



สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568 (วันที่ 27 ธันวาคม 2567 -5 มกราคม 2568) ประจำวันเสาร์ที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

วันที่	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)		ผู้บาดเจ็บ(admit) (คน)		เสียชีวิต (ราย)	
	ปี 2568	ปี 2567 +/-	ปี 2568	ปี 2567 +/-	ปี 2568	ปี 2567 +/-
28 ธ.ค. 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)	269	-122 (-31.20%)	257	405 (-36.54%)	38	43 (-11.63%)
สะสม (27-28 ธันวาคม 2567)	592	-147 (-19.89%)	575	741 (-22.40%)	93	85 (+9.41%)

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดวันนี้ ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา และ เชียงราย (13 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ กระบี่ (11 ครั้ง) และ ประจวบคีรีขันธ์ (10 ครั้ง)

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา (27 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ กระบี่ และ ประจวบคีรีขันธ์ (20 ครั้ง) ภูเก็ต (19 ครั้ง)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดวันนี้ ได้แก่ เชียงราย (13 คน) รองลงมาได้แก่ กระบี่ (12 คน) และ พระนครศรีอยุธยา (11 คน)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา (24 คน) รองลงมาได้แก่ กระบี่ (21คน) ประจวบคีรีขันธ์ (20 คน)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดวันนี้ ได้แก่ พังงา และ นครศรีธรรมราช (3 ราย) รองลงมาได้แก่ จะเข็ญ, นครราชสีมา, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, ศรีสะเกษ, สิงห์บุรี และ เพชรบุรี (2 ราย)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (5 ราย) รองลงมาได้แก่ กรุงเทพมหานคร, ชัยภูมิ, นครราชสีมา และ พังงา (4 ราย) จะเข็ญ, นครราชสีมา, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, ลำปาง, สงขลา, นครศรีธรรมราช และ อุตรดิตถ์ (3 ราย)

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับ**
 - 38.29% ไม่มีอุปกรณ์รั้ง **3 อันดับ**
 - 21.56% ทัศนวิสัยไม่ดี ตัดหน้ากระชั้นชิด
 - 19.33% ขับรถเร็ว
 - 17.84% ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
 - 17.1% 18.01-21.00 น. 15.01-18.00 น. 00.01-03.00 น.
- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุสูงสุด 3 อันดับ**
 - 66.44% ไม่สวมหมวกนิรภัย **3 อันดับ**
 - 16.61% ขับรถเร็ว
 - 13.9% ดื่มแล้วขับ
 - 6.44% ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (แยกตามยานพาหนะ)**
 - 85.4% รถจักรยานยนต์
 - 5.11% รถจักรยานยนต์
 - 2.92% รถเก๋ง
- เพศและช่วงอายุผู้ประสบเหตุ**
 - 67.46% ชาย
 - 32.54% หญิง
 - 40-49 ปี
 - 15.93%
 - 29.00%

ฝ่ายประเมินผลข้อมูลและสถิติ
ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568



สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568

ประจำวันเสาร์ที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ข้อมูลเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี

(ตัวชี้วัด : ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง) (พ.ศ.2565-2567)

ข้อมูลเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี	การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (admit) (คน)	ผู้เสียชีวิต (ราย)
ค่าเฉลี่ยสะสมสามปีย้อนหลัง (รวม 7 วัน)	2,478.33	2,472.00	311.33
ค่าเฉลี่ยสะสมสามปีย้อนหลังต่อวัน (ประจำวัน ที่สอง ของช่วงควบคุมเข้มข้น)	708.09	706.29	88.95
สถิติอุบัติเหตุสะสม วันที่สอง ของช่วงควบคุมเข้มข้น	592	575	93
ต่ำกว่า (-) / สูงกว่า (+) ค่าเฉลี่ย	-116.09	-131.29	4.05
คิดเป็น (%)	-16.40%	-18.59%	+4.55%

ฝ่ายประเมินผลข้อมูลและสถิติ

ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568

ข้อมูลสถิติวันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น (28 ธันวาคม 2567)

01



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568
 ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 โทรศัพท์ 0-2637-3881-85 โทรสาร 0-2637-3888 <https://roadsafety.disaster.go.th>



ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2567

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)
2.	<p>สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 28 ธันวาคม 2567</p> <p>2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 269 ครั้ง</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 30 ธันวาคม 2566 วันที่ 2 ของช่วงการควบคุมเข้มข้น เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 เกิด 391 ครั้ง ลดลง 122 ครั้ง (คิดเป็น -31.20%)</p> <p>2. จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา และ เชียงราย (13 ครั้ง) รองลงมา คือ กระบี่ (11 ครั้ง) และ ประจวบคีรีขันธ์ (10 ครั้ง)</p> <p>2.2 ผู้บาดเจ็บ (admit) จำนวน 257 คน</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 30 ธันวาคม 2566 วันที่ 2 ของช่วงการควบคุมเข้มข้น เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 เกิด 405 คน ลดลง 148 คน (คิดเป็น -36.54%)</p> <p>2. จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) สูงสุด คือ เชียงราย (13 คน) รองลงมา คือ กระบี่ (12 คน) และ พระนครศรีอยุธยา (11 คน)</p> <p>2.3 ผู้เสียชีวิต จำนวน 38 ราย</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 30 ธันวาคม 2566 วันที่ 2 ของช่วงการควบคุมเข้มข้น เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 เกิด 43 ราย ลดลง 5 ราย (คิดเป็น -11.63%)</p> <p>2. จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ พังงา และ หนองบัวลำภู (3 ราย) รองลงมาได้แก่ ฉะเชิงเทรา, ชัยภูมิ, นครราชสีมา, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, ศรีสะเกษ, สิงห์บุรี และ เพชรบุรี (2 ราย) และ กระบี่, กำแพงเพชร, จันทบุรี, ตาก, นครนายก, นครปฐม, นครศรีธรรมราช, บึงกาฬ, มหาสารคาม, ลพบุรี, สกลนคร, สงขลา, สตูล, สมุทรปราการ, สุโขทัย และ เชียงราย (1 ราย)</p>
3.	<p>สถิติสะสม (27 - 28 ธันวาคม 2567) รวม 2 วัน</p> <p>3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม รวม 592 ครั้ง</p> <p>เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (739 ครั้ง) ลดลง 147 ครั้ง (คิดเป็น -19.89%)</p> <p>จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด คือ พระนครศรีอยุธยา (27 ครั้ง) รองลงมา ได้แก่ กระบี่ และ ประจวบคีรีขันธ์ (20 ครั้ง) และ ภูเก็ต (19 ครั้ง)</p> <p>3.2 ผู้บาดเจ็บ (admit) สะสม จำนวน 575 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (741 คน) ลดลง 166 คน (คิดเป็น -22.40%)</p> <p>จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) สะสมสูงสุด คือ พระนครศรีอยุธยา (24 คน) รองลงมา คือ กระบี่ (21 คน) และ ประจวบคีรีขันธ์ (20 คน)</p> <p>3.3 ผู้เสียชีวิตสะสม จำนวน 93 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (85 ราย) เพิ่มขึ้น 8 ราย (คิดเป็น 9.41%)</p> <p>จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด คือ นครศรีธรรมราช (5 ราย) รองลงมา ได้แก่ กรุงเทพมหานคร, ชัยภูมิ, นครราชสีมา และ พังงา (4 ราย) และ ฉะเชิงเทรา, นครปฐม, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, ลำปาง, สงขลา, หนองบัวลำภู และ อุตรดิตถ์ (3 ราย)</p>

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

02

4.

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568 28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 30-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม ปีใหม่ 68 (27-28 ธ.ค. 67)	สถิติสะสม ปีใหม่ 67 (29-30 ธ.ค. 66)
1. ต้มแล้วขับ	17.1	22.76	-5.66	16.39	23.00
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	38.29	34.53	3.76	39.02	36.67
3. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.74	0.51	0.23	0.68	0.41
4. ผ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	1.12	2.81	-1.69	1.35	1.89
5. ขับรถย้อนศร	1.49	1.02	0.47	1.01	1.22
6. แขงรถผิดกฎหมาย	0.74	0.77	-0.03	1.35	0.41
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0	0.00	0.00	0.34	0.54
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	19.33	18.67	0.66	20.1	18.94
9. เสพสารเสพติด	0	0.00	0.00	0	0.00
10. หลับใน	6.32	4.09	2.23	6.42	4.74
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.37	0.51	-0.14	0.17	0.27
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	2.97	5.88	-2.91	4.73	5.55
13. ทัดคนวิสัยไม่ดี	21.56	16.67	4.89	17.74	17.73
14. สภาพรถ	4.47	3.32	1.15	4.21	4.34
- มีการดัดแปลงสภาพรถ	1.12	1.02	0.10	1.01	1.08
- สภาพตัวรถเสื่อมสภาพ	1.12	0.77	0.35	1.52	0.41
- อุปกรณ์ส่วนควบชำรุด	1.49	1.02	0.47	0.84	2.44
- อื่นๆ	0.74	0.51	0.23	0.84	0.41
15. สภาพถนน	5.95	5.88	0.07	6.42	5.14

5.

พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม	สถิติสะสม
	28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	30-ธ.ค.-66 ร้อยละ		(27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	(29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
1. ไม่มีคามติดตามมาตรการ	12.54	14.96	-2.42	12.13	12.71
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	60	55.13	4.87	60.48	57.02
3. รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย	2.03	2.90	-0.87	2.99	2.54
4. ดื่มแล้วขับ	13.9	17.41	-3.51	13.02	19.61
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	6.44	4.24	2.20	4.34	4.12
6. ไม่มีใบขับขี่	2.37	5.58	-3.21	3.59	6.17
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	16.61	19.87	-3.26	18.56	18.64
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.34	0.67	-0.33	0.3	0.61
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.34	0.67	-0.33	0.3	0.36
10. ขับรถย้อนศร	1.69	0.89	0.80	1.05	0.97
11. แซงรถผิดกฎหมาย	0	0.67	-0.67	0.6	0.36
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0	0.22	-0.22	0.15	0.48
13. หลับใน	2.03	2.46	-0.43	2.69	2.54
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	9.15	9.82	-0.67	11.68	10.17
15. เสพสารเสพติด	0	0.00	0.00	0	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0	0.22	-0.22	0.15	0.12
17. นั่งท้ายกระบะ	0.34	1.34	-1.00	0.45	0.73
18. อื่นๆ	4.07	5.36	-1.29	3.89	6.05
หมายเหตุ : รวมไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัยข้อ 2 และ 5	66.44	59.37	7.07	64.82	61.14

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

6.

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม	สถิติสะสม
	28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	30-ธ.ค.-66 ร้อยละ		(27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	(29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
1. รถนั่งส่วนบุคคล	90.87	90.41	0.46	92.00	91.69
1.1 รถจักรยานยนต์	81.02	76.12	4.90	80.42	79.18
1.2 รถจักรยานยนต์ (big Bike)	0.73	0.89	-0.16	1.63	0.61
1.3 รถปิกอัพ/กระบะ	5.11	7.37	-2.26	5.87	7.02
1.4 รถเก๋ง	2.92	4.02	-1.10	2.77	3.63
1.5 รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	0.73	0.89	-0.16	0.82	0.61
1.6 รถตู้	0.36	1.12	-0.76	0.49	0.73
2. รถโดยสารสาธารณะ	1.09	4.91	-3.82	1.79	3.51
2.1 รถจักรยานยนต์	0.73	2.68	-1.95	1.14	2.18
2.2 รถแท็กซี่	0	0.00	0.00	0	0.12
2.3 รถตู้	0	0.00	0.00	0.16	0.00
2.4 รถโดยสาร 3 ล้อ	0.36	0.22	0.14	0.16	0.12
2.5 รถโดยสาร 4 ล้อ	0	2.01	-2.01	0	1.09
2.6 รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0	0.00	0.00	0.33	0.00
3. รถบรรทุก	1.81	0.22	1.59	1.47	0.12
3.1 รถบรรทุก 4 ล้อ	0.36	0.00	0.36	0.16	0.00
3.2 รถบรรทุก 6 ล้อ	0.36	0.00	0.36	0.33	0.12
3.3 รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	1.09	0.22	0.87	0.98	0.00
4. รถเพื่อการเกษตร	0.73	0.45	0.28	0.33	0.73
5. อื่นๆ	5.47	3.79	1.68	4.41	3.75
5.1 จักรยานยนต์พ่วงข้าง	2.92	1.56	1.36	1.96	1.33
5.2 รถรับ-ส่งนักเรียน	0	0.00	0.00	0	0.00
5.3 อื่นๆ	2.55	2.23	0.32	2.45	2.42

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ					
ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568 28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 30-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม (27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	สถิติสะสม (29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
1. ถนนกรมทางหลวง	44.98	38.11	6.87	46.45	42.89
2. ถนนกรมทางหลวงชนบท	11.15	9.46	1.69	9.29	10.10
3. ถนนในเมือง (เทศบาล)	11.15	12.53	-1.38	12.16	11.25
4. ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	28.25	35.81	-7.56	28.04	31.48
5. ถนนใน อบจ.	3.35	3.07	0.28	3.04	2.76
6. อื่นๆ	1.12	1.02	0.1	1.01	1.53
หมายเหตุ รวมถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ 3-5	42.75	51.41	-8.66	43.24	45.49
8. บริเวณจุดเกิดเหตุ					
บริเวณจุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ 2568 28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 30-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม ปีใหม่ (27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	สถิติสะสม ปีใหม่ (29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
1. แนวราบ					
1.1 ทางตรง	86.25	80.82	5.43	86.66	81.93
1.2 ทางโค้งปกติ	13.01	16.62	-3.61	12.67	16.70
1.3 ทางโค้งหักศอก	0.74	2.56	-1.82	0.68	1.38
2. ทางแยก					
2.1 ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	84.76	83.63	1.13	86.15	85.52
2.2 ทาง 3 แยก	11.15	9.72	1.43	9.46	8.93
2.3 ทาง 4 แยก	4.09	6.65	-2.56	4.39	3.52
2.4 ทาง 5 แยกขึ้นไป	0	0.00	0.00	0	0.00
3. จุดกลับรถ					
3.1 ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดกลับรถ	96.28	97.44	-1.16	94.76	97.02
3.2 จุดกลับรถระดับเดียวกับถนน	3.35	2.05	1.30	4.9	2.44
3.3 สะพานกลับรถ	0	0.51	-0.51	0	0.27
3.4 ทางกลับรถลอดใต้สะพาน	0.37	0.00	0.37	0.17	0.00
3.5 จุดกลับรถแบบทางลักผ่าน	0	0.00	0.00	0.17	0.00

บริเวณจุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ 2568 28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 30-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม (27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	สถิติสะสม (29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
4. ลักษณะเฉพาะอื่นๆ					
4.1 ทางรถจักรยาน	2.6	0.51	2.09	1.86	0.95
4.2 ทางรถจักรยานยนต์	3.35	3.58	-0.23	3.04	2.84
4.3 ทางคนเดินเท้า	0	0.51	-0.51	0	0.54
4.4 ทางม้าลาย	0	0.26	-0.26	0	0.14
4.5 วงเวียน	0.37	0.00	0.37	0.17	0.14
4.6 ทางขึ้นเขา/ทางลาดชัน	0.74	0.26	0.48	0.34	0.14
4.7 ทางขึ้นเนิน	0	0.00	0.00	0.34	0.14
4.8 สะพาน/เชิงสะพาน	0.74	1.02	-0.28	0.84	0.81
4.9 จุดตัดทางรถไฟ (ถูกกฎหมาย)	0	0.00	0.00	0	0.00
4.10 จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน)	0	0.00	0.00	0	0.00
4.11 มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0.37	0.51	-0.14	0.17	0.27
4.12 ไม่มีทางลักษณะเฉพาะอื่นๆ	90.33	92.58	-2.25	92.06	93.23
4.13 อื่นๆ	1.49	0.77	0.72	1.18	0.81
9. ลักษณะการชน					
ลักษณะการชน	ปีใหม่ 2568 28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	ปีใหม่ 2567 30-ธ.ค.-66 ร้อยละ	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม (27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	สถิติสะสม (29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
1. ไม่มีผู้กรณี (เสียหลักพลิกคว่ำหรือล้มเอง)	54.65	51.41	3.24	51.52	50.88
2. ชนคนเดินเท้า	4.46	4.09	0.37	3.89	4.47
3. ชนสัตว์	2.23	4.35	-2.12	3.21	5.14
4. ชนรถจอด (ไม่มีคนขับ)	0.37	1.28	-0.91	0.51	1.35
5. ชนกับรถอีกคันหนึ่ง	36.43	35.55	0.88	38.34	34.78
6. ชนกันมากกว่า 1 คัน	1.86	3.32	-1.46	2.53	3.38

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม	สถิติสะสม
	28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	30-ธ.ค.-66 ร้อยละ		(27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	(29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
1. เวลา 00.01-01.00 น.	8.18	6.14	2.04	4.56	4.60
2. เวลา 01.01-02.00 น.	6.32	3.84	2.48	3.89	3.38
3. เวลา 02.01-03.00 น.	2.60	2.3	0.30	1.86	2.44
4. เวลา 03.01-04.00 น.	1.12	1.79	-0.67	1.35	2.30
5. เวลา 04.01-05.00 น.	1.12	0.77	0.35	1.52	1.49
6. เวลา 05.01-06.00 น.	1.86	1.28	0.58	1.69	1.49
7. เวลา 06.01-07.00 น.	1.86	2.56	-0.70	2.03	2.30
8. เวลา 07.01-08.00 น.	1.86	2.3	-0.44	4.22	3.11
9. เวลา 08.01-09.00 น.	4.09	2.56	1.53	4.90	3.25
10. เวลา 09.01-10.00 น.	2.23	1.79	0.44	3.38	3.79
11. เวลา 10.01-11.00 น.	5.95	4.09	1.86	4.90	5.01
12. เวลา 11.01-12.00 น.	3.35	4.09	-0.74	3.38	3.25
13. เวลา 12.01-13.00 น.	6.32	5.12	1.20	6.93	5.68
14. เวลา 13.01-14.00 น.	5.20	7.67	-2.47	5.24	6.63
15. เวลา 14.01-15.00 น.	3.72	3.84	-0.12	3.72	3.38
16. เวลา 15.01-16.00 น.	5.20	5.63	-0.43	6.08	5.14
17. เวลา 16.01-17.00 น.	6.69	2.81	3.88	7.94	5.14
18. เวลา 17.01-18.00 น.	5.95	5.88	0.07	6.59	5.68
19. เวลา 18.01-19.00 น.	11.90	8.95	2.95	9.80	8.53
20. เวลา 19.01-20.00 น.	4.83	7.42	-2.59	5.24	6.36
21. เวลา 20.01-21.00 น.	4.83	7.42	-2.59	5.41	5.68
22. เวลา 21.01-22.00 น.	1.86	4.86	-3.00	2.70	4.60
23. เวลา 22.01-23.00 น.	2.60	4.6	-2.00	2.20	4.47
24. เวลา 23.01-24.00 น.	0.37	2.3	-1.93	0.51	2.30

11	ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	ปีใหม่ 2568	ปีใหม่ 2567	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ +/-	สถิติสะสม	สถิติสะสม
		28-ธ.ค.-67 ร้อยละ	30-ธ.ค.-66 ร้อยละ		(27-28 ธ.ค. 67) ร้อยละ	(29-30 ธ.ค. 66) ร้อยละ
	1. ต่ำกว่า 15 ปี	10.17	9.82	0.35	8.68	9.81
	2. 15 - 19 ปี	9.49	9.38	0.11	12.57	9.20
	3. 20 - 29 ปี	14.92	20.76	-5.84	14.52	20.58
	4. 30 - 39 ปี	14.92	15.85	-0.93	14.37	13.56
	5. 40 - 49 ปี	15.93	14.51	1.42	14.97	15.62
	6. 50 - 59 ปี	14.92	13.62	1.30	15.12	13.68
	7. 60 - 69 ปี	15.59	11.16	4.43	13.62	12.47
	8. 70 ปีขึ้นไป	4.07	4.91	-0.84	6.14	5.08
	หมายเหตุ : เด็กและเยาวชน อายุถึง 24 ปี	29.00	27.68	1.32	29.64	29.06
12	จำนวนจุดตรวจ ประจำวันที่ 28 ธันวาคม 2567					
	1. จุดตรวจหลัก	1,770 จุด				
	2. จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	50,835 คน				
13	สถิติคดีเข้ากระบวนการคุ้มครองประพฤติ ประจำวันที่ 28 ธันวาคม 2567 มีจำนวนคดีทั้งหมด 1,035 คดี ติด EM 4 ราย					
	13.1 คดีตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก					
	13.1.1 ขับรถขณะเมาสุรา	จำนวน	1,255 คดี			ติด EM 4 ราย
	13.1.2 ขับเสพร	จำนวน	48 คดี			
	13.1.3 ขับรถประมาท	จำนวน	2 คดี			
	13.2 จังหวัดที่มีสถิติขับรถขณะเมาสุรา สะสมสูงสุด 3 ลำดับแรก ดังนี้					
	13.2.1 จังหวัดเชียงใหม่	จำนวน	288 คดี			
	13.2.2 จังหวัดสมุทรปราการ	จำนวน	146 คดี			
	13.2.3 จังหวัดนนทบุรี	จำนวน	127 คดี			
	ข้อมูลจากกรมคุ้มครองประพฤติ กระทรวงยุติธรรม					
14	การดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (10 รสขม) ได้แก่ 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 2) รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย 3) ตีมาแล้วขับ 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) ความเร็วเกินกำหนด 7) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 8) ขับรถย้อนศร 9) แชนจ์ในที่คับขัน 10) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ					
	ข้อมูลจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร Police Ticket Management - PTM)					

จำนวนครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		
		27 ธ.ค. 67	28 ธ.ค. 67	สะสม
1	พระนครศรีอยุธยา	14	13	27
2	กระบี่	9	11	20
3	ประจวบคีรีขันธ์	10	10	20
4	ภูเก็ต	11	8	19
5	นครศรีธรรมราช	17	1	18
6	ลำปาง	14	4	18
7	ตรัง	8	9	17
8	เชียงราย	2	13	15
9	พะเยา	8	7	15
10	สงขลา	8	7	15
11	น่าน	9	5	14
12	ชุมพร	8	5	13
13	เพชรบุรี	7	6	13
14	แพร่	9	4	13
15	สุราษฎร์ธานี	5	8	13
16	ขอนแก่น	7	4	11
17	ปัตตานี	7	4	11
18	พัทลุง	7	4	11
19	เพชรบูรณ์	9	2	11
20	ตาก	6	4	10
21	ปราจีนบุรี	6	4	10
22	พังงา	4	6	10
23	ราชบุรี	4	6	10
24	สตูล	5	5	10
25	ตราด	2	7	9
26	มุกดาหาร	3	6	9
27	ลพบุรี	4	5	9
28	อุดรดิตต์	7	2	9
29	จันทบุรี	2	6	8
30	ฉะเชิงเทรา	6	2	8
31	นครปฐม	5	3	8
32	นนทบุรี	4	4	8
33	นครราชสีมา	6	2	8
34	กาญจนบุรี	4	3	7
35	นครราชสีมา	3	4	7

จำนวนครั้งที่เกิดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		
		27 ธ.ค. 67	28 ธ.ค. 67	สะสม
36	บึงกาฬ	3	4	7
37	ลำพูน	3	4	7
38	สุพรรณบุรี	4	3	7
39	อ่างทอง	4	3	7
40	กรุงเทพมหานคร	6	0	6
41	เชียงใหม่	3	3	6
42	ปทุมธานี	4	2	6
43	พิษณุโลก	2	4	6
44	มหาสารคาม	4	2	6
45	สกลนคร	3	3	6
46	สมุทรสงคราม	3	3	6
47	สระบุรี	3	3	6
48	สิงห์บุรี	3	3	6
49	สุโขทัย	2	4	6
50	แม่ฮ่องสอน	3	2	5
51	ร้อยเอ็ด	3	2	5
52	เลย	1	4	5
53	หนองบัวลำภู	0	5	5
54	อุดรธานี	4	1	5
55	ชัยนาท	3	1	4
56	ยะลา	3	1	4
57	ระนอง	3	1	4
58	สระแก้ว	2	2	4
59	หนองคาย	0	4	4
60	ชัยภูมิ	1	2	3
61	นครนายก	1	2	3
62	ศรีสะเกษ	0	3	3
63	สมุทรปราการ	2	1	3
64	สมุทรสาคร	3	0	3
65	ชลบุรี	1	1	2
66	นครสวรรค์	2	0	2
67	อุทัยธานี	1	1	2
68	กำแพงเพชร	0	1	1
69	นครพนม	1	0	1
70	ยโสธร	1	0	1

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		
		27 ธ.ค. 67	28 ธ.ค. 67	สะสม
71	อำนาจเจริญ	1	0	1
72	กาฬสินธุ์	0	0	0
73	บุรีรัมย์	0	0	0
74	พิจิตร	0	0	0
75	ระยอง	0	0	0
76	สุรินทร์	0	0	0
77	อุบลราชธานี	0	0	0
รวม		323	269	592

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568
วันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) (คน)			
		27 ธ.ค. 67	28 ธ.ค. 67	สะสม	เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
1	พระนครศรีอยุธยา	13	11	24	0
2	กระบี่	9	12	21	0
3	ประจวบคีรีขันธ์	10	10	20	0
4	ขอนแก่น	13	6	19	0
5	ภูเก็ต	11	8	19	0
6	ลำปาง	12	6	18	0
7	ตรัง	8	9	17	0
8	นครศรีธรรมราช	17	0	17	0
9	ชุมพร	10	6	16	0
10	น่าน	11	5	16	0
11	เชียงใหม่	2	13	15	0
12	พะเยา	7	8	15	0
13	เพชรบูรณ์	12	3	15	0
14	สงขลา	6	8	14	0
15	สุราษฎร์ธานี	6	8	14	0
16	แพร่	9	4	13	0
17	พัทลุง	8	4	12	0
18	ตาก	7	4	11	0
19	ปัตตานี	7	4	11	0
20	เพชรบุรี	7	4	11	0
21	สตูล	6	5	11	0
22	นราธิวาส	8	2	10	0
23	มุกดาหาร	4	6	10	0
24	ตราด	2	7	9	0
25	พังงา	5	4	9	0
26	ราชบุรี	3	6	9	1
27	อุดรดิตถ์	7	2	9	0
28	กาญจนบุรี	4	4	8	0
29	จันทบุรี	2	6	8	0
30	เชียงใหม่	5	3	8	0
31	ปราจีนบุรี	4	4	8	0
32	ลพบุรี	4	4	8	0
33	สุพรรณบุรี	4	3	7	0
34	อ่างทอง	4	3	7	0
35	นนทบุรี	2	4	6	0
36	บึงกาฬ	3	3	6	0
37	พิษณุโลก	2	4	6	0
38	ระนอง	5	1	6	0
39	ลำพูน	2	4	6	0
40	สมุทรสงคราม	3	3	6	0
41	สระบุรี	3	3	6	0

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568
วันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) (คน)			
		27 ธ.ค. 67	28 ธ.ค. 67	สะสม	เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
42	ฉะเชิงเทรา	5	0	5	0
43	นครปฐม	3	2	5	0
44	นครราชสีมา	1	4	5	0
45	แม่ฮ่องสอน	3	2	5	0
46	เลย	1	4	5	0
47	สิงห์บุรี	3	2	5	0
48	สุโขทัย	2	3	5	0
49	กรุงเทพมหานคร	4	0	4	0
50	ชัยภูมิ	1	3	4	0
51	มหาสารคาม	3	1	4	0
52	ยะลา	3	1	4	0
53	ร้อยเอ็ด	2	2	4	0
54	สกลนคร	2	2	4	0
55	สระแก้ว	2	2	4	0
56	หนองคาย	0	4	4	0
57	หนองบัวลำภู	0	4	4	0
58	ชัยนาท	2	1	3	0
59	ปทุมธานี	3	0	3	0
60	อุดรธานี	2	1	3	0
61	นครนายก	1	1	2	0
62	นครพนม	2	0	2	0
63	ศรีสะเกษ	0	2	2	0
64	สมุทรสาคร	2	0	2	0
65	อำนาจเจริญ	2	0	2	0
66	อุทัยธานี	1	1	2	0
67	ชลบุรี	0	1	1	0
68	สมุทรปราการ	1	0	1	0
69	กาฬสินธุ์	0	0	0	0
70	กำแพงเพชร	0	0	0	0
71	นครสวรรค์	0	0	0	0
72	บุรีรัมย์	0	0	0	0
73	พิจิตร	0	0	0	0
74	ยโสธร	0	0	0	0
75	ระยอง	0	0	0	0
76	สุรินทร์	0	0	0	0
77	อุบลราชธานี	0	0	0	0
	รวม	318	257	575	1

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)			
		27 ธ.ค. 67	28 ธ.ค. 67	สะสม	เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
1	นครศรีธรรมราช	4	1	5	0
2	กรุงเทพมหานคร	4	0	4	0
3	ชัยภูมิ	2	2	4	0
4	นครราชสีมา	2	2	4	0
5	พังงา	1	3	4	0
6	ฉะเชิงเทรา	1	2	3	0
7	นครปฐม	2	1	3	0
8	ปทุมธานี	1	2	3	0
9	พระนครศรีอยุธยา	1	2	3	0
10	ลำปาง	3	0	3	0
11	สงขลา	2	1	3	0
12	หนองบัวลำภู	0	3	3	0
13	อุดรธานี	3	0	3	0
14	กระบี่	1	1	2	0
15	ชลบุรี	2	0	2	0
16	นครสวรรค์	2	0	2	0
17	นนทบุรี	2	0	2	0
18	ปราจีนบุรี	2	0	2	0
19	เพชรบุรี	0	2	2	0
20	มหาสารคาม	1	1	2	0
21	ยโสธร	2	0	2	0
22	ลำพูน	2	0	2	0
23	ศรีสะเกษ	0	2	2	0
24	สกลนคร	1	1	2	0
25	สมุทรปราการ	1	1	2	0
26	สิงห์บุรี	0	2	2	0
27	กาญจนบุรี	1	0	1	0
28	กำแพงเพชร	0	1	1	0
29	ขอนแก่น	1	0	1	0
30	จันทบุรี	0	1	1	0
31	ชัยนาท	1	0	1	0
32	เชียงราย	0	1	1	0
33	ตาก	0	1	1	0
34	นครนายก	0	1	1	0
35	บึงกาฬ	0	1	1	0
36	ประจวบคีรีขันธ์	1	0	1	0
37	ปัตตานี	1	0	1	0
38	พะเยา	1	0	1	0
39	พัทลุง	1	0	1	0
40	เพชรบูรณ์	1	0	1	0
41	ภูเก็ต	1	0	1	0
42	ร้อยเอ็ด	1	0	1	0
43	ราชบุรี	1	0	1	1

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568

วันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)			
		27 ธ.ค. 67	28 ธ.ค. 67	สะสม	เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
44	ลพบุรี	0	1	1	0
45	สตูล	0	1	1	0
46	สมุทรสาคร	1	0	1	0
47	สุโขทัย	0	1	1	0
48	สุพรรณบุรี	1	0	1	0
49	กาฬสินธุ์	0	0	0	0
50	ชุมพร	0	0	0	0
51	เชียงใหม่	0	0	0	0
52	ตรัง	0	0	0	0
53	ตราด	0	0	0	0
54	นครพนม	0	0	0	0
55	นราธิวาส	0	0	0	0
56	น่าน	0	0	0	0
57	บุรีรัมย์	0	0	0	0
58	พิจิตร	0	0	0	0
59	พิษณุโลก	0	0	0	0
60	แพร่	0	0	0	0
61	มุกดาหาร	0	0	0	0
62	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	0
63	ยะลา	0	0	0	0
64	ระนอง	0	0	0	0
65	ระยอง	0	0	0	0
66	เลย	0	0	0	0
67	สมุทรสงคราม	0	0	0	0
68	สระแก้ว	0	0	0	0
69	สระบุรี	0	0	0	0
70	สุราษฎร์ธานี	0	0	0	0
71	สุรินทร์	0	0	0	0
72	หนองคาย	0	0	0	0
73	อ่างทอง	0	0	0	0
74	อำนาจเจริญ	0	0	0	0
75	อุดรดิตถ์	0	0	0	0
76	อุทัยธานี	0	0	0	0
77	อุบลราชธานี	0	0	0	0
	รวม	55	38	93	1

ข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต กรณีชาวต่างชาติ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 (27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568)

ประจำวันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มเข้ม)

รวม จำนวน 9 คน

บาดเจ็บ (คน) เสียชีวิต (ราย)

กัมพูชา	1 คน	ราย
จีน	1 คน	ราย
พม่า	5 คน	ราย
มาเลเซีย	1 คน	ราย
ไม่ทราบ	1 คน	ราย

รวม 9 0 ราย

เป็นชาวสัญชาติ

รายละเอียดข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต กรณีชาวต่างชาติ ประจำวันที่ 28 ธันวาคม 2567 จำนวน 9 คน

ลำดับที่	วันที่	เวลา	จังหวัด	สัญชาติ	อายุ	เพศ	สถานะ	สาเหตุ	ทางโค้งปกติ	ทางโค้งปกติ	ทาง 3 แยก	บริเวณจุดเกิดเหตุ
1	28-5.ค.-67	22:48	จันทบุรี	กัมพูชา	44	ชาย	ผู้ขับขี่	ตัดหน้ากระชั้นชิด	ทางโค้งปกติ	ทางโค้งปกติ	ทาง 3 แยก	ไม่มีเกาะกกลางถนน
2		10:20	ชุมพร	พม่า	23	ชาย	ผู้ขับขี่	ทัศนวิสัยไม่ดี	ทางโค้งปกติ	ทางโค้งปกติ	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	ไม่มีเกาะกกลางถนน
3		19:20	ปัตตานี	มาเลเซีย	27	ชาย	ผู้ขับขี่	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง	ทางตรง	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	ไม่มีเกาะกกลางถนน
4		18:55	ภูเก็ต	จีน	27	หญิง	คนเดินถนน	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง	ทางตรง	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	ไม่มีเกาะกกลางถนน
5		12:15	ราชบุรี	พม่า	15	หญิง	ผู้ขับขี่	ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด	ทางตรง	ทางตรง	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	เกาะกกลางถนนแบบเกาะสี่
6		19:00	สมุทรสงคราม	พม่า	24	ชาย	ผู้ขับขี่	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง	ทางตรง	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	ไม่มีเกาะกกลางถนน
7		17:30	สุพรรณบุรี	พม่า	14	ชาย	ผู้ขับขี่	ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด	ทางตรง	ทางตรง	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	ไม่มีเกาะกกลางถนน
8		9:40	เชียงราย	ไม่ทราบ	20	หญิง	ผู้โดยสาร	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ทางตรง	ทางตรง	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	เกาะกกลางถนนแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน
9		6:20	เพชรบูรณ์	พม่า	45	ชาย	ผู้โดยสาร	หลับใน	ทางตรง	ทางตรง	ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	เกาะกกลางถนนแบบแยก

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2568

ข้อมูลจังหวัด/อำเภอ/เขต (กรุงเทพมหานคร) ที่ไม่มีผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

(วันที่ 27 ธันวาคม 2567 - 5 มกราคม 2568)

ประจำวันวันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

จังหวัด/อำเภอ/ เขต ที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต	ข้อมูลวันที่ 28 ธันวาคม 2567		ข้อมูลสะสม ระหว่าง วันที่ 27-28 ธันวาคม 2567	
	จำนวน	ประกอบด้วย	จำนวน	ประกอบด้วย
จังหวัดที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต	51 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 67.11 ของ 76 จังหวัด ทั่วประเทศ และ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร ลำปาง อุดรธานี ชลบุรี นครสวรรค์ นนทบุรี ปราจีนบุรี ยโสธร ลำพูน กาญจนบุรี ขอนแก่น ชัยนาท ประจวบคีรีขันธ์ ปัตตานี พะเยา พัทลุง เพชรบูรณ์ ภูเก็ต ร้อยเอ็ด ราชบุรี สมุทรสาคร สุพรรณบุรี กาฬสินธุ์ ชุมพร เชียงใหม่ ตรัง ตราด นครพนม นราธิวาส น่าน บุรีรัมย์ พิจิตร พิษณุโลก แพร่ มุกดาหาร	29 จังหวัด คิดเป็นร้อยละ 38.16 ของ 76 จังหวัด ทั่วประเทศ และ กรุงเทพมหานคร	กาฬสินธุ์ ชุมพร เชียงใหม่ ตรัง ตราด นครพนม นราธิวาส น่าน บุรีรัมย์ พิจิตร พิษณุโลก แพร่ มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยะลา ระนอง ระยอง เลย สมุทรสงคราม สระแก้ว สระบุรี สุราษฎร์ธานี สุรินทร์

จังหวัด/อำเภอ/ เขต ที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต	ข้อมูลวันที่ 28 ธันวาคม 2567		ข้อมูลสะสม ระหว่าง วันที่ 27-28 ธันวาคม 2567	
	จำนวน	ประกอบด้วย	จำนวน	ประกอบด้วย
		แม่ฮ่องสอน ยะลา ระนอง ระยอง เลย สมุทรสงคราม สระแก้ว สระบุรี สุราษฎร์ธานี สุรินทร์ หนองคาย อ่างทอง อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ อุทัยธานี อุบลราชธานี		หนองคาย อ่างทอง อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ อุทัยธานี อุบลราชธานี
อำเภอที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต	844 อำเภอ คิดเป็นร้อยละ 96.12 ของ 878 อำเภอ ทั่วประเทศ	-	805 อำเภอ คิดเป็นร้อยละ 91.69 ของ 878 อำเภอทั่ว ประเทศ	-
เขต (กรุงเทพมหานคร) ที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	50 เขต คิดเป็นร้อยละ 100 ของ 50 เขตของ กรุงเทพมหานคร	-	46 เขต คิดเป็นร้อยละ 92 ของ 50 เขตของ กรุงเทพมหานคร	-

ที่มา : ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

รายงานอุบัติเหตุใหญ่

รายงานอุบัติเหตุใหญ่

ประจำวันที่ 28 ธันวาคม 2567 (วันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

เกิดอุบัติเหตุ ทั้งสิ้น 2 ครั้ง

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ/เขต	เวลาที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์/สาเหตุ/พฤติกรรม	ประเภทถนน	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
1	สิงห์บุรี	เมืองสิงห์บุรี	01.37 น.	รถบรรทุกลากจูงเสียหลักตกถนนชนเสาไฟฟ้า	ทางหลวงแผ่นดิน	2	-
2	หนองบัวลำภู	เมืองหนองบัวลำภู	06.25 น.	รถเก๋งเฉี่ยวชนคนเดินเท้าหลับใน	ทางหลวงชนบท	2	1
รวม						4	1



รายงานอุบัติเหตุใหญ่
ประจำวัน ที่ 28 ธันวาคม 2567

อำเภอ เมืองสิงห์บุรี จังหวัด สิงห์บุรี

อุบัติเหตุที่พบ...1...ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต...2...ราย (ชาย...1...ราย, หญิง...1...ราย)
- ผู้บาดเจ็บ...-...คน (ชาย...-...คน, หญิง...-...คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2567 เวลา 01.37 น. บนถนนสายเอเชีย กม.92 ชาล่อง ฝั่งตรงข้ามแม่ชาลวด บริเวณบ้านบางตาเพชร ตำบลบางมัญ อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกลากจูง ติดตั้งถังก๊าซ NGV จำนวน 8 ถัง เป็นเชื้อเพลิง หมายเลขทะเบียน 67-7751 (ส่วนหัว) และ 67-7745 กทม (ส่วนพ่วง) บรรทุกสินค้าเดินทางมาจากจังหวัดสุโขทัย เมื่อถึงที่เกิดเหตุได้เสียหลักชนเสาไฟฟ้าพลิกคว่ำและเกิดไฟลุกไหม้ตัวรถบรรทุก แล้วทำให้ไฟไหม้ชายคาบ้านซึ่งตั้งอยู่ริมทาง ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถบรรทุกดังกล่าวเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 2 ราย

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน...2...ราย (ชาย ..1.. ราย, หญิง ..1.. ราย)

1. นายศุภรัตน์ เปี่ยมสิน เพศชาย อายุ 35 ปี ผู้ขับขี่
2. นางประไพ เปี่ยมสิน เพศหญิง อายุ 40 ปี ผู้โดยสาร

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- อยู่ระหว่างรอผลการชันสูตรพลิกศพ เนื่องจากผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายถูกไฟไหม้ ทำให้ไม่สามารถเก็บตัวอย่างเลือดได้

ข้อมูลการทำประกันภัย

รถยนต์บรรทุกพ่วง (ส่วนหัว) หมายเลขทะเบียน 67-7751 กทม ทำประกันภัย พ.ร.บ. ไว้กับบริษัทเทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) และทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจไว้กับบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) และส่วนพ่วง หมายเลขทะเบียน 67-7745 กทม ทำประกันภัยไว้กับบริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 32 สายเอเชีย ชาล่อง กม.92
- ลักษณะถนน ถนนลาดยาง ขนาด 6 ช่องจราจร เป็นทางตรง ผิวจราจรแห้ง มีเกาะกลางถนนแบบเป็นราวหรือกำแพงกั้น ผิวถนนเรียบ
- สภาพแวดล้อม ช่วงเวลากลางคืน มีไฟฟ้าแสงสว่าง

เวลาเกิดเหตุ : เวลา...01.37...น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : อยู่ระหว่างการสืบสวนสอบสวนค้นหาสาเหตุข้อเท็จจริงในการเกิดเหตุ



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดหนองบัวลำภู กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รายงานอุบัติเหตุใหญ่
ประจำวันที่ 28 ธันวาคม 2567

อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

อุบัติเหตุที่พบ...1...ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต...2...ราย (ชาย...ราย, หญิง...2...ราย)
- ผู้บาดเจ็บ...1...คน (ชาย...คน, หญิง...1...คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

วันที่ 28 ธันวาคม 2567 เวลา 06.25 น. รถ SUV ยี่ห้อ โตโยต้า สีแดง ทะเบียน กย 3642 ฉะเชิงเทรา มีนางดอกฝน ทุมชะ อายุ 43 ปี (ผู้ขับขี่) บ้านเลขที่ 36 หมู่ 15 ต.หัวนา อ.เมืองหนองบัวลำภู มีสามี และลูกสาว นั่งมาพร้อมกันในรถ ทราบว่า คืบก่อนวันเกิดเหตุ (วันที่ 27 ธันวาคม 2567) ได้ไปเยี่ยมเพื่อนและนอนค้าง บ้านเพื่อนที่บ้านหนองขาม ตำบลทรายทอง อำเภอศรีบุญเรือง ห่างจากที่เกิดเหตุ 22 กม. และออกเดินทางกลับบ้าน ที่ตำบลหัวนา อำเภอเมืองหนองบัวลำภู ช่วงเช้า เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เกิดอาการง่วงหลับใน รถจึงเซเอียงไปชนคน จำนวน 3 คน ซึ่งเสร็จจากการทำบุญใส่บาตร และยื่นแว่นซื้อของจากรถเข็นขายของริมถนน ก่อนกลับเข้าบ้าน เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ จำนวน 3 ราย เป็นหญิง อายุ 65 ปี อายุ 67 ปี และ อายุ 67 ปี ต่อมากู้ภัย ได้นำผู้บาดเจ็บทั้ง 3 รายส่ง โรงพยาบาลหนองบัวลำภู เสียชีวิตที่โรงพยาบาล 2 ราย อีก 1 รายรักษาตัวที่โรงพยาบาล

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน...2...ราย (ชาย...ราย, หญิง...2...ราย)

1. นางสาวน บัญกว้าง อายุ 65 ปี (คนเดินเท้า)
2. นางวงเดือน ไชยเจริญ อายุ 67 ปี (คนเดินเท้า)

รายชื่อผู้บาดเจ็บ (Admit) จำนวน...1...ราย (ชาย...ราย, หญิง...1...ราย)

1. นางสาวอุทัย อิ่มจิ้น อายุ 67 ปี (คนเดินเท้า)

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ โดยวิธีเจาะเลือดจากโรงพยาบาล

ข้อมูลการทำประกันภัย

- พ.ร.บ. (วิริยะประกันภัย) คู่คุ้มครอง 27 ธันวาคม 2567 ถึง 27 ธันวาคม 2568

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน ทางหลวงชนบท ทข.นภ.3003 (หนองบัวลำภู-หนองบัวไต้)
- ลักษณะถนน ลาดยาง, 2 ช่องจราจร, ทางตรงระยะยาว
- สภาพแวดล้อม กลางวัน, ชุมชน

เวลาเกิดเหตุ : เวลา...06.25...น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : หลับใน