



ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 149/2556
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก
ชลบุรี, ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ (ท่าเรือจุกเสม็ด) — กระจังไฟ, ไฟ, แนวนำ, ตัวเลข

รายละเอียด — แผนที่หมายเลข 115A (แก้ไขครั้งสุดท้าย 13/2553)

			INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน	 Iso.Y.4s29m8M No1	(ก)	12 ° 37' 29.5" น., 100 ° 55' 06.4" อ.	12 ° 37' 35.8" น., 100 ° 54' 54.4" อ.
	 Q.Y. 21m8M No2	(ข)	12 ° 37' 17.8" น., 100 ° 55' 02.6" อ.	12 ° 37' 24.1" น., 100 ° 54' 50.7" อ.


แนวนำด้วยเส้นประ 1,000 ม. และต่อด้วย

เส้นทึบ 2,300 ม. ขยายไปทางทิศ 197.6 °

จาก : (ค) (ก) ข้างบน


ตัวเลข, 017.6 °, ที่ปลายสุดทิศทางจากทะเล

ของ : (ค) ข้างบน

ให้ลบ  Iso.Y.4s29m8M No1, อยู่ใกล้ทาง

ทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนข้างไปทาง

เหนือ ของ : (ง) (ก) ข้างบน



 Q.Y.1s21m8M No2, อยู่ใกล้ชิดกับ : (ข) ข้างบน

แนวนำเดิมที่เป็นเส้นประ เส้นทึบ และตัวเลข

ซึ่งเกี่ยวข้อง 017 °, ที่ขยายไปทางทิศ 197 °

จาก : (ง) ข้างบน

แผนที่หมายเลข 115 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 17/2556)

			INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน	 Iso.Y.4s29m8M No1	(ก)	12 ° 37'.49 น., 100 ° 55'.11 อ.	12 ° 37'.60 น., 100 ° 54'.91 อ.
	 Q.Y. 21m8M No2	(ข)	12 ° 37'.30 น., 100 ° 55'.04 อ.	12 ° 37'.40 น., 100 ° 54'.84 อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 1,000 ม. และต่อด้วย
เส้นทึบ 2,300 ม. ขยายไปทางทิศ 197.6 °

จาก : (ค) (ก) ข้างบน

ตัวเลข, 017.6 °, ที่ปลายสุดทิศทางจากทะเล

ของ : (ค) ข้างบน

ให้ลบ ★ Iso.Y.4s29m8M No1, อยู่ใกล้ทาง

ทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนข้างไปทาง

เหนือ ของ : (ง) (ก) ข้างบน

★ Q.FL.Y.1s21m8M No2, อยู่ใกล้ชิดกับ : (ข) ข้างบน

แนวนำเดิมที่เป็นเส้นประ เส้นทึบ และตัวเลข

ซึ่งเกี่ยวข้อง 017 °, ที่ขยายไปทางทิศ 197 °

จาก : (ง) ข้างบน

แผนที่หมายเลข 141 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 23/2556)

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน ★ Iso.Y	(ก) 12 ° 37' .49 น., 100 ° 55' .11 อ.	12 ° 37' .60 น., 100 ° 54' .91 อ.
★ Q.Y	(ข) 12 ° 37' .30 น., 100 ° 55' .04 อ.	12 ° 37' .40 น., 100 ° 54' .84 อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 1,000 ม. และต่อด้วย
เส้นทึบ 2,300 ม. ขยายไปทางทิศ 197.6 °

จาก : (ค) (ก) ข้างบน

ตัวเลข, 017.6 ° และ มีหุ่นอยู่ Buoyed,

ที่ปลายสุดทิศทางจากทะเลของ : (ค) ข้างบน

ให้ลบ ★ ISO.Y, อยู่ใกล้ชิดกับ : (ก) ข้างบน

★ Qk.FLY, อยู่ใกล้ชิดกับ : (ข) ข้างบน

แผนที่หมายเลข 142 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 93/2556)

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน ★ Iso.Y	(ก) 12 ° 37' .49 น., 100 ° 55' .11 อ.	12 ° 37' .60 น., 100 ° 54' .91 อ.
★ Q.Y	(ข) 12 ° 37' .30 น., 100 ° 55' .04 อ.	12 ° 37' .40 น., 100 ° 54' .84 อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 1,000 ม. และต่อด้วย

เส้นทึบ 2,300 ม. ขยายไปทางทิศ 197.6 °

จาก :

(ค) (ก) ข้างบน

ตัวเลข, 017.6 ° และ มีทุ่นอยู่ Buoyed,

ที่ปลายสุดทิศทางจากทะเลของ :

(ค) ข้างบน

ให้ลบ ★ IS.Q.Y, อยู่ใกล้ชิดกับ:

(ก) ข้างบน

★ Qk.FLY, อยู่ใกล้ชิดกับ :

(ข) ข้างบน

แผนที่หมายเลข 001 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 135/2556)

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้ลบ ★	12 ° 37' .49 น. 100 ° 55' .12 อ. 12 ° 37' .27 น., 100 ° 54' .94 อ.	

ข้อมูลจาก — กองสร้างแผนที่, ลง 16 กันยายน 2556

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
2 ตุลาคม 2556



Notice to Mariners

No. 149/2556

Gulf of Thailand, East Coast

Chonburi, Sattahip Commercial Port (Chuk Samet Harbour) --- Light-beacons, Lights,
Leading line, Legend

Details : Chart No 115A (Last correction 13/2553)

		INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
Insert	 Iso.Y.4s29m8M No1	(a) 12 ° 37' 29 .5'' N., 100 ° 55' 06 .4'' E.	12 ° 37' 35 .8'' N., 100 ° 54' 54 .4'' E.
	 Q.Y. 21m8M No2	(b) 12 ° 37' 17 .8'' N., 100 ° 55' 02 .6'' E.	12 ° 37' 24 .1'' N., 100 ° 54' 50 .7'' E.

leading line, pecked line for 1,000 m


then firm line 2,300 m, extending

in direction 197.6 ° from :

(c) (a) above


legend, 017.6 °, seaward end of :

(c) above

Delete  Iso.Y.4s29m8M No1, close NNE

of :

(d) (a) above

 Q.Y.1s21m8M No2, adjacent to :

(b) above



former leading line, pecked, firm line

and associated legend 017 °, extending

in direction 197 ° from :

(d) above

Chart No 115 (Last correction 17/2556)


		INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
Insert	 Iso.Y.4s29m8M No1	(a) 12 ° 37' .49 N., 100 ° 55' .11 E.	12 ° 37' .60 N., 100 ° 54' .91 E.
	 Q.Y. 21m8M No2	(b) 12 ° 37' .30 N., 100 ° 55' .04 E.	12 ° 37' .40 N., 100 ° 54' .84 E.

leading line, pecked line for 1,000 m

then firm line 2,300 m, extending

in direction 197.6° from : (c) (a) above

legend, 017.6° , seaward end of : (c) above

Delete  Iso.Y.4s29m8M No1, close NNE

of : (d) (a) above

 Q.FLY.1s21m8M No2, adjacent to : (b) above

former leading line, pecked, firm line


and associated legend 017° , extending

in direction 197° from : (d) above

Chart No 141 (Last correction 23/2556)

Insert  Iso.Y

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
(a)	$12^\circ 37' .49$ N., $100^\circ 55' .11$ E.	$12^\circ 37' .60$ N., $100^\circ 54' .91$ E.

 Q.Y

(b)	$12^\circ 37' .30$ N., $100^\circ 55' .04$ E.	$12^\circ 37' .40$ N., $100^\circ 54' .84$ E.
-----	--	--


leading line, pecked line for 1,000 m

then firm line 2,300 m, extending


in direction 197.6° from : (c) (a) above

legend, 017.6° and *Buoyed*, seaward

end of : (c) above


Delete  ISO.Y, adjacent to :

(a) above


 Qk.FLY, adjacent to :

(b) above

Chart No 142 (Last correction 93/2556)

Insert  Iso.Y

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
(a)	$12^\circ 37' .49$ N., $100^\circ 55' .11$ E.	$12^\circ 37' .60$ N., $100^\circ 54' .91$ E.

 Q.Y

(b)	$12^\circ 37' .30$ N., $100^\circ 55' .04$ E.	$12^\circ 37' .40$ N., $100^\circ 54' .84$ E.
-----	--	--

leading line, pecked line for 1,000 m

then firm line 2,300 m, extending

in direction 197.6° from : (c) (a) above

legend, 017.6° and *Buoyed*, seaward

end of : (c) above

Delete ★ IS.Q.Y, adjacent to : (a) above

★ Qk.FL.Y, adjacent to : (b) above

Chart No 001 (Last correction 135/2556)

Delete ★

INDIAN1975 DATUM WGS84 DATUM

$12^\circ 37' .49$ N.,

$100^\circ 55' .12$ E.

$12^\circ 37' .27$ N.,

$100^\circ 54' .94$ E.

Source from : Cartographic Division, dated 16th September 2013

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
2nd October 2013