

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 5
กรกฎาคม 2567



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข  3486

ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยदार และ

บนทางหลวงหมายเลข  348

ช่วง อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง

ดำเนินการศึกษาโดย :

AEC

UAE
LIMITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ความเป็นมาของโครงการ

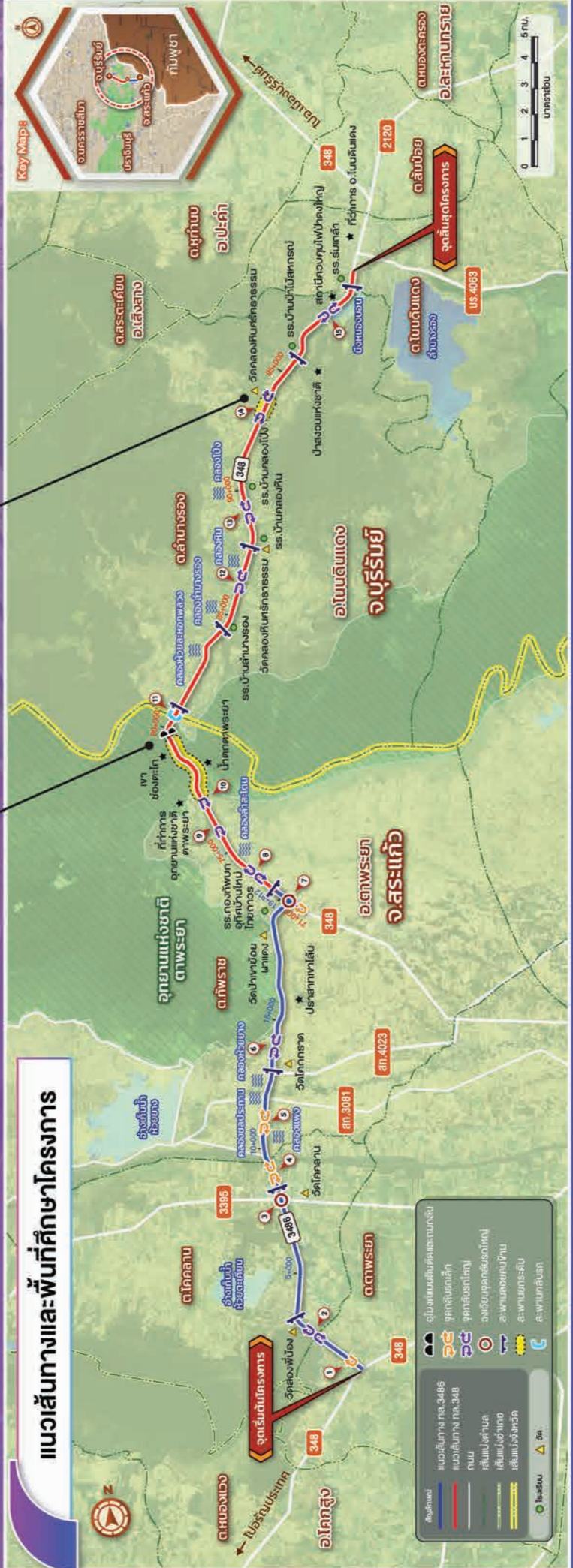
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3486 ช่วงบ้านกุดเตย-บ้านใหม่ไทยกาธรและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 ช่วง อำเภอตาพระยา-อำเภอโนนดินแดงเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนใต้ สภาพปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เส้นทางมีความแคบและลาดชัน เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่มรดกโลกบรีเวนเงาช่องตะโก ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในการขยายแนวเส้นทางดังกล่าวให้เป็น 4 ช่องจราจร โดยมีมตคณ-รัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมเข้าทำการศึกษา สำรองเก็บข้อมูลในเส้นทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 348 เพื่อประกอบการพิจารณาทางเลือกในการขยายทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโยงอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้วกับอำเภอบางระจิง จังหวัดบุรีรัมย์

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ยูไนติค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วงบ้านกุดเตย - บ้านใหม่ไทยกาธร และบนทางหลวงหมายเลข 348 อำเภอตาพระยา - อำเภอโนนดินแดง ระยะทางประมาณ 48 กิโลเมตร เพื่อช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- เพื่อลดอุบัติเหตุจากการจราจร
- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และทางเชื่อมพื้นป่าให้เหมาะสม สอดคล้องกับธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ตำแหน่งจุดกลับรถบน กม.348

1	73+000	อยู่ห่างจากตัวบ้านใหม่ไทยกาธรประมาณ 700 เมตร
2	76+175	อยู่ห่างจากตาชั่งวัดล่องเมือง 1 กิโลเมตร
3	76+980	ที่ทำการอุทยานแห่งชาติตาพระยา
4	80+280	ด้านตรงของเขาสอบ
5	86+350	อยู่ระหว่างชุมชนบ้านสำโรงและบ้านคลองหิน
6	89+150	อยู่ระหว่างชุมชนบ้านคลองหินและบ้านคลองโขง
7	93+400	วัดป่าศรีธรรมาราม
8	98+100	อยู่ห่างจากชุมชนบ้านป่าไม้หกรถประมาณ 300 เมตร

ตำแหน่งจุดกลับรถบน กม.3486

1	0+100	สามแยกกุดเตย บน กม.3486
2	2+150	อยู่ห่างจากทางเข้าชุมชนวัดล่องเมือง 1 กิโลเมตร
3	7+800	สี่แยกวงเวียนโคกลาน
4	8+538	ใกล้รั้วชุมชนไร่หูกประทาย
5	11+100	อยู่ห่างจากทางเข้าชุมชนบ้านสำโรงประมาณ 180 เมตร
6	13+981	อยู่ห่างจากทางเข้าชุมชนบ้านคลองโขง 660 เมตร
7	19+912	สามแยกวงเวียนบ้านใหม่ไทยกาธร

ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 2 อำเภอ และ 5 ตำบล

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
สระแก้ว	ตาพระยา	ตาพระยา
		โคกลาน
บุรีรัมย์	โนนดินแดง	ทัพราช
		สำโรง
		โนนดินแดง

จุดเริ่มต้นโครงการ	จุดสิ้นสุดโครงการ
จุดตัด กม.0+000 (กม.3486) กม. กม. 35+632 (กม.348)	กม.348 กม.99+780 (กม.:100+180 เดิม) ห่างจากกม.ที่ โรงเรียนร่มเกล้า บุรีรัมย์ 400 ม.
บริเวณห้ามแยกทุกเคย	ระยะทางประมาณ 48 กม.
ระยะทาง	

รูปแบบภูมิทัศน์ที่เหมาะสม สำหรับใช้ข้างทางด้านบน รูปแบบสะพานยกระดับ สำหรับใช้ข้างทางด้านล่าง

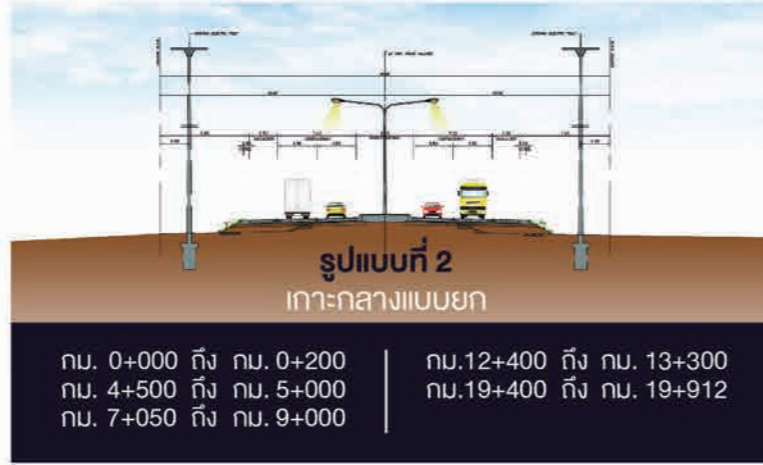
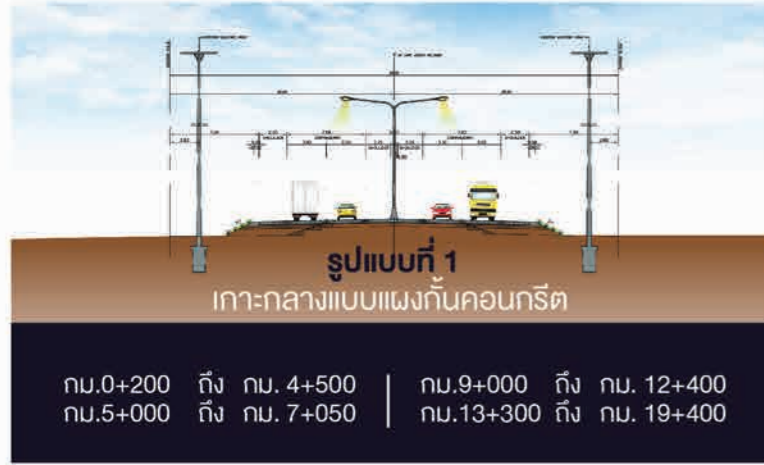
ตำแหน่งทางช้างบ้าน บน กม.348

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวเส้นทางของโครงการดำเนินการบนทางหลวงสายหลัก 2 สาย ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3486 และ ทางหลวงหมายเลข 348 มีระยะทางรวมประมาณ 48 กิโลเมตร สรุปได้ ดังนี้

ช่วงที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 3486

จุดเริ่มต้นบริเวณแยกบ้านกุดเตย (กม. 0+000) ถึง วงเวียนบ้านใหม่ไทยถาวร (กม. 19+912) ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร รูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุง เพื่อยกระดับมาตรฐานชั้นทางเดิม โดยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรตามแนวเส้นทางและพื้นที่เขตทางหลวงเดิม 40 เมตร มี 2 รูปแบบ ได้แก่ **รูปแบบที่ 1** เกาะกลางแบบแผงกั้นคอนกรีต สำหรับการปรับปรุงแนวเส้นทางนอกเขตพื้นที่ชุมชน **รูปแบบที่ 2** เกาะกลางแบบยก สำหรับการปรับปรุงแนวเส้นทางในเขตพื้นที่ชุมชน



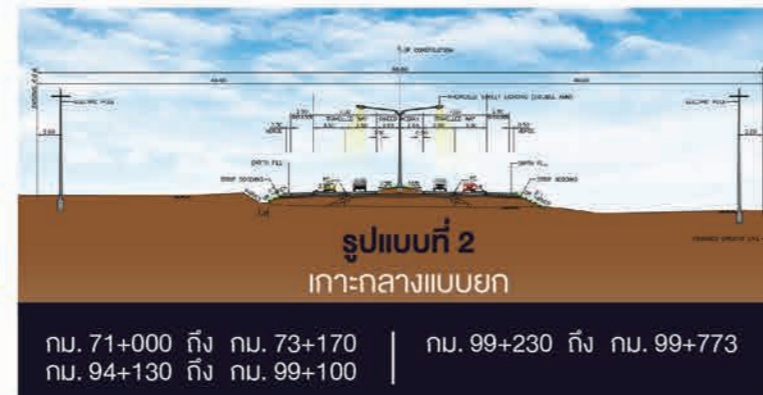
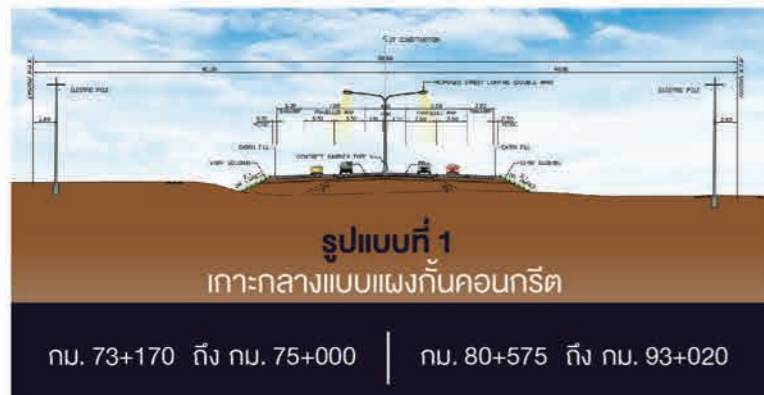
ช่วงที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 348

จุดเริ่มต้นบริเวณวงเวียนบ้านใหม่ไทยถาวร (กม. 71+622) ถึง อ.โนนดินแดง (กม. 99+780) ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร โดยแบ่งแนวเส้นทางเป็น 3 ช่วง ดังนี้ (1) ช่วงก่อนถึงเขาช่องตะโก (กม. 71+622 ถึง กม. 73+000) (2) ช่วงเขาช่องตะโก (กม.73+000 ถึง กม. 82+000) (3) ช่วงหลังจากเขาช่องตะโกถึง อ.โนนดินแดง (กม. 82+000 ถึง กม.99+780)



1. ช่วงก่อนถึงเขาช่องตะโก (กม.71+622 ถึง กม.73+000)

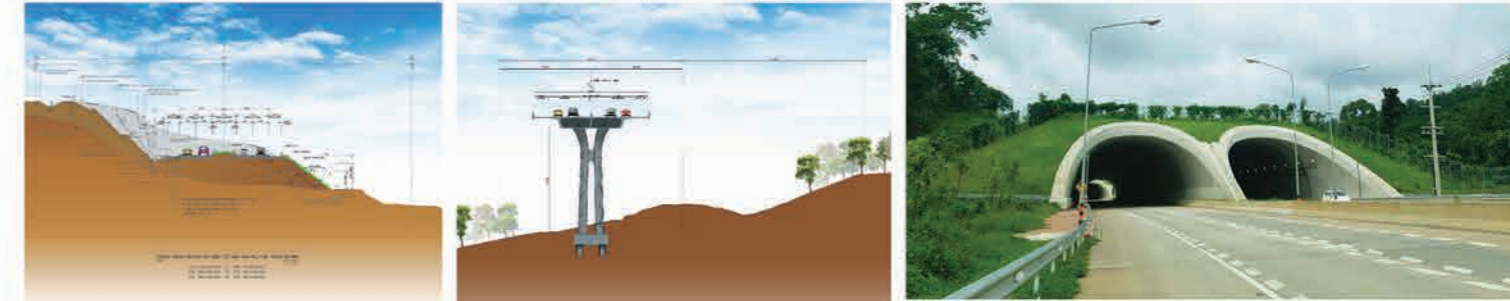
รูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงเพื่อยกระดับมาตรฐานชั้นทางเดิม โดยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ในพื้นที่เขตทางหลวงเดิม 80 เมตร มี 2 รูปแบบ ได้แก่ **รูปแบบที่ 1** เกาะกลางแบบแผงกั้นคอนกรีต สำหรับการปรับปรุงแนวเส้นทางนอกเขตพื้นที่ชุมชน **รูปแบบที่ 2** เกาะกลางแบบยก สำหรับการปรับปรุงแนวเส้นทางในเขตพื้นที่ชุมชน



2. ช่วงเขาช่องตะโก (กม.73+000 ถึง กม.82+000)

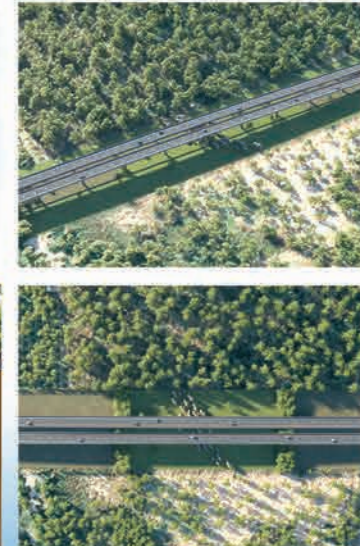
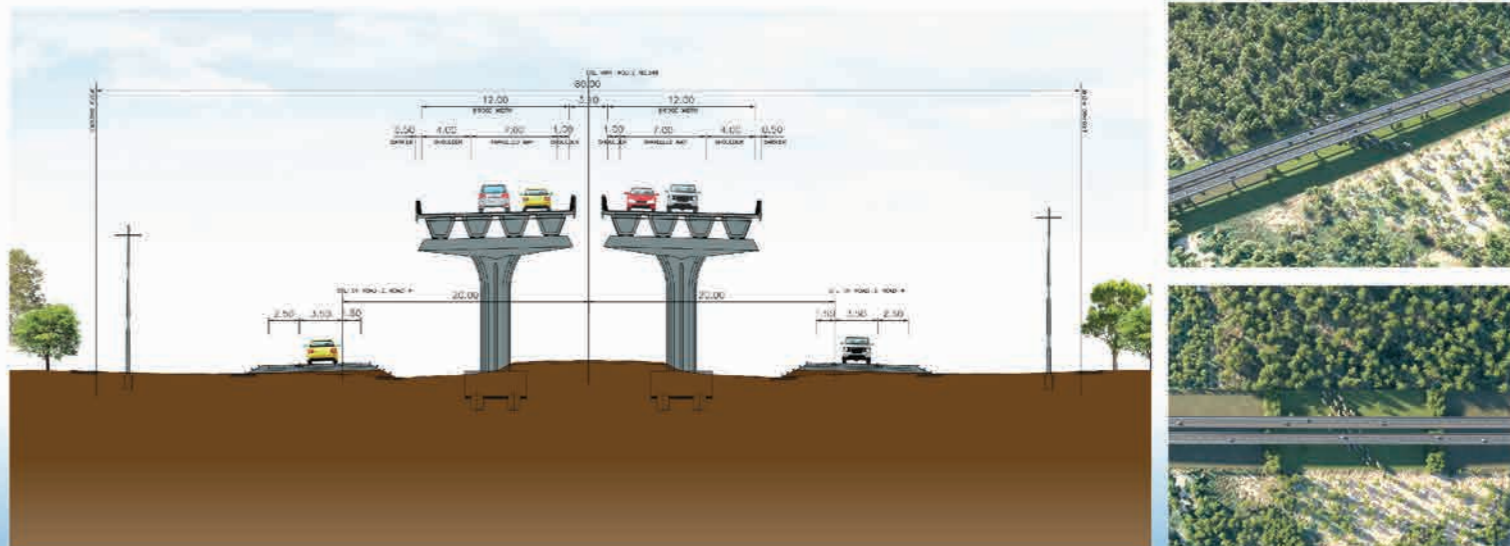
จากการพิจารณาเลือกแนวทางเลือก ในการพัฒนาโครงการพบว่า

แนวทางเลือกที่เหมาะสม เป็นรูปแบบผสมผสานของโครงสร้างยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร และอุโมงค์แบบตัดและถมกลับ ขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งจะใช้แนวเส้นทางเดิมของทางหลวงหมายเลข 348 เป็นส่วนใหญ่ โดยจะมีการปรับปรุงรัศมีโค้งราบในบางแห่ง และปรับปรุงความลาดชันของเส้นทางให้มีความเหมาะสมสำหรับรถทุกประเภทมากขึ้น โดยรูปแบบนี้จะมีความยุ่งยากในการก่อสร้างน้อยที่สุด มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ค่าบำรุงรักษาและดำเนินการ รวมถึงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด



3. ช่วงหลังจากเขาช่องตะโกถึง อ.โนนดินแดง (กม.82+000 ถึง กม.99+780)

ผลการคัดเลือกรูปแบบทางเชื่อมพื้นป่าพบว่า **รูปแบบสะพานยกระดับสำหรับให้ช้างลอดคานใต้ทางยกระดับ** มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากมีความยุ่งยากในการก่อสร้างน้อยที่สุด มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด มีค่าก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษาและดำเนินการ และระยะเวลาการก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งสิ้น 25 ปัจจัย ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 7 ปัจจัย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 4 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 10 ปัจจัย ทั้งนี้ สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

สัตว์ในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก

ผลกระทบที่สำคัญ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติตาพระยา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ ซึ่งเป็นพื้นที่แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแห่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ผืนป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ๋ กิจกรรมในการพัฒนาโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่าในระยะเวลายาวนาน รวมถึงผลกระทบจากเสียงของเครื่องจักรและกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน การระเบิดหิน และจากยานพาหนะที่ใช้สารเสียงดังอยู่บริเวณก่อสร้างส่งผลกระทบต่อกรรมกรบดการดำรงชีวิต การหากินและการสืบพันธุ์ของสัตว์ป่าที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างได้ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง แต่อย่างไรก็ตาม การออกแบบรูปแบบผสมผสานของโครงสร้างยกระดับและอุโมงค์แบบตัดและถมกลับ บริเวณอุทยานแห่งชาติตาพระยา และสะพานรถยนต์ข้ามพื้นที่อนุรักษ์บริเวณเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ ทำให้สัตว์ป่าสามารถเคลื่อนย้ายไปมา ทำให้เกิดการเชื่อมต่อกันระหว่างผืนป่า จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- ออกแบบโครงสร้างยกระดับที่ กม.75+875 ถึง กม.79+800 ระยะทาง 3.90 กิโลเมตร เพื่อปรับปรุงความลาดชันทางตั้ง ซึ่งสัตว์ป่าทุกชนิด เช่น ช้าง (Elephas maximus) กระต่าย (Bos gaurus) หมูป่า (Sus scrofa) พังพอนเล็ก (Herpestes javanicus) อีเห็นข้างลาย (Paradoxurus hermaphroditus) เป็นต้น รวมถึงสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สามารถเดินลอดโครงสร้างยกระดับได้อย่างอิสระทั้งสองฝั่ง และต่อด้วยถนนระดับพื้นดิน ที่ กม.79+800 ถึง กม.79+925 ระยะทาง 0.125 กิโลเมตร จากนั้นเป็นโครงสร้างอุโมงค์แบบตัดและถมกลับ (Cut and Cover Tunnel) ที่ กม.79+925 ถึง กม.80+225 มีความยาว 0.30 กิโลเมตร โดยกำหนดให้มีคูน้ำข้างเพื่อป้องกันสัตว์ป่า โดยเฉพาะช้างให้สามารถเดินข้ามได้อย่างสะดวก
- การออกแบบโครงสร้างยกระดับ ยกข้ามบริเวณเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ โดยด้านล่างโครงสร้างสะพานจะก่อสร้างรั้วคอนกรีตเพื่อให้อาศัยป่าและสัตว์ป่าชนิดอื่นๆ เดินลอดได้สะพานตามจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น หรือเป็นรูปแบบทางสัตว์ป่าที่เรียกว่า Large Mammal Underpass ซึ่งมีขนาดขั้นต่ำที่แนะนำคือกว้างไม่น้อยกว่า 12.00 เมตร และความสูงไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร
- ออกแบบทางข้ามสำหรับสัตว์เร็วชนิด บริเวณ กม.9+460 90+995 และ 98+675
- ออกแบบทางลอดสำหรับสัตว์ขนาดเล็ก (Small Animal Underpass) บริเวณ กม. 9+519.296 กม.17+075.622 กม. 95+014.756 และ กม. 98+507.634
- ออกแบบรั้วกั้นสัตว์ บริเวณอุโมงค์ กม.79+900 ถึง กม.80+200 บริเวณถนนระดับพื้นดินที่ กม.79+800 ถึง กม.79+900 บริเวณถนนระดับพื้นดินที่ กม.93
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Laminated Safety Glass (Reflective Type) จำนวน 2 จุด ได้แก่ ช่วง กม.76+950 - กม.77+200 (ทั้งสองฝั่ง) และ ช่วง กม.78+970 - กม.79+720 (ทั้งสองฝั่ง)
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด Metal Panel แบบ Absorb Type บริเวณ กม.77+200 - กม.78+970 บริเวณสะพานกลับรถ กม. 80+270 และบริเวณจุดกลับรถใต้ทางยกระดับ กม. 93+200 และ กม.93+700

คุณภาพอากาศ

ผลกระทบที่สำคัญ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง การก่อสร้างโครงสร้างสะพานจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินให้อยู่ในพื้นที่ที่จำเป็นเท่านั้น
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงที่ผ่านชุมชน หรือให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก
- จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่วงที่ผ่านชุมชน

เสียง

ผลกระทบที่สำคัญ การก่อสร้างโครงการมีการใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความรำคาญและรบกวนการดำเนินชีวิตประจำวัน และเมื่อเปิดใช้เสียงจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้ถนนโครงการอาจทำให้ผู้อยู่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- ดำเนินกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. ของวันจันทร์-วันศุกร์ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนของประชาชน แต่หากจำเป็นต้องทำงานหลังเวลา 17.00 น. จะต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า และต้องไม่เกินเวลา 22.00 น.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวด้วยวัสดุเหล็ก (Steel) บริเวณพื้นที่ก่อนโหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียง

พืชในระบบนิเวศ

ผลกระทบที่สำคัญ กิจกรรมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้างทำให้เกิดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ ได้แก่ งานเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงจราจรชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานลาดยางผิวจราจร งานดินขุด/ดินตัก/ดินถม งานโครงสร้างยกระดับ กิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ ดังนั้น ผลกระทบจากการสูญเสียพื้นที่ป่าอยู่ในระดับสูง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น
- ตรวจสอบจำนวนต้นไม้ที่ต้องตัดออกจากบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจน และกำหนดเครื่องมือตัดเพื่อหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้บริเวณนอกแนวก่อสร้าง โดยให้มีการตัดต้นไม้ให้น้อยที่สุด เท่าที่จำเป็นเท่านั้น
- ดำเนินการปลูกป่าทดแทนบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ โดยคัดเลือกชนิดพันธุ์ดั้งเดิมของพื้นที่ ทั้งนี้ต้องประสานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ในการปลูกป่าทดแทนให้เป็นไปตามหลักวิชาการ เพื่อฟื้นฟูสภาพธรรมชาติ

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ กิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ งานโครงสร้าง และงานระบบระบายน้ำ อาจเกิดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำ และส่งผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำในพื้นที่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- ออกแบบระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการให้มีความปลอดภัยต่อการระบายน้ำ โดยมีค่าความปลอดภัย (Safety Factor) ไม่น้อยกว่า 1.50 เท่า
- กำหนดรูปแบบของสะพานให้มีความกว้างและพื้นที่ช่องเปิดของสะพานให้กว้างขึ้น หลีกเลี่ยงตำแหน่งของตอม่อไม่ให้อยู่ในแหล่งน้ำ
- กำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลตรวจสอบและจัดเก็บเศษวัสดุต่างๆ ที่ร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ผิวจราจรออกให้หมดทุกวัน

การคมนาคมขนส่ง

ผลกระทบที่สำคัญ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ บริเวณที่เป็นจุดติดกับทางหลวงสายสำคัญ และจุดติดกันท้องถิ่น อาจเกิดขวางการจราจร หรือเกิดขวางทางเข้า-ออกพื้นที่ เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชนที่ต้องเดินทางผ่านบริเวณดังกล่าวทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และประสานงานกับแขวงทางหลวงสระแก้ว แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และสถานีตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบ จัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน และไฟกระพริบ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดติดกันทางร่วม ทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการ

การโยกย้ายและการเวนคืน

ผลกระทบที่สำคัญ การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ จะต้องมีเวนคืนตามจุดติดกันแยกต่างๆ จุดกลับรถ และจุดพักรถ ทำให้เกิดผลกระทบต่อครัวเรือนที่ต้องสูญเสียที่ดินทำกินหรือที่อยู่อาศัย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- กรมทางหลวงต้องพิจารณาจ่ายค่าทดแทนสำหรับทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนสามารถไปหาที่อยู่ใหม่และที่ทำงานใหม่ได้อย่างไม่เดือดร้อน และเปิดโอกาสให้มีการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์ของโครงการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา ผ่านช่องทาง เว็บไซต์ Facebook และ Line ของโครงการ



การเข้าพบและหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนกรกฎาคม 2565



ผลการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการและจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย

1. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

1) พื้นที่จังหวัดสระแก้ว

วันพุธที่ 8 มิถุนายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมบูรพา ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว ผู้เข้าร่วมการประชุมรวม จำนวน 67 คน

ดำเนินการจำนวน 2 เวที ระหว่างวันที่ 8-9 มิถุนายน 2565 ประกอบด้วย

2) พื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

วันพฤหัสบดีที่ 9 มิถุนายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมรุ้ง ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ผู้เข้าร่วมการประชุมรวม จำนวน 73 คน

2. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการจำนวน 5 เวที ระหว่างวันที่ 17-19 สิงหาคม 2565 พร้อมทั้งจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom Meeting) ประกอบด้วย

เวทีที่ 1

วันที่ 17 สิงหาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ห้องประชุม อบต.ตาพระยา อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

เวทีที่ 2

วันที่ 17 สิงหาคม 2565 เวลา 13.30-16.30 น.



ณ ห้องประชุม ร.ร.บ้านโคกศาลา อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

เวทีที่ 3

วันที่ 18 สิงหาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ห้องประชุม อบต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

เวทีที่ 4

วันที่ 18 สิงหาคม 2565 เวลา 13.30-16.30 น.



ณ ห้องประชุม อบต.ลำนางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์

เวทีที่ 5

วันที่ 19 สิงหาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ห้องประชุมที่ว่าการ อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์

3. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ดำเนินการจำนวน 2 เวที ระหว่างวันที่ 21-22 ธันวาคม 2565 พร้อมทั้งจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom Meeting) ประกอบด้วย

1) พื้นที่จังหวัดสระแก้ว

วันพุธที่ 21 ธันวาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมบูรพา ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว ผู้เข้าร่วมการประชุมรวม จำนวน 85 คน (ในห้องประชุมจำนวน 59 คน ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom Meeting) จำนวน 26 คน)



2) พื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

วันพฤหัสบดีที่ 22 ธันวาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมรุ้ง ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ผู้เข้าร่วมการประชุมรวม จำนวน 75 คน (ในห้องประชุมจำนวน 52 คน ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom Meeting) จำนวน 23 คน)



4. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ดำเนินการจำนวน 5 เวที ระหว่างวันที่ 28 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม 2566 พร้อมทั้งจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom Meeting) ประกอบด้วย

เวทีที่ 1

วันอังคารที่ 28 กุมภาพันธ์ 66 เวลา 09.00-12.00 น.



ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 74 คน

ณ ห้องประชุม อบต.ตาพระยา อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

เวทีที่ 2

วันอังคารที่ 28 กุมภาพันธ์ 66 เวลา 13.30-16.30 น.



ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 54 คน

ณ ห้องประชุมโรงเรียนบ้านโคกลาน อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

เวทีที่ 3

วันพุธที่ 1 มีนาคม 66 เวลา 09.00-12.00 น.



ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 80 คน

ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดหนองตม อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว

เวทีที่ 4

วันพุธที่ 1 มีนาคม 66 เวลา 13.30-16.30 น.



ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 58 คน

ณ ห้องประชุมโรงเรียนบ้านลำนางรอง อ.ตาพระยา จ.บุรีรัมย์

เวทีที่ 5

วันพฤหัสบดีที่ 2 มีนาคม 66 เวลา 09.00-12.00 น.



ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 72 คน

ณ ห้องประชุมที่ว่าการ อำเภอโนนดินแดง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์

เว็บไซต์โครงการ www.ivaช่องทาง-โท.com ผู้เข้าชมโครงการ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2567 จำนวน 24,812 คน



Facebook
โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร-เว้าช่องทาง-โท



LINE ivaช่องทาง-โท
Line ID : @157uemza



www.ivaช่องทาง-โท.com

ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0 2354 1034
www.ldhighway.com อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4 โทรสาร 0 2236 6094-5

ด้านวิศวกรรม : นายแสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว



บริษัท ยูไอแอนด์ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4089 โทรสาร 0 2763 2829

ด้านสิ่งแวดล้อม : คุณมงคล มິร์ตันไพ