



สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568 (วันที่ 27 ธันวาคม 2567 -5 มกราคม 2568)
ประจำวันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

วันที่	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)		ผู้บาดเจ็บ(admit) (คน)		เสียชีวิต (ราย)	
	ปี 2568	ปี 2567 +/-	ปี 2568	ปี 2567 +/-	ปี 2568	ปี 2567 +/-
27 ธ.ค. 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)	322	348 -26 (-7.47%)	318	336 -18 (-5.36%)	52	42 +10 (+23.81%)

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดวันนี้ ได้แก่ นครศรีธรรมราช (17 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ พระนครศรีอยุธยา และ ลำปาง (14 ครั้ง) และ ภูเก็ต (11ครั้ง)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดวันนี้ ได้แก่ นครศรีธรรมราช (17 คน) รองลงมาได้แก่ ขอนแก่น และ พระนครศรีอยุธยา (13 คน) และ ลำปาง และ เพชรบูรณ์ (12 คน)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดวันนี้ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และ นครศรีธรรมราช (4 ราย) รองลงมาได้แก่ ลำปาง และ อุดรธานี (3 ราย) และ ชลบุรี , นครปฐม , นครราชสีมา , นครสวรรค์ , นนทบุรี , ปราจีนบุรี , ยโสธร , ลำพูน และ สงขลา (2 ราย)

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับ**
 - 39.44% ขับรถเร็วฯ ตัดหน้ากระชั้นชิด
 - 20.50% ขับรถเร็วฯ ตัดหน้ากระชั้นชิด
 - 15.84% ตัดหน้ากระชั้นชิด
 - 16.46% ขับรถเร็วฯ ตัดหน้ากระชั้นชิด
 - 22.98% ขับรถเร็วฯ ตัดหน้ากระชั้นชิด
 - 19.57% ขับรถเร็วฯ ตัดหน้ากระชั้นชิด
- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุสูงสุด 3 อันดับ**
 - 63.51% ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
 - 20.0% ขับรถเร็ว
 - 13.51% ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด(แยกตามยานพาหนะ)**
 - 85.16% รถจักรยานยนต์
 - 6.53% รถปิกอัพ/กระบะ
 - 2.67% รถเก๋ง
- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด**
 - 39.44% 15.01-18.00 u.
 - 20.50% 18.01-21.00 u.
 - 15.84% 12.01-15.00 u.
 - 16.46% 18.01-21.00 u.
 - 22.98% 15.01-18.00 u.
 - 19.57% 18.01-21.00 u.
- ประเภทถนนลักษณะจุดเกิดเหตุ**
 - 63.51% ถนน อปท.
 - 20.0% ถนน อปท.
 - 13.51% ถนน อปท.
- เพศและช่วงอายุผู้ประสบเหตุ**
 - 68.38% ชาย
 - 31.35% หญิง
 - 50-59 ปี
 - 15.41%
 - 31.35%

ฝ่ายประเมินผลข้อมูลและสถิติ
ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568



สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568

ประจำวันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี

(ตัวชี้วัด : ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง) (พ.ศ.2565-2567)

ข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี	การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (admit) (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
ค่าเฉลี่ยสะสมสามปีย้อนหลัง (รวม 7 วัน)	2,478.33	2,472.00	311.33
ค่าเฉลี่ยสะสมสามปีย้อนหลังต่อวัน (ประจำวันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)	354.05	353.14	44.48
สถิติอุบัติเหตุสะสม วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น	322	318	52
ต่ำกว่า (-) / สูงกว่า (+) ค่าเฉลี่ย	- 32.05	- 35.14	+ 7.52
คิดเป็น (%)	-9.05%	-9.95%	+16.91%



"ขับช้าปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ"

ฝ่ายประเมินผลข้อมูลและสถิติ

ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568



ข้อมูลสถิติวันที่ 1 ของช่วงควบคุมเข้มข้น (27 ธันวาคม 2567)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568
 ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 โทรศัพท์ 0-2637-3881-85 โทรสาร 0-2637-3888 <https://roadsafety.disaster.go.th>



ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2567

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่ 1 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)
2.	<p>สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 27 ธันวาคม 2567</p> <p>2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 322 ครั้ง</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 29 ธันวาคม 2566 วันที่ 1 ของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 เกิด 348 ครั้ง ลดลง 26 ครั้ง (คิดเป็น -7.47%)</p> <p>2. จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช (17 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดลำปาง (14 ครั้ง) และจังหวัดภูเก็ต (11 ครั้ง)</p> <p>2.2 ผู้บาดเจ็บ (admit) จำนวน 318 คน</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 29 ธันวาคม 2566 วันที่ 1 ของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 เกิด 336 คน ลดลง 18 คน (คิดเป็น -5.36%)</p> <p>2. จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) สูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช (17 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (13 คน) และจังหวัดลำปาง และจังหวัดเพชรบูรณ์ (12 คน)</p> <p>2.3 ผู้เสียชีวิต จำนวน 52 ราย</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 29 ธันวาคม 2566 วันที่ 1 ของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 เกิด 42 ราย เพิ่มขึ้น 10 ราย (คิดเป็น 23.81%)</p> <p>2. จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร และจังหวัดนครศรีธรรมราช (4 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดลำปาง และจังหวัดอุดรธานี (3 ราย) และจังหวัดชลบุรี, นครปฐม, นครราชสีมา, นครสวรรค์, นนทบุรี, ปราจีนบุรี, ยโสธร, ลำพูน และจังหวัดสงขลา (2 ราย)</p>

3.

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-
	27-ธ.ค.-67	29-ธ.ค.-66	
	ร้อยละ	ร้อยละ	
1. ต้มแล้วขับ	15.84	23.28	-7.44
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	39.44	39.08	0.36
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.62	0.29	0.33
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	1.55	0.86	0.69
5. ขับรถย้อนศร	0.62	1.44	-0.82
6. แขงรถผิดกฎหมาย	1.86	0.29	1.57
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.62	1.15	-0.53
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	20.5	19.25	1.25
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00
10. หลับใน	6.52	5.46	1.06
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.00	0.00	0.00
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	6.21	5.17	1.04
13. ทักษะไม่ดี	14.29	16.67	-2.38
14. สภาพรถ	4.03	1.44	2.59
- มีการตัดแปลงสภาพรถ	0.93	1.15	-0.22
- สภาพตัวรถเสื่อมสภาพ	1.86	0.00	1.86
- อุปกรณ์ส่วนควบชำรุด	0.31	0.00	0.31
- อื่นๆ	0.93	0.29	0.64
15. สภาพถนน	6.83	4.31	2.52

4.

พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-
	27-ธ.ค.-67	29-ธ.ค.-66	
	ร้อยละ	ร้อยละ	
1. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	11.89	10.05	1.84
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	61.08	59.26	1.82
3. รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย	3.78	2.12	1.66
4. ต้มแล้วขับ	12.43	22.22	-9.79
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	2.43	3.97	-1.54
6. ไม่มีใบขับขี่	4.59	6.88	-2.29
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	20	17.20	2.80
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.27	0.53	-0.26

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง
	27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	ร้อยละ +/-
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.27	0.00	0.27
10. ขับรถย้อนศร	0.54	1.06	-0.52
11. แชนจ์รถผิดกฎหมาย	1.08	0.00	1.08
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.27	0.79	-0.52
13. หลับใน	3.24	2.65	0.59
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	13.51	10.58	2.93
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.27	0.00	0.27
17. นั่งท้ายกระบะ	0.54	0.00	0.54
18. อื่นๆ	3.78	6.88	-3.10
หมายเหตุ : รวมไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัยข้อ 2 และ 5	63.51	63.23	0.28

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ			
ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง
	27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	ร้อยละ +/-
1. รถนั่งส่วนบุคคล	92.87	93.36	-0.49
1.1 รถจักรยานยนต์	80.12	82.80	-2.68
1.2 รถจักรยานยนต์ (Big Bike)	2.37	0.26	2.11
1.3 รถปิกอัพ/กระบะ	6.53	6.61	-0.08
1.4 รถเก๋ง	2.67	3.17	-0.50
1.5 รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	0.59	0.26	0.33
1.6 รถตู้	0.59	0.26	0.33
2. รถโดยสารสาธารณะ	2.37	1.85	0.52
2.1 รถจักรยานยนต์	1.48	1.59	-0.11
2.2 รถแท็กซี่	0.00	0.26	-0.26
2.3 รถตู้	0.3	0.00	0.30
2.4 รถโดยสาร 3 ล้อ	0.00	0.00	0.00
2.5 รถโดยสาร 4 ล้อ	0.00	0.00	0.00
2.6 รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.59	0.00	0.59
3. รถบรรทุก	1.19	0.00	1.19
3.1 รถบรรทุก 4 ล้อ	0.00	0.00	0.00
3.2 รถบรรทุก 6 ล้อ	0.3	0.00	0.30
3.3 รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	0.89	0.00	0.89

	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568 27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-
	4. รถเพื่อการเกษตร	0.00	1.06	-1.06
	5. อื่นๆ	3.56	3.71	-0.15
	5.1 จักรยานยนต์พ่วงข้าง	1.19	1.06	0.13
	5.2 รถรับ-ส่งนักเรียน	0.00	0.00	0.00
	5.3 อื่นๆ	2.37	2.65	-0.28
6.	ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ			
	ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568 27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-
	1. ถนนกรมทางหลวง	47.83	39.94	7.89
	2. ถนนกรมทางหลวงชนบท	7.76	9.48	-1.72
	3. ถนนในเมือง (เทศบาล)	12.73	13.79	-1.06
	4. ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	27.95	32.76	-4.81
	5. ถนนใน อบจ.	2.8	2.87	-0.07
	6. อื่นๆ	0.93	1.15	-0.22
	หมายเหตุ รวมถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ 3.-5.	43.48	49.42	-5.94
7.	บริเวณจุดเกิดเหตุ			
	บริเวณจุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ 2568 27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-
	1. แนวราบ			
	1.1 ทางตรง	86.96	85.63	1.33
	1.2 ทางโค้งปกติ	12.42	14.08	-1.66
	1.3 ทางโค้งหักศอก	0.62	0.29	0.33
	2. ทางแยก			
	2.1 ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	87.58	87.64	-0.06
	2.2 ทาง 3 แยก	7.76	8.05	-0.29
	2.3 ทาง 4 แยก	4.66	4.31	0.35
	2.4 ทาง 5 แยกขึ้นไป	0.00	0.00	0.00
	3. จุดกลับรถ			
	3.1 ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดกลับรถ	93.48	96.55	-3.07
	3.2 จุดกลับรถระดับเดียวกับถนน	5.9	2.87	3.03
	3.3 สะพานกลับรถ	0.00	0.00	0.00
	3.4 ทางกลับรถลอดใต้สะพาน	0.31	0.57	-0.26
	3.5 จุดกลับรถแบบทางลัดผ่าน	0.31	0.00	0.31

บริเวณจุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง
	27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	ร้อยละ +/-
4. ลักษณะเฉพาะอื่นๆ			
4.1 ทางรถจักรยาน	93.17	1.44	91.73
4.2 ทางรถจักรยานยนต์	1.24	2.01	-0.77
4.3 ทางคนเดินเท้า	2.8	0.57	2.23
4.4 ทางม้าลาย	0.00	0.00	0.00
4.5 วงเวียน	0.00	0.29	-0.29
4.6 ทางขึ้นเขา/ทางลาดชัน	0.00	0.00	0.00
4.7 ทางขึ้นเนิน	0.00	0.29	-0.29
4.8 สะพาน/เชิงสะพาน	0.62	0.57	0.05
4.9 จุดตัดทางรถไฟ (ถูกลมพัด)	1.24	0.00	1.24
4.10 จุดตัดทางรถไฟ (ทางลัดผ่าน)	0.00	0.00	0.00
4.11 มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0.00	0.00	0.00
4.12 ไม่มีทางลักษณะเฉพาะอื่นๆ	0.00	93.97	-93.97
4.13 อื่นๆ	0.93	0.86	0.07
8	ลักษณะการชน		
ลักษณะการชน	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง
	27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	ร้อยละ +/-
1. ไม่มีคู่อุบัติ (เสียหลักพลิกคว่ำหรือล้มเอง)	49.07	50.29	-1.22
2. ชนคนเดินเท้า	3.42	4.89	-1.47
3. ชนสัตว์	4.04	6.03	-1.99
4. ชนรถจอด (ไม่มีคนขับ)	0.62	1.44	-0.82
5. ชนกับรถอีกคันหนึ่ง	39.75	33.91	5.84
6. ชนกันมากกว่า 1 คัน	3.11	3.45	-0.34

9

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-
	27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	
1. เวลา 00.01-01.00 น.	1.55	2.87	-1.32
2. เวลา 01.01-02.00 น.	1.86	2.87	-1.01
3. เวลา 02.01-03.00 น.	1.24	2.59	-1.35
4. เวลา 03.01-04.00 น.	1.55	2.87	-1.32
5. เวลา 04.01-05.00 น.	1.86	2.30	-0.44
6. เวลา 05.01-06.00 น.	1.55	1.72	-0.17
7. เวลา 06.01-07.00 น.	2.17	2.01	0.16
8. เวลา 07.01-08.00 น.	6.21	4.02	2.19
9. เวลา 08.01-09.00 น.	5.59	4.02	1.57
10. เวลา 09.01-10.00 น.	4.35	6.03	-1.68
11. เวลา 10.01-11.00 น.	4.04	6.03	-1.99
12. เวลา 11.01-12.00 น.	3.42	2.30	1.12
13. เวลา 12.01-13.00 น.	7.45	6.32	1.13
14. เวลา 13.01-14.00 น.	5.28	5.46	-0.18
15. เวลา 14.01-15.00 น.	3.73	2.87	0.86
16. เวลา 15.01-16.00 น.	6.83	4.60	2.23
17. เวลา 16.01-17.00 น.	9.01	7.76	1.25
18. เวลา 17.01-18.00 น.	7.14	5.46	1.68
19. เวลา 18.01-19.00 น.	8.07	8.05	0.02
20. เวลา 19.01-20.00 น.	5.59	5.17	0.42
21. เวลา 20.01-21.00 น.	5.90	3.74	2.16
22. เวลา 21.01-22.00 น.	3.42	4.31	-0.89
23. เวลา 22.01-23.00 น.	1.55	4.31	-2.76
24. เวลา 23.01-24.00 น.	0.62	2.30	-1.68

10	ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต			
	ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	ปีใหม่ 2568 27-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 29-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-
	1. ต่ำกว่า 15 ปี	7.57	9.79	-2.22
	2. 15 - 19 ปี	14.86	8.99	5.87
	3. 20 - 29 ปี	14.32	20.37	-6.05
	4. 30 - 39 ปี	14.05	10.85	3.20
	5. 40 - 49 ปี	14.32	16.93	-2.61
	6. 50 - 59 ปี	15.41	13.76	1.65
	7. 60 - 69 ปี	11.89	14.02	-2.13
	8. 70 ปีขึ้นไป	7.57	5.29	2.28
	หมายเหตุ : เด็กและเยาวชน อายุถึง 24 ปี	31.35	30.69	0.66
11	จำนวนจุดตรวจ ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2567			
	1. จุดตรวจหลัก	1,753 จุด		
	2. จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	51,001 คน		
12	สถิติคดีเข้ากระบวนการคุมประพฤติ ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2567 มีจำนวนคดีทั้งหมด 380 คดี			
	12.1 คดีตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก			
	12.1.1 ขับรถขณะเมาสุรา	จำนวน	344 คดี	
	12.1.2 ขับเสพ	จำนวน	2 คดี	
	12.1.3 ขับรถประมาท	จำนวน	34 คดี	
	12.2 จังหวัดที่มีสถิติขับรถขณะเมาสุรา สูงสุด 3 ลำดับแรก ดังนี้			
	12.2.1 จังหวัดเชียงใหม่	จำนวน	63 คดี	
	12.2.2 จังหวัดนนทบุรี	จำนวน	61 คดี	
	12.2.3 จังหวัดสมุทรปราการ	จำนวน	31 คดี	
	ข้อมูลจากกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม			
13	การดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (10 รสขม) ได้แก่ 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 2) รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย 3) ดื่มแล้วขับ 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) ความเร็วเกินกำหนด 7) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 8) ขับรถย้อนศร 9) แชนจ์ในที่คับขัน 10) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ ข้อมูลจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร Police Ticket Management - PTM)			

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	
		27 ธ.ค. 67	สะสม
1	นครศรีธรรมราช	17	17
2	พระนครศรีอยุธยา	14	14
3	ลำปาง	14	14
4	ภูเก็ต	11	11
5	ประจวบคีรีขันธ์	10	10
6	กระบี่	9	9
7	น่าน	9	9
8	เพชรบูรณ์	9	9
9	แพร่	9	9
10	ชุมพร	8	8
11	ตรัง	8	8
12	พะเยา	8	8
13	สงขลา	8	8
14	ขอนแก่น	7	7
15	ปัตตานี	7	7
16	พัทลุง	7	7
17	เพชรบุรี	7	7
18	อุตรดิตถ์	7	7
19	กรุงเทพมหานคร	6	6
20	ฉะเชิงเทรา	6	6
21	ตาก	6	6
22	นราธิวาส	6	6
23	ปราจีนบุรี	6	6
24	นครปฐม	5	5
25	สตูล	5	5
26	สุราษฎร์ธานี	5	5
27	กาญจนบุรี	4	4
28	นนทบุรี	4	4
29	ปทุมธานี	4	4
30	พังงา	4	4
31	มหาสารคาม	4	4
32	ราชบุรี	4	4
33	ลพบุรี	4	4
34	สุพรรณบุรี	4	4
35	อ่างทอง	4	4
36	อุตรธานี	4	4
37	ชัยนาท	3	3
38	เชียงใหม่	3	3
39	นครราชสีมา	3	3
40	บึงกาฬ	3	3
41	มุกดาหาร	3	3

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	
		27 ธ.ค. 67	สะสม
42	แม่ฮ่องสอน	3	3
43	ยะลา	3	3
44	ร้อยเอ็ด	3	3
45	ระนอง	3	3
46	ลำพูน	3	3
47	สกลนคร	3	3
48	สมุทรสงคราม	3	3
49	สมุทรสาคร	3	3
50	สระบุรี	3	3
51	สิงห์บุรี	3	3
52	จันทบุรี	2	2
53	เชียงราย	2	2
54	ตราด	2	2
55	นครสวรรค์	2	2
56	พิษณุโลก	2	2
57	สมุทรปราการ	2	2
58	สระแก้ว	2	2
59	สุโขทัย	2	2
60	ชลบุรี	1	1
61	นครนายก	1	1
62	นครพนม	1	1
63	ยโสธร	1	1
64	เลย	1	1
65	อำนาจเจริญ	1	1
66	อุทัยธานี	1	1
67	กาฬสินธุ์	0	0
68	กำแพงเพชร	0	0
69	ชัยภูมิ	0	0
70	บุรีรัมย์	0	0
71	พิจิตร	0	0
72	ระยอง	0	0
73	ศรีสะเกษ	0	0
74	สุรินทร์	0	0
75	หนองคาย	0	0
76	หนองบัวลำภู	0	0
77	อุบลราชธานี	0	0
รวม		322	322

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568
วันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) (คน)	
		27 ธ.ค. 67	สะสม
1	นครศรีธรรมราช	17	17
2	ขอนแก่น	13	13
3	พระนครศรีอยุธยา	13	13
4	เพชรบูรณ์	12	12
5	ลำปาง	12	12
6	น่าน	11	11
7	ภูเก็ต	11	11
8	ชุมพร	10	10
9	ประจวบคีรีขันธ์	10	10
10	กระบี่	9	9
11	แพร่	9	9
12	ตรัง	8	8
13	นราธิวาส	8	8
14	พัทลุง	8	8
15	ตาก	7	7
16	ปัตตานี	7	7
17	พะเยา	7	7
18	เพชรบุรี	7	7
19	อุดรดิตถ์	7	7
20	สงขลา	6	6
21	สตูล	6	6
22	สุราษฎร์ธานี	6	6
23	ฉะเชิงเทรา	5	5
24	เชียงใหม่	5	5
25	พังงา	5	5
26	ระนอง	5	5
27	กรุงเทพมหานคร	4	4
28	กาญจนบุรี	4	4
29	ปราจีนบุรี	4	4
30	มุกดาหาร	4	4
31	ราชบุรี	4	4
32	ลพบุรี	4	4
33	สุพรรณบุรี	4	4
34	อ่างทอง	4	4
35	นครปฐม	3	3
36	บึงกาฬ	3	3
37	ปทุมธานี	3	3
38	มหาสารคาม	3	3
39	แม่ฮ่องสอน	3	3
40	ยะลา	3	3
41	สมุทรสงคราม	3	3
42	สระบุรี	3	3
43	สิงห์บุรี	3	3
44	จันทบุรี	2	2

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) (คน)	
		27 ธ.ค. 67	สะสม
45	ชัยนาท	2	2
46	ชัยภูมิ	2	2
47	ตราด	2	2
48	นครพนม	2	2
49	นนทบุรี	2	2
50	พิษณุโลก	2	2
51	ร้อยเอ็ด	2	2
52	ลำพูน	2	2
53	สกลนคร	2	2
54	สมุทรสาคร	2	2
55	สระแก้ว	2	2
56	สุโขทัย	2	2
57	อำนาจเจริญ	2	2
58	อุตรธานี	2	2
59	นครนายก	1	1
60	นครราชสีมา	1	1
61	เลย	1	1
62	สมุทรปราการ	1	1
63	อุทัยธานี	1	1
64	กาฬสินธุ์	0	0
65	กำแพงเพชร	0	0
66	ชลบุรี	0	0
67	ชัยภูมิ	0	0
68	นครสวรรค์	0	0
69	บุรีรัมย์	0	0
70	พิจิตร	0	0
71	ยโสธร	0	0
72	ระยอง	0	0
73	ศรีสะเกษ	0	0
74	สุรินทร์	0	0
75	หนองคาย	0	0
76	หนองบัวลำภู	0	0
77	อุบลราชธานี	0	0
รวม		318	318

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
		27 ธ.ค. 67	สะสม
1	กรุงเทพมหานคร	4	4
2	นครศรีธรรมราช	4	4
3	ลำปาง	3	3
4	อุดรธานี	3	3
5	ชลบุรี	2	2
6	นครปฐม	2	2
7	นครราชสีมา	2	2
8	นครสวรรค์	2	2
9	นนทบุรี	2	2
10	ปราจีนบุรี	2	2
11	ยโสธร	2	2
12	ลำพูน	2	2
13	สงขลา	2	2
14	กระบี่	1	1
15	กาญจนบุรี	1	1
16	ขอนแก่น	1	1
17	ฉะเชิงเทรา	1	1
18	ชัยนาท	1	1
19	ปทุมธานี	1	1
20	ประจวบคีรีขันธ์	1	1
21	ปัตตานี	1	1
22	พระนครศรีอยุธยา	1	1
23	พะเยา	1	1
24	พังงา	1	1
25	พัทลุง	1	1
26	เพชรบูรณ์	1	1
27	ภูเก็ต	1	1
28	มหาสารคาม	1	1
29	ร้อยเอ็ด	1	1
30	สกลนคร	1	1
31	สมุทรปราการ	1	1
32	สมุทรสาคร	1	1
33	สุพรรณบุรี	1	1
34	กาฬสินธุ์	0	0
35	กำแพงเพชร	0	0
36	จันทบุรี	0	0
37	ชัยภูมิ	0	0
38	ชุมพร	0	0
39	เชียงใหม่	0	0
40	เชียงราย	0	0
41	ตรัง	0	0

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
		27 ธ.ค. 67	สะสม
42	ตราด	0	0
43	ตาก	0	0
44	นครนายก	0	0
45	นครพนม	0	0
46	นราธิวาส	0	0
47	น่าน	0	0
48	บึงกาฬ	0	0
49	บุรีรัมย์	0	0
50	พิจิตร	0	0
51	พิษณุโลก	0	0
52	เพชรบุรี	0	0
53	แพร่	0	0
54	มุกดาหาร	0	0
55	แม่ฮ่องสอน	0	0
56	ยะลา	0	0
57	ระนอง	0	0
58	ระยอง	0	0
59	ราชบุรี	0	0
60	ลพบุรี	0	0
61	เลย	0	0
62	ศรีสะเกษ	0	0
63	สตูล	0	0
64	สมุทรสงคราม	0	0
65	สระแก้ว	0	0
66	สระบุรี	0	0
67	สิงห์บุรี	0	0
68	สุโขทัย	0	0
69	สุราษฎร์ธานี	0	0
70	สุรินทร์	0	0
71	หนองคาย	0	0
72	หนองบัวลำภู	0	0
73	อ่างทอง	0	0
74	อำนาจเจริญ	0	0
75	อุดรดิตถ์	0	0
76	อุทัยธานี	0	0
77	อุบลราชธานี	0	0
	รวม	52	52

ข้อมูลจังหวัด/อำเภอ/เขต (กรุงเทพมหานคร) ที่ไม่มีผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

(วันที่ 27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568)

ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

จังหวัด/อำเภอ/เขต ที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	ข้อมูลวันที่ 27 ธันวาคม 2567			
	จำนวน	ประกอบด้วย		
จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	44 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 57.89 ของ 76 จังหวัด ทั่วประเทศ และ กรุงเทพมหานคร	กาฬสินธุ์ กำแพงเพชร จันทบุรี ชัยภูมิ ชุมพร เชียงราย เชียงใหม่ ตรัง ตราด	บุรีรัมย์ พิจิตร พิษณุโลก เพชรบุรี แพร่ มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยะลา ระนอง	สมุทรสงคราม สระแก้ว สระบุรี สิงห์บุรี สุโขทัย สุราษฎร์ธานี สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู
		ตาก นครนายก นครพนม นราธิวาส น่าน บึงกาฬ	ระยอง ราชบุรี ลพบุรี เลย ศรีสะเกษ สตูล	อ่างทอง อำนาจเจริญ อุดรดิตถ์ อุทัยธานี อุบลราชธานี
อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	838 อำเภอ คิดเป็นร้อยละ 95.44 ของ 878 อำเภอทั่วประเทศ			
เขต (กรุงเทพมหานคร) ที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	46 เขต คิดเป็นร้อยละ 92 ของ 50 เขตของกรุงเทพมหานคร			

ที่มา : ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568

ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2567 (วันที่หนึ่งของช่วงควบคุมเข้มข้น)

รวม จำนวน 20 ราย

เป็นชาวสัญชาติ

บาดเจ็บ (คน) เสียชีวิต (ราย)

พม่า	10 คน	3 ราย
ลาว	1 คน	1 ราย
สหรัฐอเมริกา	1 คน	1 ราย
อังกฤษ	1 คน	1 ราย
อินเดีย	1 คน	1 ราย
ไม่ทราบ	3 คน	
รวม	17 คน	3 ราย

รายละเอียดข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต กรณีชาวต่างชาติ ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2568 จำนวน 20 ราย

ลำดับที่	วันที่	เวลา	จังหวัด	สัญชาติ	อายุ	เพศ	สถานะ	สาเหตุ	บริเวณจุดเกิดเหตุ
1	27-ธ.ค.-67	17:00	ตาก	ไม่ทราบ	2	ชาย	บาดเจ็บ	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
2		9:30	กาญจนบุรี	พม่า	15	ชาย	เสียชีวิต	ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางโค้งปกติ ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
3		9:30	กาญจนบุรี	พม่า	15	ชาย	บาดเจ็บ	ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางโค้งปกติ ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
4		17:30	ภูเก็ต	พม่า	19	ชาย	บาดเจ็บ	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
5		17:30	ภูเก็ต	พม่า	19	ชาย	เสียชีวิต	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
6		20:50	ระนอง	พม่า	22	หญิง	บาดเจ็บ	มีสิ่งกีดขวางบนถนน	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร เกาะกกลางถนนแบบยก
7		17:11	ลพบุรี	พม่า	28	ชาย	บาดเจ็บ	ทัศนวิสัยไม่ดี	ทางโค้งปกติ ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
8		10:30	ตาก	ไม่ทราบ	29	ชาย	บาดเจ็บ	ดื่มแล้วขับ	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
9		20:30	สมุทรสาคร	พม่า	35	ชาย	เสียชีวิต	ตัดหน้ากระชั้นชิด ทัศนวิสัยไม่ดี	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร เกาะกกลางถนนแบบยก
10		10:00	เชียงใหม่	พม่า	42	ชาย	บาดเจ็บ	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร เกาะกกลางถนนแบบยก
11		21:15	ระนอง	พม่า	47	ชาย	บาดเจ็บ	ดื่มแล้วขับ	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
12		7:45	ภูเก็ต	พม่า	48	หญิง	บาดเจ็บ	ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
13		9:00	ตาก	พม่า	49	ชาย	บาดเจ็บ	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางโค้งปกติ ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
14		7:00	ภูเก็ต	พม่า	49	ชาย	บาดเจ็บ	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
15		19:25	ภูเก็ต	สหรัฐอเมริกา	54	ชาย	บาดเจ็บ	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
16		21:15	ระนอง	พม่า	55	หญิง	บาดเจ็บ	ดื่มแล้วขับ	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
17		21:15	ระนอง	พม่า	56	ชาย	บาดเจ็บ	ดื่มแล้วขับ	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
18		7:18	ตราด	ไม่ทราบ	67	หญิง	บาดเจ็บ	ทัศนวิสัยไม่ดี	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 6 ช่องจราจร เกาะกกลางถนนแบบยก
19		11:15	น่าน	ลาว	68	ชาย	บาดเจ็บ	มีสิ่งกีดขวางบนถนน	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนน
20		16:00	ประจวบคีรีขันธ์	อังกฤษ	73	ชาย	บาดเจ็บ	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกกลางถนนแบบยก

รายงานอุบัติเหตุใหญ่

ประจำวันที 27 ธันวาคม 2567 (วันที่ 1 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

เกิดอุบัติเหตุ ทั้งสิ้น 5 ครั้ง

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/ เขต	เวลา ที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์/สาเหตุ/พฤติกรรม	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
1	ขอนแก่น	ชุมแพ	07.00 น.	รถทัวร์โดยสารสายกรุงเทพ - เชียง คานพลิกคว่ำ/หลับใน	1	6
2	ชลบุรี	ศรีราชา	08.45 น.	รถ 18 ล้อพ่วงข้ามเกาะกลางถนนชน รถตู้/ขับรถเร็ว	2	-
3	นครศรีธรรมราช	เชียรใหญ่	20.00 น.	รถกระบะชนท้ายรถจักรยานยนต์/ ดื่มแล้วขับ ทัดสนวิสัยฝนตก ไม่มีแสงสว่าง	2	-
4	ยโสธร	เลิงนกทา	20.49 น.	รถเก๋งชนท้ายมอเตอร์ไซค์ /ทัดสนวิสัย ไฟไม่สว่างเพียงพอ	2	-
5	เพชรบูรณ์	บึงสามพัน	09.50 น.	รถกระบะเสียหลักเฉี่ยวชนรถ กระบะ/ตัดหน้ากระชั้นชิด	-	5
รวม					7	11

หมายเหตุ นำเสนอลำดับที่ 1 - 3



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รายงานอุบัติเหตุใหญ่ ประจำวันที่ ...27...ธันวาคม 2567

อำเภอชุมแพ..... จังหวัดขอนแก่น

อุบัติเหตุที่พบ.....1.....ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต.....1.....ราย (ชาย.....1.....ราย, หญิง.....ราย)
- ผู้บาดเจ็บ.....6.....คน (ชาย.....1.....คน, หญิง.....5.....คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

จังหวัดขอนแก่นได้รับรายงานจากอำเภอชุมแพว่า เมื่อเวลาประมาณ 07.00 น. เกิดอุบัติเหตุรถทัวร์โดยสารประจำทาง สายกรุงเทพ-เชียงใหม่ พลิกคว่ำ บนถนนสาย 201 เส้นทางอำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น - อำเภอภูกระดึง จังหวัดเลย บริเวณ กม.254 ตำบลนาหนองทุ่ม อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น โดยเดินทางมาจากกรุงเทพมหานครและจอดรับผู้โดยสารที่สถานีขนส่งผู้โดยสารชุมแพ มีผู้โดยสารทั้งหมด 34 คน และพนักงานขับรถ 2 คน รวมทั้งสิ้น 36 คน จากนั้นเดินทางมุ่งหน้าไปเชียงใหม่บนถนนหมายเลข 201 เมื่อถึงจุดเกิดเหตุคาดว่าพนักงานขับรถหลับในทำให้รถเสียหลักลงข้างทางชนต้นไม้ (ไม่มีคูกรณี) ทำให้ผู้ขับขี่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ แบ่งเป็น บาดเจ็บปานกลาง 10 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 23 คน ไม่ได้รับบาดเจ็บ 2 คน

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน.....1.....ราย (ชาย ..1.. ราย, หญิง ...-.. ราย)

1. นายวันชัย ป้องพันธ์ พนักงานขับรถ อายุ 52 ปี คัดเข้มชนิดนิรภัย

รายชื่อผู้บาดเจ็บ จำนวน 6 คน (ชาย 1 คน, หญิง 5 คน)

1. นางสาว สุพัตรา ศรีภูมิ อายุ 19 ปี
2. นางสาว ณัฐนิชา นครขวาง อายุ 39 ปี
3. นางสาว รวิษญา ปัญญาวงศ์ อายุ 42 ปี
4. นาง วิชิตี นครขวาง อายุ 57 ปี
5. นาย นนทกร จีระชาติสกุล อายุ 30 ปี
6. นางสาว น้ำฝน มือชัยภูมิ อายุ 35 ปี

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- อยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

ข้อมูลการทำประกันภัย

- ภาคบังคับ วิริยะประกันภัย สมัครงใจ ประเภท 3 วิริยะประกันภัย

สถานที่เกิดเหตุ
• <i>ประเภทถนน</i> ถนนกรมทางหลวง
• <i>ลักษณะถนน</i> ถนนลาดยาง ทางตรง ขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
• <i>สภาพแวดล้อม</i> สภาพอากาศแจ่มใส ผิวจราจรแห้ง ถนนอยู่ในสภาพดี
เวลาเกิดเหตุ : เวลา 07.00 น.
สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : หลับใน



รายงานอุบัติเหตุใหญ่
ประจำวันี่27....ธันวาคม 2567

อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

อุบัติเหตุที่พบ.....1.....ครั้ง
<ul style="list-style-type: none"> ผู้เสียชีวิต.....2.....ราย (ชาย.....1.....ราย, หญิง.....1.....ราย)
<p>ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>รถยนต์บรรทุกเทรลเลอร์ ยี่ห้ออีซูซุ สีขาว หมายเลขทะเบียนหัว 74-8222 ชลบุรี ทะเบียนหาง 72-1298 ชลบุรี (ผู้ขับขี่ เพศชาย อายุ 49 ปี) เฉี่ยวชนกับรถยนต์ตู้โดยสาร ยี่ห้อ โตโยต้า หมายเลขทะเบียน นข 5729 ระยอง (ผู้ขับขี่ เพศชาย อายุ 49 ปี) บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (มาบเอียง-แหลมฉบัง) หมู่ที่ 10 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ลักษณะถนนคอนกรีต ทางตรง จำนวน 6 ช่องจราจร มีเกาะกลาง (ลักษณะเป็นดิน) โดยก่อนเกิดเหตุรถยนต์บรรทุกเทรลเลอร์ ได้บรรทุกเหล็กขีปนมาจากการทำเรืออุตสาหกรรมแหลมฉบังมุ่งหน้าไปนิคมเกตเวย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อไปส่งเหล็ก พอถึงจุดเกิดเหตุรถเสียหลักข้ามเกาะกลางถนน จึงชนเข้ากับรถยนต์ตู้โดยสารที่กำลังวิ่งอยู่อีกฝั่งช่องจราจร ซึ่งชนมาตามช่องทางปกติ ส่งผลให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคันที่ 2 เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ส่วนผู้ขับขี่คันที่ 1 บาดเจ็บ (ส่งต่อไปรักษาตัวที่โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา)</p> <p>รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน 2 ราย (ชาย ..1.. ราย, หญิง ..1.. ราย)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพศชาย อายุ 49 ปี (ผู้ขับขี่รถยนต์ตู้) เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 2. เพศหญิง อายุ 42 ปี (ผู้โดยสารรถยนต์ตู้) เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ <p>ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งตรวจ รอผลตรวจ <p>ข้อมูลการทำประกันภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถยนต์บรรทุกเทรลเลอร์ ยี่ห้ออีซูซุ สีขาว หมายเลขทะเบียนหัว 74-8222 ชลบุรี ทะเบียนหาง 72-1298 ชลบุรี หมายเลขทะเบียน 74-8222 ชลบุรี มี พรบ. ภาคบังคับ กับบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ไม่มีประกันภัยภาคสมัครใจ - รถยนต์ตู้ หมายเลขทะเบียน นข-5729 ระยอง มี พรบ. ภาคบังคับ กับบริษัท แอ็กซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) และมีประกันภัยภาคสมัครใจ ไว้กับบริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) <p>สถานที่เกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประเภทถนน ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (มาบเอียง-แหลมฉบัง) • ลักษณะถนน ถนนคอนกรีต ทางตรง จำนวน 6 ช่องจราจร มีเกาะกลาง (ลักษณะเป็นดิน) • สภาพแวดล้อม ผิวจราจรแห้ง <p>เวลาเกิดเหตุ : เวลา 08.45.....น.</p> <p>สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : ขับเร็วเกินกำหนด</p>



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รายงานอุบัติเหตุใหญ่
ประจำวัน ที่ 27 ธันวาคม 2567

อำเภอ เขียวใหญ่ จังหวัด นครศรีธรรมราช

<p>อุบัติเหตุที่พบ...1...ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้เสียชีวิต...2...ราย (ชาย...1...ราย, หญิง...1...ราย) • ผู้บาดเจ็บ.....คน (ชาย.....คน, หญิง.....คน)
<p>ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 เวลา 21.30 น. รับแจ้งจากสถานีตำรวจเขียวใหญ่ ว่ามีอุบัติเหตุรถชนบนถนนสายสงขลา-นครศรีธรรมราช หมู่ที่ 7 ตำบลแม่เจ้าอยู่หัว อำเภอเขียวใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจตำบลแม่เจ้าอยู่หัวและพนักงานสอบสวนได้เดินทางไปที่เกิดเหตุ พบรถยนต์กระบะชนกับรถจักรยานยนต์ มีชายแสดงตัวเป็นผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ และพบผู้บาดเจ็บ 2 ราย เป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กู้ภัยได้นำตัวชายผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่งโรงพยาบาลมหาราช ส่วนหญิงผู้โดยสารรถจักรยานยนต์นำตัวส่งโรงพยาบาลเขียวใหญ่ พนักงานสอบสวนได้ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและเก็บรวบรวมพยานหลักฐาน โดยผู้บาดเจ็บทั้ง 2 ราย ได้เสียชีวิตในเวลาต่อมาที่โรงพยาบาล เป็นชายอายุ 54 ผู้ขับขี่ และหญิงอายุ 52 ปี เป็นผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ และผู้เสียชีวิตทั้ง 2 ราย เป็นคนในพื้นที่</p> <p>จากการสอบถามชายผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ ทราบว่า ก่อนเกิดเหตุได้นั่งดื่มเบียร์ที่ตลาดเปิดท้ายขายของที่ตำบลเกาะเกิด ต่อมาได้ขับขี่รถยนต์บนถนนสายสงขลา-นครศรีธรรมราช เพื่อที่จะกลับบ้านที่ตำบลแม่เจ้าอยู่หัว เมื่อถึงที่เกิดเหตุได้ขับรถชนท้ายรถจักรยานยนต์ เนื่องจากไม่สามารถมองเห็นเส้นทางได้เพราะฝนตกหนัก และไม่มีแสงสว่าง พนักงานสอบสวนจึงได้ควบคุมตัวมาที่ สภ.เขียวใหญ่ และได้ทำการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ พบว่ามีปริมาณ 203 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาและควบคุมตัวไว้ดำเนินคดีต่อไป</p>
<p>รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน...2...ราย (ชาย ..1.. ราย, หญิง ..1.. ราย)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. นายวิระ ทองขาว เพศชาย อายุ 54 ปี ผู้ขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย 2. นางพิศมัย ทองขาว เพศหญิง อายุ 52 ปี ผู้โดยสาร ไม่สวมหมวกนิรภัย
<p>ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขับขี่รถยนต์กระบะคนที่ก่อเหตุ มีปริมาณแอลกอฮอล์ 203 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ - ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ชาย) ซึ่งเป็นผู้เสียชีวิต อยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ - ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ (หญิง) ซึ่งเป็นผู้เสียชีวิต ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์ (0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

ข้อมูลการทำประกันภัย

- รถยนต์กระบะคันที่ก่อเหตุมีประกันภัย พ.ร.บ.
- รถจักรยานยนต์มีประกันภัย พ.ร.บ.

สถานที่เกิดเหตุ

- **ประเภทถนน** ถนนทางหลวง นครศรีธรรมราช-สงขลา
- **ลักษณะถนน** ถนนลาดยาง ขนาด 4 ช่องจราจร เป็นทางตรง มีเกาะกลางถนนแบบเกาะสี่
- **สภาพแวดล้อม** ช่วงเวลากลางคืน ฝนตกหนัก ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง

เวลาเกิดเหตุ : เวลา...20.00...น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : ฝนตกหนัก เวลากลางคืน ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดยโสธร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รายงานอุบัติเหตุใหญ่
ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2567

อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

อุบัติเหตุที่พบ... 1... ครั้ง
<ul style="list-style-type: none"> ผู้เสียชีวิต... 2... ราย (ชาย... 1... ราย, หญิง... 1... ราย)
ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ
<p>รถยนต์เก๋ง Honda City สีขาว หมายเลขทะเบียน กฉ 9695 มุกดาหาร (ผู้ขับขี่ เพศชาย อายุ 18 ปี) ขับมาบนถนนทางหลวงชนบท สาย ยส.3003 หนองแสง-เลิงนกทา บริเวณบ้านหนองโสน ตำบลสวาท อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ได้เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้าเวฟ สีน้ำเงิน หมายเลขทะเบียน 1กต ยโสธร 4937 มีรถเข็นสองล้อฟวงท้าย มี (ผู้ขับขี่ เพศชาย อายุ 74 ปี) มีผู้โดยสาร เพศหญิง อายุ 67 ปี นั่งซ้อนท้าย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ 1 ราย และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 ราย</p>
รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน... 2... ราย (ชาย ..1.. ราย, หญิง ..1.. ราย)
<ol style="list-style-type: none"> 1. เพศชาย อายุ 74 ปี (ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์) เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 2. เพศหญิง อายุ 67 ปี (ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์) ได้รับบาดเจ็บ (ส่งต่อไปรักษาตัวที่โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชเลิงนกทา) และเสียชีวิตในเวลาต่อมา
ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขับขี่รถยนต์เก๋ง ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยเครื่องเป่า 0 มิลลิกรัม % - ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ผู้เสียชีวิต) การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยการเจาะเลือดตรวจ ยังไม่ทราบผล
ข้อมูลการทำประกันภัย
<p>ประกันภัยภาคบังคับ (พรบ.) และประกันภัยภาคบังคับภาคสมัครใจ ทั้ง 2 คัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขับขี่รถยนต์เก๋ง ไม่มีใบขับขี่
สถานที่เกิดเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> • ประเภทถนน ถนนกรมทางหลวงชนบท สาย ยส 3003 เส้น หนองแสง - เลิงนกทา • ลักษณะถนน จำนวน 2 ช่องทางจราจร ผิวจราจรลาดยาง ไม่ชำรุดเสียหาย • สภาพแวดล้อม ช่วงเวลากลางคืน ทิศนวิสัยไม่ดี ไม่มีสิ่งบดบัง
เวลาเกิดเหตุ : เวลา... 20.49... น.
สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง :
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขับขี่รถยนต์เก๋ง ขับขี่ด้วยความเร็ว - รถจักรยานยนต์ไม่มีไฟท้ายในการให้แสงสว่าง - ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย - ทิศนวิสัยไม่ดี เนื่องจากเวลากลางคืน - ไม่มีใบขับขี่



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 02-637-3881-86 โทรสาร. 02-637-3887-89 (มท.) 55056-7



<http://www.roadssafetythailand.com>

รายงานอุบัติเหตุใหญ่
ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2567

อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์

อุบัติเหตุที่พบ 1 ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต 0 ราย
- ผู้บาดเจ็บ 5 คน (ชาย...1... คน, หญิง...4...คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

รถกระบะ ยี่ห้อ ISUZU D-Max สีบรอนซ์เทา หมายเลขทะเบียน กน 3188 เพชรบูรณ์ มี ขับขี่โดย เพศชาย อายุ 47 ปี พร้อมผู้โดยสาร 2 ราย คือ เพศหญิง อายุ 34 ปี และ อายุ 3 ปี ขับขี่รถยนต์คันดังกล่าวมาจาก สีแยกขับสมอทอด มาตามถนนสายขับสมอทอด - ไผ่ศาลี มุ่งหน้าไปทางตำบลวังพิรุณ เสียหลักเข้าไปในช่องทางเดินรถ เป็นเล่นสวนทางมา ทำให้ชนกับรถกระบะ ยี่ห้อ ISUZU D-Max สีขาว ทะเบียน ขน ๗๔๙๐ ระยอง ขับขี่โดย เพศชาย อายุ 31 ปี เป็นเหตุทำให้มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ 5 คน (ชาย..1.. คน, หญิง..4..คน)

รายชื่อผู้บาดเจ็บ จำนวน 5 คน (ชาย...1... คน, หญิง...4...คน)

1. เพศชาย อายุ 47 ปี ผู้ขับขี่, คัดเข็มขัดนิรภัย, มีใบขับขี่, มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ โดยการเป่าเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
2. เพศหญิง อายุ 34 ปี ผู้โดยสาร, นั่งข้างคนขับ
3. เพศหญิง อายุ 6 เดือน, นั่งคาร์ซีท หลังคนนั่งข้างคนขับ
4. เพศหญิง อายุ 9 ปี, นั่งข้างคนขับ
5. เพศหญิง อายุ 31 ปี, นั่งหลังคนขับ ข้างคาร์ซีท

ผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์

- ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่รถกระบะ ยี่ห้อ ISUZU D-Max สีบรอนซ์เทา หมายเลขทะเบียน กน 3188 เพชรบูรณ์ มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ โดยการเป่าเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- รถยนต์กระบะ ยี่ห้อ ISUZU D-Max สีขาว ทะเบียน ขน 7490 ระยอง ระดับแอลกอฮอล์ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อมูลการทำประกันภัย

- รถยนต์กระบะ ยี่ห้อ ISUZU D-Max สีบรอนซ์เทา หมายเลขทะเบียน กน 3188 เพชรบูรณ์ จัดทำประกันภัย
 - 1) พรบ.ภาคบังคับ iva กับ บมจ.วิริยะประกันภัย
 - 2) ประกันภัยภาคสมัครใจ ป.1 iva กับ บมจ.กรุงเทพประกันภัย
- รถยนต์กระบะ ยี่ห้อ ISUZU D-Max สีขาว ทะเบียน ขน 7490 ระยอง จัดทำประกันภัย
 - 1) พรบ.ภาคบังคับ iva กับ บมจ.คุ้มภัยโตเกียวมารินประกันภัย
 - 2) ประกันภัยภาคสมัครใจ ป.1 iva กับ บมจ.อลิอันซ์อภัยประกันภัย

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ 3004 (ถนนวังพิรุณ - ขับสมอทอด) เขตรับผิดชอบแขวงทางหลวงที่ 2 เพชรบูรณ์
- ลักษณะถนน ทางตรง
- สภาพแวดล้อม ฝัวจราจรแห้ง ทิศนวิสัยดี

เวลาเกิดเหตุ : เวลา 09.50 น.

สาเหตุ / พฤติกรรมเสี่ยง : ผู้ขับขี่ไม่ได้ใช้ความระมัดระวังที่เพียงพอในการควบคุมรถ จึงทำให้รถเสียหลักเข้าไปในช่องทางเดินรถที่วิ่งสวนทางมา