



การรถไฟแห่งประเทศไทย

สุดยอดทางยกระดับ บนเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์หน้าใหม่ “เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ”

“ทางยกระดับ” หรือสะพานขนาดใหญ่บนเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ คือผลงานวิศวกรรมอันน่าทึ่งที่จะมาเปิดประสบการณ์ใหม่ให้กับการเดินทางด้วยรถไฟในภาคเหนือ โครงสร้างที่ทอดตัวโดดเด่นผ่านเนินเขาและภูมิประเทศที่ซับซ้อน เป็นเครื่องพิสูจน์ถึงศักยภาพด้านวิศวกรรมสมัยใหม่ที่สามารถพิชิตข้อจำกัดทางภูมิศาสตร์ของพื้นที่ ควบคู่ไปกับการเสริมทิวทัศน์สองข้างทางให้ยิ่งงดงาม น่าประทับใจ

ที่สุดของความสวยงาม : สะพาน RB35 ประตูสู่โมกค์สอง

ในสัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาว เราได้พบความอลังการของสะพานรถไฟหมายเลข 35 (RB35) ในเขตอำเภอสอง จังหวัดแพร่ เจ้าของสถิติความยิ่งใหญ่ด้วยความยาวประมาณ 2,500 เมตร มีเสาตอม่อขนาดใหญ่รองรับถึง 88 ต้น และมีความสูงจากพื้นดินถึงสันรางประมาณ 35 เมตร เทียบเท่าตึกสูง 10 ชั้น ก่อนที่จะมุ่งหน้าเข้าสู่โมกค์สอง สะพานแห่งนี้จึงเสมือนประตูสู่โมกค์ที่มอบทัศนียภาพอันน่าตื่นตาตื่นใจแก่ผู้โดยสาร

สัญญาที่ 1



สัญญาที่ 2

ที่สุดของเทคนิค : RB144 สะพานโครงสร้างแตรงข้ามถนนสายหลัก

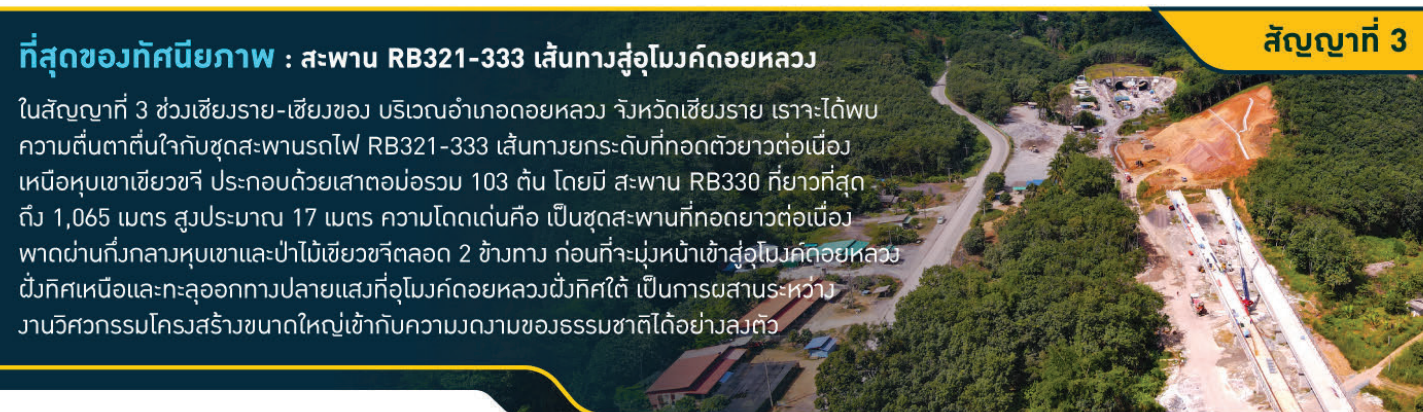
ในสัญญาที่ 2 ช่วงจาว-เชียงราย จุดสนใจอยู่ที่สะพานรถไฟหมายเลข 144 (RB144) บริเวณอำเภอมัว จังหวัดลำปาง สะพานที่มีความยาวประมาณ 910 เมตร สูงประมาณ 20 เมตร บทบาทสำคัญคือการตัดข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลัก ความพิเศษทางวิศวกรรมอยู่ที่การใช้โครงสร้างตอม่อแบบ Portal Frame ในช่วงที่พาดผ่านถนน โครงสร้างที่มีเสาและคานแข็งแรงพิเศษนี้ ช่วยรับน้ำหนักของขบวนรถไฟได้อย่างมั่นคงสูงสุด ขณะเดียวกันก็ช่วยลดผลกระทบต่อการจราจรบนทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ที่สุดของทัศนียภาพ : สะพาน RB321-333 เส้นทางสู่โมกค์ดอยหลวง

ในสัญญาที่ 3 ช่วงเชียงราย-เชียงของ บริเวณอำเภอดอยหลวง จังหวัดเชียงราย เราได้พบความตื่นตาตื่นใจกับชุดสะพานรถไฟ RB321-333 เส้นทางยกระดับที่ทอดตัวยาวต่อเนื่องเหนือหุบเขาเขียวชอุ่ม ประกอบด้วยเสาตอม่อรวม 103 ต้น โดยมี สะพาน RB330 ที่ยาวที่สุดถึง 1,065 เมตร สูงประมาณ 17 เมตร ความโดดเด่นคือ เป็นชุดสะพานที่ทอดยาวต่อเนื่องพาดผ่านทั้งกลางหุบเขาและป่าไม้เขียวชอุ่มตลอด 2 ข้างทาง ก่อนที่จะมุ่งหน้าเข้าสู่โมกค์ดอยหลวง ฝั่งทิศเหนือและทะลุออกทางปลายแสมที่อิมโกลดอยหลวงฝั่งทิศใต้ เป็นการผสมผสานระหว่างวิศวกรรมโครงสร้างขนาดใหญ่เข้ากับความงดงามของธรรมชาติได้อย่างลงตัว

สัญญาที่ 3



สะพานยกระดับเหล่านี้ จึงไม่เพียงเป็นการยกระดับระบบขนส่งทางรางไทย แต่ยังเป็นแลนด์มาร์กด้านวิศวกรรมและการออกแบบโครงสร้างสะพานที่ผสมผสานธรรมชาติอย่างลงตัว และจะทำให้เส้นทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ กลายเป็นประสบการณ์การเดินทางที่ยิ่งใหญ่และสวยงามที่สุดอีกเส้นหนึ่งของไทย

"สักครั้งที่ต้องมาเยือน"