อ.	6° 30' .295 น., 102° 21' .503 อ.
6° 30' .051 น., 102° 22' .053 อ.	6° 30' .185 น., 102° 21' .847 อ.
6° 14' .861 น., 102° 48' .448 อ.	6° 14' .996 น., 102° 48' .238 อ.

2. เรือควรถูกเลี้ยง ทำการทอดสมอ หรือใช้เรือลากอวน บริเวณของเส้นทางสายเคเบิล
3. สายเคเบิลใต้น้ำจะรวบรวมไว้ในบรรณาธิกรครั้งต่อไปของแผนที่ 229, 205, 206 และ 045
4. สายเคเบิลใต้น้ำเดิมซึ่งอยู่ใกล้ชิดกับตำบลที่ ตามข้อ 1. ช้างบน ยกเลิก

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง -- แผนที่ดินเรือไทย หมายเลข 229, 205, 206 และ 045

รายงานจาก -- บริษัท จัสมิน ซัมมารีน เทเลคอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด, ลง 7 มีนาคม 2549

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์

กองทัพเรือ กรุงเทพฯ ฯ

7 กันยายน 2550

Notice to Mariners
No. 117/2550 (Preliminary)
GULF OF THAILAND
Submarine cable.

Details — 1. A submarine cable (LINK TIS) has been established between the following positions :

INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
7° 10' .807 N., 100° 37' .219 E. (shore)	7° 10' .937 N., 100° 37' .025 E. (shore)
7° 10' .839 N., 100° 37' .229 E.	7° 10' .969 N., 100° 37' .035 E.
7° 11' .059 N., 100° 37' .470 E.	7° 11' .189 N., 100° 37' .276 E.
7° 11' .045 N., 100° 37' .593 E.	7° 11' .175 N., 100° 37' .399 E.
7° 11' .030 N., 100° 37' .615 E.	7° 11' .160 N., 100° 37' .421 E.
7° 10' .979 N., 100° 37' .645 E.	7° 11' .109 N., 100° 37' .451 E.
7° 10' .962 N., 100° 37' .666 E.	7° 11' .092 N., 100° 37' .472 E.
7° 10' .937 N., 100° 37' .867 E.	7° 11' .067 N., 100° 37' .673 E.
7° 11' .392 N., 100° 42' .085 E.	7° 11' .522 N., 100° 41' .891 E.
7° 11' .359 N., 100° 45' .194 E.	7° 11' .489 N., 100° 44' .999 E.
7° 11' .320 N., 100° 46' .195 E.	7° 11' .450 N., 100° 46' .000 E.
7° 11' .223 N., 100° 48' .695 E.	7° 11' .353 N., 100° 48' .500 E.
7° 10' .671 N., 101° 02' .936 E.	7° 10' .801 N., 101° 02' .739 E.
7° 10' .749 N., 101° 03' .702 E.	7° 10' .879 N., 101° 03' .505 E.
7° 10' .756 N., 101° 04' .043 E.	7° 10' .886 N., 101° 03' .846 E.
7° 10' .655 N., 101° 04' .246 E.	7° 10' .785 N., 101° 04' .049 E.
7° 10' .617 N., 101° 04' .742 E.	7° 10' .747 N., 101° 04' .545 E.
7° 10' .586 N., 101° 04' .906 E.	7° 10' .716 N., 101° 04' .709 E.
7° 10' .623 N., 101° 05' .258 E.	7° 10' .753 N., 101° 05' .061 E.
7° 10' .552 N., 101° 05' .774 E.	7° 10' .682 N., 101° 05' .577 E.
7° 10' .509 N., 101° 06' .370 E.	7° 10' .639 N., 101° 06' .173 E.
7° 10' .368 N., 101° 10' .397 E.	7° 10' .498 N., 101° 10' .199 E.
7° 08' .472 N., 101° 15' .270 E.	7° 08' .603 N., 101° 15' .072 E.
7° 08' .185 N., 101° 16' .971 E.	7° 08' .316 N., 101° 16' .772 E.

7° 07' .184 N., 101° 17' .721 E.	7° 07' .315 N., 101° 17' .522 E.
6° 49' .856 N., 101° 47' .670 E.	6° 49' .988 N., 101° 47' .468 E.
6° 49' .409 N., 101° 48' .402 E.	6° 49' .541 N., 101° 48' .200 E.
6° 49' .227 N., 101° 48' .758 E.	6° 49' .359 N., 101° 48' .556 E.
6° 49' .144 N., 101° 48' .848 E.	6° 49' .276 N., 101° 48' .646 E.
6° 48' .947 N., 101° 49' .203 E.	6° 49' .079 N., 101° 49' .000 E.
6° 43' .197 N., 101° 59' .202 E.	6° 43' .330 N., 101° 58' .998 E.
6° 42' .921 N., 101° 59' .874 E.	6° 43' .054 N., 101° 59' .670 E.
6° 42' .341 N., 102° 00' .879 E.	6° 42' .474 N., 102° 00' .675 E.
6° 42' .139 N., 102° 01' .058 E.	6° 42' .272 N., 102° 00' .854 E.
6° 32' .523 N., 102° 17' .833 E.	6° 32' .657 N., 102° 17' .627 E.
6° 32' .214 N., 102° 18' .092 E.	6° 32' .348 N., 102° 17' .886 E.
6° 31' .184 N., 102° 19' .870 E.	6° 31' .318 N., 102° 19' .664 E.
6° 31' .171 N., 102° 20' .258 E.	6° 31' .305 N., 102° 20' .052 E.
6° 31' .057 N., 102° 20' .602 E.	6° 31' .191 N., 102° 20' .396 E.
6° 30' .970 N., 102° 20' .769 E.	6° 31' .104 N., 102° 20' .563 E.
6° 30' .780 N., 102° 20' .929 E.	6° 30' .914 N., 102° 20' .723 E.
6° 30' .454 N., 102° 21' .054 E.	6° 30' .588 N., 102° 20' .848 E.
6° 30' .324 N., 102° 21' .175 E.	6° 30' .458 N., 102° 20' .969 E.
6° 30' .197 N., 102° 21' .461 E.	6° 30' .331 N., 102° 21' .255 E.
6° 30' .161 N., 102° 21' .709 E.	6° 30' .295 N., 102° 21' .503 E.
6° 30' .051 N., 102° 22' .053 E.	6° 30' .185 N., 102° 21' .847 E.
6° 14' .861 N., 102° 48' .448 E.	6° 14' .996 N., 102° 48' .238 E.

2. Vessels should avoid anchoring or trawling in the vicinity of the cable route.
3. The submarine cable will be included in the next New Edition of Charts 229, 205, 206 and 045
4. The former submarine cable, exist adjacent with positions to 1. above is cancelled.

Charts affected : Thai Charts Nos. 229, 205, 206 and 045

Reported from : Jasmine Submarine Telecommunications Co.,Ltd., dated 7th March 2006.

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok,

7th September 2007.