



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพิ่มเติม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สํารวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยถาวร และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด จัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพิ่มเติม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สํารวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย-บ.ใหม่ไทยถาวร และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา-อ.โนนดินแดง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบการพัฒนาโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อรูปแบบโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลกัทพรราช ตำบลกัทพรราช อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว โดยได้รับเกียรติจากนายสุนทร มูเนาวาระ นายอำเภอตาพระยาเป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 104 คน แบ่งเป็นในเวทิจำนวน 97 คน ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom Meeting) จำนวน 7 คน ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานระดับอำเภอ/สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง องค์กรเอกชน ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ประชาชนที่สนใจโครงการ และบริษัทที่ปรึกษาโดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญได้ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



นายสุนทร มูเนาวาระ นายอำเภอตาพระยา กล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษารายละเอียดโครงการ



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม / แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม / แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง/ การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้ปรับปรุงจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสามแยกบ้านกุดเตย ให้เป็นสี่แยก เพื่อรองรับเส้นทางเชื่อมต่อที่จะมาจากจุดผ่านแดน ช่องกัทสยาม-บ้านเดโชพนมฉัตร | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบรายละเอียดปรับปรุงขยายทางหลวง 4 ช่องจราจร โดยอาศัยเขตทางเดิมของกรมทางหลวงเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของประชาชน หากย้ายตำแหน่งทางแยก จากบริเวณสามแยกกุดเตยไปบริเวณเส้นทางเชื่อมต่อ ช่องกัทสยาม-บ้านเดโชพนมฉัตร กรมทางหลวงจำเป็นต้องเวนคืนพื้นที่อาคารสิ่งปลูกสร้างจำนวนมาก จะทำให้เกิดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินในบริเวณดังกล่าวเป็นวงกว้าง |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาทบทวนการออกแบบบริเวณตลาดโคกอีไผ่ โดยการปรับจุดขึ้น-ลง การออกแบบเกาะกลาง เพิ่มจุดกลับรถโดยเฉพาะ ยานพาหนะที่เกี่ยวกับการเกษตร จุดพักรถ และการคงไว้ของถนนเดิม บริเวณตลาดโคกอีไผ่ | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบตามหลักวิศวกรรมและได้ศึกษาแนวทางเลือกต่าง ๆ พร้อมทั้งแก้ไข ปัญหาความลาดชันถนนเดิม โดยการปรับลดความลาดชัน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น สำหรับบริเวณตลาดโคกอีไผ่นั้น กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบถนนบริการ สองข้างทาง พร้อมทั้งมีจุดกลับรถได้สะพานและมีรูปแบบเกาะกลางแบบแผงกันคอนกรีต ทั้งนี้ กรมทางหลวงมีแนวคิดออกแบบจุดพักรถในโครงการไว้ 2 แห่ง คือก่อนขึ้นสะพาน โดยกำหนดให้มีจุดพักรถ ขาขึ้นขาบริเวณ กม.73+900 และจุดพักรถ ขาลงขาบริเวณ กม. 81+500 |
| <ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาการศึกษา ระยะเวลาในการพิจารณารายงาน ระยะเวลาก่อสร้าง และการเปิดให้บริการของโครงการ อยู่ในช่วงเวลาใดบ้าง | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาคาดการณ์ว่ากระบวนการศึกษาออกแบบรายละเอียดและกระบวนการศึกษาด้าน สิ่งแวดล้อมจะแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2568 จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณารายงาน EIA การสำรวจสิ่งหาปริมาณภัยและออกพรฎ. แล้วเสร็จภายในปี 2570 จึงเข้าสู่ขั้นตอนการชดเชย เวนคืนที่ดินและอาคารสิ่งปลูกสร้างเป็นระยะเวลา 2 ปี แล้วเสร็จในปี 2572 คาดว่าโครงการจะได้นำดำเนินการก่อสร้างในช่วงปี 2573-2576 จึงจะเปิดให้บริการภายในปี 2577 |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณายกเลิกการก่อสร้างสะพานลอยบริเวณบ้านโคกทราด เนื่องจากที่ผ่านมามีพื้นที่อื่นมีการก่อสร้างแล้วไม่มีผู้มาใช้บริการ | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับความเห็นไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงแบบรายละเอียดต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้เพิ่มจุดกลับรถ ในพื้นที่หมู่ 5 บ้านใหม่ไทยถาวร ทั้งในทางหลวง หมายเลข 3486 และทางหลวงหมายเลข 348 | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบจุดกลับรถไว้ที่บริเวณ กม.18+200 บนทางหลวงหมายเลข 3486 และกม.72+600 บนทางหลวงหมายเลข 348 ซึ่งเป็นบริเวณนอกชุมชน รวมถึงปรับปรุงวงเวียน บ้านใหม่ไทยถาวรที่อยู่บริเวณ กม.19+900 บนทางหลวงหมายเลข 3486 หรือ กม.71+622 บนทางหลวงหมายเลข 348 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่บริเวณบ้านใหม่ไทยถาวร |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาเรื่องการก่อสร้างวงเวียนในพื้นที่ศึกษาของโครงการทั้งหมด ขอให้ไม่มีป้ายเตือน ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ในอนาคต | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยต่อ ผู้ใช้เส้นทางของโครงการ |

ด้านวิศวกรรม

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> จำนวนจุดหยุดรถฉุกเฉินของโครงการมีที่จุด | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบจุดหยุดรถฉุกเฉินสำหรับขาลงเขาช่องตะโกบนทางหลวงหมายเลข 348 ไร่ จำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม. 75+700 |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณที่จะก่อสร้างอุโมงค์แบบตมกลับของโครงการ ขอให้มีความมาตรการป้องกันเรื่องน้ำท่วมภายในอุโมงค์ด้วย | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบให้อุโมงค์มีความชันเล็กน้อย อีกทั้งกำหนดให้มีรางระบายน้ำตลอดแนวทั้ง 2 ข้าง เพื่อให้เกิดการระบายน้ำที่ดีในบริเวณดังกล่าว |
| <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบจุดกลับรถ ขอให้มีความเหมาะสมสามารถใช้งานได้จริง | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบจุดกลับรถตามมาตรฐานของกรมทางหลวงแล้ว อย่างไรก็ตามหากมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับจุดกลับรถ บริษัทที่ปรึกษายินดีรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้มีสะพานเลื่อนบนสะพานลอย เพื่อรองรับผู้สูงอายุที่จะใช้งาน | <ul style="list-style-type: none"> สะพานเลื่อนบนสะพานลอยจะทำให้ค่าก่อสร้างรวมถึงค่าบำรุงรักษาสูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อประเมินความคุ้มค่าในการลงทุนในภาพรวม ซึ่งจะต้องหารือร่วมกับกรมทางหลวงและหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบเกาะกลางบริเวณทางหลวงหมายเลข 348 เป็นรูปแบบอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบให้บริเวณชุมชนเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบยก และบริเวณนอกชุมชนเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบแฉกกันคอนกรีต |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณอุโมงค์ที่จะสร้างของโครงการมีรั้วกันหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ออกแบบให้มีรั้วกันบริเวณอุโมงค์ |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาการสร้างสะพานบกในพื้นที่ศึกษาโครงการ เนื่องจากจะแยกผู้ใช้ทางหลักกับทางในชุมชนอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน | <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากการก่อสร้างสะพานบกจะส่งผลกระทบต่อค่าก่อสร้าง ดังนั้นที่ปรึกษาจึงกำหนดให้มีสะพานบกในบริเวณที่มีเหตุอันควร เช่น บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและการก่อสร้างต้องส่งผลกระทบต่อชุมชน 2 ข้างทาง ไม่มากจนเกินไป บริเวณที่มีข้อจำกัดด้านกายภาพทางเรขาคณิต เป็นต้น |
| <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ยกเลิกวงเวียนบริเวณบ้านโคคลานแล้วก่อสร้างสะพานบกแทน | <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3486 มีเขตทางกว้าง 40 เมตร การก่อสร้าง สะพานบกบริเวณแยกโคคลานจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างทางบริการเข้า-ออกชุมชน ข้างสะพานบกและมีผลทำให้ชุมชนสองข้างทางได้รับผลกระทบมากขึ้น จากการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม |
| <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการขอให้โครงการเปิดให้บริการโดยเร็ว เพื่อป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน | <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเตรียมความพร้อมก่อนการพัฒนาโครงการ จากนั้นกรมทางหลวงจะขอจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินงานก่อสร้างต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณ กม.ที่ 93 บ้านหนองบอน ที่จะก่อสร้างทางข้างข้ามถนนเดิม ประชาชนจะสามารถสัญจรได้อยู่หรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> ประชาชนที่อยู่บริเวณ กม.93 ช่วงบ้านหนองบอนยังคงสามารถสัญจรได้ โดยใช้ทางบริการที่โครงการฯได้ออกแบบไว้เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร สามารถวิ่งสวนทางกันได้ (TWO WAY) |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านโคคลานใกล้กับวงเวียน ปัจจุบันมีการค้าขายริมถนน และมีร้านสะดวกซื้อตั้งอยู่ทำให้การสัญจรบริเวณดังกล่าวมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาการออกแบบบริเวณดังกล่าวให้มีความปลอดภัยกับประชาชนผู้สัญจรบนถนนด้วย | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับความคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการออกแบบให้มีความปลอดภัย |
| <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างวงเวียนจะกระทบกับสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่หน้าวัดสองพี่น้องหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> การเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมบริเวณนี้เพื่อก่อสร้างสะพานบก วงเวียนใต้สะพานบก และทางบริการไม่กระทบต่อสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่หน้าวัด |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสม | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบให้มีทางระบายน้ำตามยาวตลอดแนวเส้นทางโครงการ |

ด้านสิ่งแวดล้อม

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม มีการกำหนดไว้อย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ทั้งในเรื่องการจัดเตรียมแผนการจัดการจราจรและประสานงานกับแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) และแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และสถานีตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อจัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟกระพริบ ในบริเวณต่างๆ ทั้งนี้ สามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเอกสารประกอบการประชุมหรือดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ เว็บไซต์โครงการ www.เขาช่องตะโก.com |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034
www.ldhighway.com
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



Facebook
โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร-เขาช่องตะโก



LINE เขาช่องตะโก
Line ID : @157uemza

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม : นายแสงชัย สาริวงศิไพบุณย์ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาย หายบัวแก้ว
โทรศัพท์ 0 2636 7510 ทด 4 โทรสาร 0 2236 6094-5



บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

ด้านสิ่งแวดล้อม : นายมงคล มิรัตน์พร
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4097 โทรสาร 0 2763 2829

