

ประกาศชาวเรือ

หมายเลข 104/2556 (ล่วงหน้า)

ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย

ตรัง, ทางเข้ากันตัง ,ทางเข้าเกาะตะลึง และทางเข้าคลองเจ้าไหม --- ระบบทวน, กระจงไฟ,
ไฟนำ

รายละเอียด --- 1. ได้มีการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับระบบทวน, กระจงไฟ และ ไฟนำ บริเวณทางเข้ากันตัง, ทางเข้าเกาะตะลึง และ
ทางเข้าคลองเจ้าไหมดังนี้ :

1.1 ทางเข้ากันตัง

1.1.1 ระบบทวน ขณะนี้คงอยู่ดังนี้ :

1.1.1.1 ทวนไฟรูปเสาแสดงที่ปลอดภัยพร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอด ได้มีการเปลี่ยนตำแหน่งที่ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำแหน่งใหม่
ทวนไฟปากร่อง	Mo(A)6s7M	7 ° 10' 56 .37'' น., 99 ° 27' 21 .94'' อ.

1.1.1.2 ทวนไฟรูปเสาทางด้านกราบขวา, *Fl.G.3s4M* , พร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอดได้มีการ
เปลี่ยนตำแหน่งที่ :

ชื่อ	ตำแหน่งใหม่
No1	7 ° 12' 22 .06'' น., 99 ° 28' 12 .80'' อ.
No3	7 ° 14' 59 .09'' น., 99 ° 28' 56 .86'' อ.
No5	7 ° 17' 23 .05'' น., 99 ° 30' 11 .09'' อ.
No7	7 ° 21' 02 .19'' น., 99 ° 29' 13 .01'' อ.
No13	7 ° 22' 14 .07'' น., 99 ° 29' 36 .84'' อ.

1.1.1.3 ทวนไฟรูปเสาทางด้านกราบซ้าย, *Fl.R.3s4M* , พร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอดได้มีการ
เปลี่ยนตำแหน่งที่ :

ชื่อ	ตำแหน่งใหม่
No2	7 ° 13' 55 .10'' น., 99 ° 28' 52 .88'' อ.
No4	7 ° 16' 29 .87'' น., 99 ° 30' 12 .47'' อ.
No6	7 ° 18' 39 .77'' น., 99 ° 29' 52 .51'' อ.

No8	7 ° 21' 22 .12'' น., 99 ° 29' 06 .93'' อ.
No10	7 ° 21' 59 .47'' น., 99 ° 29' 11 .15'' อ.
No12	7 ° 22' 21 .80'' น., 99 ° 29' 22 .85'' อ.
No16	7 ° 22' 53 .59'' น., 99 ° 29' 49 .77'' อ.

1.1.2 กระโจมไฟ ขณะนี้คงอยู่ดังนี้ :

1.1.2.1 กระโจมไฟทางด้านกราบขวา, FL.G.3s7m4M , ได้มีการเปลี่ยนตำบลที่ :

ชื่อ	ตำบลที่ใหม่
No11	7 ° 22' 13 .39'' น., 99 ° 29' 20 .34'' อ.
No15	7 ° 22' 39 .71'' น., 99 ° 29' 47 .52'' อ.

1.1.2.2 กระโจมไฟทางด้านกราบซ้าย, FL.R.3s7m4M , ได้มีการเปลี่ยนตำบลที่ :

ชื่อ	ตำบลที่ใหม่
No14	7 ° 22' 25 .05'' น., 99 ° 29' 39 .70'' อ.

1.1.3 กระโจมไฟแจ้งสิ่งอันตรายโดดเดี่ยว, FL(2)4s7m7M , พร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอด
ได้ติดตั้งในตำบลที่ 7 ° 13' 58 .34'' น., 99 ° 29' 28 .83'' อ.

1.1.4 ไฟนำ ขณะนี้คงอยู่ดังนี้ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่ใหม่
1.1.4.1 ไฟนำดวงหน้า (บ้านนาเกลือเหนือ)	FL.R.3s19m10M	7 ° 21' 27 .69'' น., 99 ° 29' 01 .67'' อ.
ไฟนำดวงหลัง (บ้านนาเกลือเหนือ)	Iso4s41m13M	7 ° 21' 45 .76'' น., 99 ° 28' 55 .87'' อ.
1.1.4.2 ไฟนำดวงหน้า (เกาะค้อ)	FL.G.3s14m10M	7 ° 23' 30 .74'' น., 99 ° 30' 27 .90'' อ.
ไฟนำดวงหลัง (เกาะค้อ)	Iso3s19m13M	7 ° 23' 35 .20'' น., 99 ° 30' 31 .69'' อ.
1.1.4.3 ไฟนำดวงหน้า (โรงเลื่อยจักร)	FL.Or.4s14m12M	7 ° 23' 58 .21'' น., 99 ° 30' 18 .68'' อ.
ไฟนำดวงหลัง (โรงเลื่อยจักร)	Iso5s16m13M	7 ° 23' 56 .52'' น., 99 ° 30' 17 .67'' อ.
1.1.4.4 ไฟนำดวงหน้า (บ้านหัวหิน)	FL.R.4s13m10M	7 ° 24' 17 .66'' น., 99 ° 30' 23 .98'' อ.

ไฟนำดวงหลัง (บ้านหัวหิน)	Iso3s15m13M	7 ° 24' 19 .74'' น., 99 ° 30' 24 .12'' อ.
-----------------------------	-------------	--

1.1.5 ไฟนำใหม่ ได้ติดตั้งในตำบลที่ตั้งต่อไปนี้ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
1.1.5.1 ไฟนำดวงหน้า (เกาะนก)	Fl.Or.4s11m12M	7 ° 15' 21 .95'' น., 99 ° 28' 47 .17'' อ.
ไฟนำดวงหลัง (เกาะนก)	Iso.Or.5s15m12M	7 ° 15' 44 .55'' น., 99 ° 28' 44 .58'' อ.
1.1.5.2 ไฟนำดวงหน้า (เกาะเคี่ยม)	Fl.Or.3s11m12M	7 ° 16' 45 .16'' น., 99 ° 30' 35 .89'' อ.
ไฟนำดวงหลัง (เกาะเคี่ยม)	Iso.Or.3s16m12M	7 ° 16' 54 .38'' น., 99 ° 30' 45 .37'' อ.

1.1.6 ท่อนไฟรูปกระป๋องทางด้านกราบขวา, *Fl.G.3s4.8M* , ได้ถอนแล้ว :

ชื่อ	ตำบลที่
No9	7 ° 22' 13 .78'' น., 99 ° 29' 13 .48'' อ.
No15	7 ° 22' 23 .62'' น., 99 ° 29' 43 .63'' อ.

1.2 ทางเข้าเกาะตะลิง

1.2.1 ท่อนไฟรูปเสาแสดงที่ปลอดภัยพร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอด ได้ติดตั้งในตำบลที่ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
ท่อนไฟปากร่อง	Mo(A)6s7M	7 ° 16' 27 .97'' น., 99 ° 24' 12 .35'' อ.

1.2.2 กระจงไฟ ได้ติดตั้งในตำบลที่ตั้งนี้ :

1.2.2.1 กระจงไฟทางด้านกราบซ้าย

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No2	Fl.R.3s7m4M	7 ° 16' 20 .41'' น., 99 ° 24' 12 .80'' อ.

1.2.2.2 กระจงไฟทางด้านกราบขวา

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No3	Fl.G.3s7m4M	7 ° 15' 47 .87'' น., 99 ° 24' 06 .27'' อ.

1.3 ทางเข้าคลองเจ้าไหม

1.3.1 กระจงไฟทางด้านกราบขวา, ได้ติดตั้งในตำบลที่ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No1	Fl.G.3s7m4M	7 ° 18' 01 .04'' น.,

1.3.2 กระจอมไฟทางด้านกราบซ้าย, ได้ติดตั้งในตำบลที่ : $99^{\circ} 23' 59.90''$ อ.

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No2	FL.R.3s7m4M	$7^{\circ} 18' 03.82''$ น., $99^{\circ} 24' 20.58''$ อ.

2. ตำบลที่ทั้งหมดอ้างอิงกับ INDIAN1975 DATUM
3. ชาวเรือควรใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือที่เข้ามาในพื้นที่นี้
4. การเปลี่ยนแปลงนี้จะรวบรวมไว้ในบรรณานุกรมใหม่ครั้งต่อไปของแผนที่ 336, 354 และ 309

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง --- 336 , 354 และ 309
ข้อมูลจาก --- กรมเจ้าท่า, ลง 24 เมษายน 2556

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
17 กรกฎาคม 2556

Notice to Mariners
No. 104/2556 (Preliminary)
West Coast of Thailand

Trang, Entrance to Kantang, Entrance to Ko Talibong and Entrance to Khlong Chao Mai —
Buoyage, Light-beacons, Leading lights.

Details : 1. There have been changes to buoyage, light-beacons and leading lights in the vicinity
Entrance to Kantang, Entrance to Ko Talibong and Entrance to Khlong Chao Mai as follows :

1.1 Entrance to Kantang

1.1.1 Buoyage, It now exits as follows :

1.1.1.1 The safe water pillar light-buoy with topmark has been repositioned :

Designation	Characteristic	New position
<i>Entrance Lt.buoy</i>	<i>Mo(A)6s7M</i>	7 ° 10' 56 .37'' N., 99 ° 27' 21 .94'' E.

1.1.1.2 The starboard-hand pillar light-buoys, *Fl.G.3s4M* , with topmark have been repositioned :

Designation	New position
<i>No1</i>	7 ° 12' 22 .06'' N., 99 ° 28' 12 .80'' E.
<i>No3</i>	7 ° 14' 59 .09'' N., 99 ° 28' 56 .86'' E.
<i>No5</i>	7 ° 17' 23 .05'' N., 99 ° 30' 11 .09'' E.
<i>No7</i>	7 ° 21' 02 .19'' N., 99 ° 29' 13 .01'' E.
<i>No13</i>	7 ° 22' 14 .07'' N., 99 ° 29' 36 .84'' E.

1.1.1.3 The port-hand pillar light-buoys, *Fl.R.3s4M* , with topmark have been repositioned :

Designation	New position
<i>No2</i>	7 ° 13' 55 .10'' N., 99 ° 28' 52 .88'' E.
<i>No4</i>	7 ° 16' 29 .87'' N., 99 ° 30' 12 .47'' E.
<i>No6</i>	7 ° 18' 39 .77'' N., 99 ° 29' 52 .51'' E.
<i>No8</i>	7 ° 21' 22 .12'' N., 99 ° 29' 06 .93'' E.
<i>No10</i>	7 ° 21' 59 .47'' N., 99 ° 29' 11 .15'' E.

No12	7 ° 22' 21.80'' N., 99 ° 29' 22.85'' E.
No16	7 ° 22' 53.59'' N., 99 ° 29' 49.77'' E.

1.1.2 Light-beacons, It now exists as follows :

1.1.2.1 The starboard-hand light-beacon, FL.G.3s7m4M , have been repositioned :

Designation	New position
No11	7 ° 22' 13.39'' N., 99 ° 29' 20.34'' E.
No15	7 ° 22' 39.71'' N., 99 ° 29' 47.52'' E.

1.1.2.2 The port-hand light-beacon, FL.R.3s7m4M , has been repositioned :

Designation	New position
No14	7 ° 22' 25.05'' N., 99 ° 29' 39.70'' E.

1.1.3 An Isolated Danger light-beacon, FL(2)4s7m7M , with topmark has been established in the position : 7 ° 13' 58.34'' N., 99 ° 29' 28.83'' E.

1.1.4 Leading lights, It now exists as follows :

Designation	Characteristic	New position
1.1.4.1 Front leading light (Ban Na Klua Nua)	FL.R.3s19m10M	7 ° 21' 27.69'' N., 99 ° 29' 01.67'' E.
Rear leading light (Ban Na Klua Nua)	Iso4s41m13M	7 ° 21' 45.76'' N., 99 ° 28' 55.87'' E.
1.1.4.2 Front leading light (Ko Kho)	FL.G.3s14m10M	7 ° 23' 30.74'' N., 99 ° 30' 27.90'' E.
Rear leading light (Ko Kho)	Iso3s19m13M	7 ° 23' 35.20'' N., 99 ° 30' 31.69'' E.
1.1.4.3 Front leading light (Saw Mill)	FL.Or.4s14m12M	7 ° 23' 58.21'' N., 99 ° 30' 18.68'' E.
Rear leading light (Saw Mill)	Iso5s16m13M	7 ° 23' 56.52'' N., 99 ° 30' 17.67'' E.
1.1.4.4 Rear leading light (Ban Hua Hin)	FL.R.4s13m10M	7 ° 24' 17.66'' N., 99 ° 30' 23.98'' E.

Rear leading light (Ban Hua Hin)	Iso3s15m13M	7 ° 24' 19.74'' N., 99 ° 30' 24.12'' E.
-------------------------------------	-------------	--

1.1.5 New leading lights have been established in the following positions :

Designation	Characteristic	Position
1.1.5.1 Front leading light (Ko Nok)	Fl.Or.4s11m12M	7 ° 15' 21.95'' N., 99 ° 28' 47.17'' E.
Rear leading light (Ko Nok)	Iso.Or.5s15m12M	7 ° 15' 44.55'' N., 99 ° 28' 44.58'' E.

1.1.5.2 Front leading light (Ko Khiam)	Fl.Or.3s11m12M	7 ° 16' 45.16'' N., 99 ° 30' 35.89'' E.
Rear leading light (Ko Khiam)	Iso.Or.3s16m12M	7 ° 16' 54.38'' N., 99 ° 30' 45.37'' E.

1.1.6 The starboard-hand can light-buoys , *Fl.G.3s4.8M* , have been removed :

Designation	Position
<i>No9</i>	7 ° 22' 13.78'' N., 99 ° 29' 13.48'' E.
<i>No15</i>	7 ° 22' 23.62'' N., 99 ° 29' 43.63'' E.

1.2 Entrance to Ko Talibong

1.2.1 The safe water pillar light-buoy with topmark has been established in the position :

Designation	Characteristic	Position
<i>Entrance Lt.buoy</i>	<i>Mo(A)6s7M</i>	7 ° 16' 27.97'' N., 99 ° 24' 12.35'' E.

1.2.2 Light-beacons have been established in the positions as follows :

1.2.2.1 The port-hand light-beacon

Designation	Characteristic	Position
No2	Fl.R.3s7m4M	7 ° 16' 20.41'' N., 99 ° 24' 12.80'' E.

1.2.2.2 The starboard-hand light-beacon

Designation	Characteristic	Position
No3	Fl.G.3s7m4M	7 ° 15' 47.87'' N., 99 ° 24' 06.27'' E.

1.3 Entrance to Khlong Chao Mai

1.3.1 The starboard-hand light-beacon has been established in the position :

Designation	Characteristic	Position
No1	Fl.G.3s7m4M	7 ° 18' 01.04'' N., 99 ° 23' 59.90'' E.

1.3.2 The port-hand light-beacons has been established in the position :

Designation	Characteristic	Position
No2	FL.R.3s7m4M	7 ° 18' 03 .82'' N., 99 ° 24' 20 .58'' E.

2. All positions are referred to INDIAN1975 DATUM
3. Mariners are advised to navigate with caution in the area
4. These and other changes will be included in the next New Edition of Charts 336, 354 and 309

Charts affected : 336 , 354 and 309

Source from : Marine Department , 24th April 2013

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
17th July 2013