ประกาศชาวเรือ

หมายเลข 15(ล่วงหน้า)/2569

อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก

ชลบุรี, ท่าเรือแหลมฉบัง — ทุ่นไฟ, กระโจมไฟ, ไฟหลักนำ

รายละเอียด --- 1. การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ (Aids to Navigation) บริเวณทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง 3 ในตำบลที่ดังต่อไปนี้ (WGS84 DATUM) :

1.1 ทุ่นไฟ หมายเลข 1 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ
แลต. 13° 03' 56.51" น., ลอง. 100° 50' 54.18" อ.

1.2 ทุ่นไฟ หมายเลข 2 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ
แลต. 13° 03' 52.18" น., ลอง. 100° 51' 21.91" อ.

1.3 ทุ่นไฟ หมายเลข 3 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ
แลต. 13° 03' 29.40" น., ลอง. 100° 51' 14.97" อ.

1.4 ทุ่นไฟ หมายเลข 4 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ
แลต. 13° 03' 22.65" น., ลอง. 100° 51' 44.60" อ.

1.5 ทุ่นไฟ หมายเลข 5 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ
แลต. 13° 02' 51.30" น., ลอง. 100° 51' 44.31" อ.

1.6 ทุ่นไฟ หมายเลข 6 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ
แลต. 13° 02' 42.99" น., ลอง. 100° 52' 16.68" อ.

1.7 หมายเลข 7 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ
แลต. 13° 02' 14.86" น., ลอง. 100° 52' 17.13" อ.

1.8 ทุ่นไฟ หมายเลข 8 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ
แลต. 13° 02' 19.00" น., ลอง. 100° 52' 57.11" อ.

1.9 ทุ่นไฟ หมายเลข 9 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ
แลต. 13° 01' 48.15" น., ลอง. 100° 53' 07.26" อ.

1.10 ทุ่นไฟ หมายเลข 10 ทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง 3
แลต. 13° 04' 27.02" น., ลอง. 100° 50' 42.65" อ.

1.11 ทุ่นไฟ หมายเลข 13 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ
แลต. 13° 02' 25.50" น., ลอง. 100° 53' 10.81" อ.

1.12 ทุ่นไฟปากร่อง หมายเลข 21 ทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง 3
แลต. 13° 00' 42.96" น., ลอง. 100° 52' 08.69" อ.

1.13 ทุ่นไฟ หมายเลข N-28 ทุ่นเครื่องหมายทิศตะวันตก บริเวณปลายแนวขอบร่องน้ำ
แลต. 13° 01' 16.30" น., ลอง. 100° 53' 53.13" อ.

1.14 ทุ่นไฟแสดงเขตพิเศษ หมายเลข 32 บริเวณทางเข้าคลองบางละมุง
แลต. 13° 01' 07.30" น., ลอง 100° 54' 50.54" อ.
1.15 ไฟ N-11 ปลายตะวันตกเฉียงเหนือของเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 1
แลต. 13° 02' 15.53" น., ลอง. 100° 52' 03.79" อ.
1.16 ไฟหลักนำติดตั้งบนเสาสูง N-12 บนฝั่งท่าเรือแหลมฉบัง 4
แลต. 13° 01' 44.28" น., ลอง. 100° 52' 48.42" อ.
1.17 กระโจมไฟ N-14 มุมใต้บ่อตะกอน
แลต. 13° 02' 23.04" น., ลอง. 100° 53' 04.34" อ.
1.18 ไฟหลักนำติดตั้งบนเสาสูง N-15 บนฝั่งท่าเรือแหลมฉบัง E0
แลต. 13° 02' 21.49" น., ลอง. 100° 54' 43.75" อ.
1.19 กระโจมไฟ N-16 มุมตะวันตกเฉียงเหนือ ท่าเรือแหลมฉบัง F2
แลต. 13° 01' 39.44" น., ลอง. 100° 53' 21.56" อ.
1.20 กระโจมไฟ N-17 มุมใต้ ท่าเรือแหลมฉบัง E0
แลต. 13° 02' 20.47" น., ลอง. 100° 53' 34.84" อ.
1.21 กระโจมไฟ N-18 บนคันหินบ่อตะกอน
แลต. 13° 02' 47.03" น., ลอง. 100° 52' 23.54" อ.
1.22 กระโจมไฟ N-19 มุมตะวันตกบ่อตะกอน
แลต. 13° 03' 39.17" น., ลอง. 100° 51' 44.02" อ.
1.23 กระโจมไฟ N-20 มุมเหนือบ่อตะกอน
แลต. 13° 03' 59.77" น., ลอง. 100° 52' 11.86" อ.
1.24 กระโจมไฟ N-22 มุมตะวันตกเฉียงใต้ท่าเรือแหลมฉบัง 4
แลต. 13° 01' 07.84" น., ลอง. 100° 52' 25.77" อ.
1.25 กระโจมไฟ N-23 ปลายตะวันตกของเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 2
แลต. 13° 01' 07.04" น., ลอง. 100° 53' 03.99" อ.
1.26 กระโจมไฟ N-24 มุมใต้ท่าเรือแหลมฉบัง 4
แลต. 13° 01' 07.88" น., ลอง. 100° 52' 41.28" อ.
1.27 ไฟหลักนำติดตั้งบนเสาสูง N-25 บนฝั่งท่าเรือแหลมฉบัง 4
แลต. 13° 01' 18.75" น., ลอง. 100° 53' 10.96" อ.
1.28 ไฟหลักนำติดตั้งบนเสาสูง N-26 ปลายตะวันออกของเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 2
แลต. 13° 01' 08.73" น., ลอง. 100° 53' 57.12" อ.
1.29 กระโจมไฟ N-27 มุมตะวันตกออกท่าเรือแหลมฉบัง 4
แลต. 13° 01' 18.62" น., ลอง. 100° 53' 17.46" อ.
1.30 กระโจมไฟ N-29 มุมตะวันตกเฉียงใต้ท่าเรือแหลมฉบัง F1
แลต. 13° 01' 15.58" น., ลอง. 100° 53' 29.04" อ.

1.31 กระโจมไฟ N-30 มุมตะวันออกเฉียงใต้ท่าเรือแหลมฉบัง F1
แลต. 13° 01' 20.82" น., ลอง. 100° 53' 47.13" อ.

1.32 กระโจมไฟ N-31 ปลายใต้ของเขื่อนกันคลื่น 3
แลต. 13° 02' 04.20" น., ลอง. 100° 55' 04.38" อ.

1.33 กระโจมไฟ N-33 ปลายใต้ของเขื่อนกันคลื่น 3
แลต. 13° 02' 16.16" น., ลอง. 100° 55' 00.10" อ.

2. ไม่ควรนำเรือเข้าใกล้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

แผนที่ที่เกี่ยวข้อง --- 156 164 142 001 และ 045

ข้อมูลจาก --- การท่าเรือแห่งประเทศไทย, ลง 21 ตุลาคม 2569

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
17 พฤศจิกายน 2569

Notice to Mariners

No. 15(P)/22

Gulf of Thailand, East Coast

Chon Buri, Laem Chabang Port — Light Buoy, Light Beacon, Sector Light

---

Details : 1. The Port Authority of Thailand will established new Aids to Navigation at the entrance of Laem Chabang Port 3 in the following positions (WGS84 DATUM) :

1.1 Light-buoy No 1 Starboard-hand of the channel
13° 03' 56.51" N., 100° 50' 54.18" E.

1.2 Light-buoy No 2 Port-hand of the channel
13° 03' 52.18" N., 100° 51' 21.91" E.

1.3 Light-buoy No 3 Starboard-hand of the channel
13° 03' 29.40" N., 100° 51' 14.97" E.

1.4 Light-buoy No 4 Port-hand of the channel
13° 03' 22.65" N., 100° 51' 44.60" E.

1.5 Light-buoy No 5 Starboard-hand of the channel
13° 02' 51.30" N., 100° 51' 44.31" E.

1.6 Light-buoy No 6 Port-hand of the channel
13° 02' 42.99" N., 100° 52' 16.68" E.

1.7 Light-buoy No 7 Starboard-hand of the channel
13° 02' 14.86" N., 100° 52' 17.13" E.

1.8 Light-buoy No 8 Port-hand of the channel
13° 02' 19.00" N., 100° 52' 57.11" E.

1.9 Light-buoy No 9 Starboard-hand of the channel
13° 01' 48.15" N., 100° 53' 07.26" E.

1.10 Entrance Light-buoy No 10 Entrance to Laem Chabang Port 3
13° 04' 27.02" N., 100° 50' 42.65" E.

1.11 Light-buoy No 13 Starboard-hand of the channel
13° 02' 25.50" N., 100° 53' 10.81" E.

1.12 Entrance Light-buoy No 21 Entrance to Laem Chabang Port 3
13° 00' 42.96" N., 100° 52' 08.69" E.

1.13 N-28 Light Buoy West Cardinal Mark at the outer end of the channel
13° 01' 16.30" N., 100° 53' 53.13" E.

1.14 Special Mark – Lighted Buoy (Handy Buoy) No. 32 Entrance to Klong Banglamung
13° 01' 07.30" N., 100° 54' 50.54" E.

1.15 Light-beacon N-11 NW Head of Breakwater 1
13° 02' 15.53" N., 100° 52' 03.79" E.

1.16 High Mast Sector Light N-12 On shore, Laem Chabang Port 4
13° 01' 44.28" N., 100° 52' 48.42" E.

1.17 Light-beacon N-14 S Corner of Silt Pond
13° 02' 23.04" N., 100° 53' 04.34" E.

1.18 High Mast Sector Light N-15 On shore, Laem Chabang Port E0
13° 02' 21.49" N., 100° 54' 43.75" E.

1.19 Light-beacon N-16 WN Corner of Laem Chabang Port F2
13° 01' 39.44" N., 100° 53' 21.56" E.

1.20 Light-beacon N-17 S Corner of Laem Chabang Port E0
13° 02' 20.47" N., 100° 53' 34.84" E.

1.21 Light-beacon N-18 Established on Revetment of Silt Pond
13° 02' 47.03" N., 100° 52' 23.54" E.

1.22 Light-beacon N-19 W Corner of Silt Pond
13° 03' 39.17" N., 100° 51' 44.02" E.

1.23 Light-beacon N-20 N Corner of Silt Pond
13° 03' 59.77" N., 100° 52' 11.86" E.

1.24 Light-beacon N-22 SW Corner of Laem Chabang Port 4
13° 01' 07.84" N., 100° 52' 25.77" E.

1.25 Light-beacon N-23 W Head of Breakwater 2
13° 01' 07.04" N., 100° 53' 03.99" E.

1.26 Light-beacon N-24 S Corner of Laem Chabang Port 4
13° 01' 07.88" N., 100° 52' 41.28" E.

1.27 High Mast Sector Light N-25 On shore, Laem Chabang Port 4
13° 01' 18.75" N., 100° 53' 10.96" E.

1.28 High Mast Sector Light N-26 E Head of Breakwater 2
13° 01' 08.73" N., 100° 53' 57.12" E.

1.29 Light-beacon N-27 E Corner of Laem Chabang Port 4
13° 01' 18.62" N., 100° 53' 17.46" E.

1.30 Light-beacon N-29 WS Corner of Laem Chabang Port F1
13° 01' 15.58" N., 100° 53' 29.04" E.

1.31 Light-beacon N-30 ES Corner of Laem Chabang Port F1

13° 01' 20.82" N., 100° 53' 47.13" E.

1.32 Light-beacon N-31 S Head of Breakwater 3

13° 02' 04.20" N., 100° 55' 04.38" E.

1.33 Light-beacon N-33 S Head of Breakwater 3

13° 02' 16.16" N., 100° 55' 00.10" E.

2. Wide berth requested.

Chart affected : 156 164 142 001 and 045

Source from : Port Authority of Thailand., dated 21st October 2026

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

17th November 2026