



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3/เดือนที่ 52



โครงการก่อสร้าง ทางรถไฟ

- เด่นชัย
- เชียงราย
- เชียงทอง

สัญญาที่ 3

(ช่วงเชียงราย-เชียงทอง)

เชื่อมต่อการเดินทางครั้งใหม่ ยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการนี้จะเป็นการเติมเต็มโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่ในพื้นที่ล้านาตะวันออกและ
ถือเป็นเส้นทางสายใหม่ที่จะช่วยเปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือ โดยเชื่อมโยง
ประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐประชาชนจีน
ตอนใต้ อันเป็นการสร้างโอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจและการค้าให้กับภูมิภาค โดยมีแผน
ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. 2571



จุดเริ่มต้นโครงการที่สถานีเชียงราย
งานป้ายหยุดรถไฟทุ่งก่อ สถานีเวียงเชียงรุ้ง
สถานีบ้านป่าซาง ผ่านอุโมงค์ดอยหลวง เข้าสู่
หยุดรถไฟบ้านเกี๋ยง ป้ายหยุดรถไฟศรีดอนชัย
สิ้นสุดที่ศูนย์เปลี่ยนถ่าย
รูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ



63.410%

- งานลากถางและขุดตอขุดราก - งานขุดทั่วไป งานขุดหินผุ และงานขุดหินแข็ง
- งานคั่นทางดินถม ชั้นวัสดุเตรียมคั่นทาง ชั้นรองพื้นทางสำหรับทางรถไฟและวัสดุชั้นรองพื้นทาง



32.026%

- งานติดตั้งรั้วโครงการ - งานทางเบียงสำหรับสะพานข้ามทางรถไฟและอื่น ๆ

งานโครงสร้างทางรถไฟ



72.290%

- งานสะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ
- งานเสาเข็มสำหรับสะพานรถไฟ
- งานทางลอดใต้ทางรถไฟ

งานท่อและการระบายน้ำ



23.381%

- งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำ
- งานกำแพงด้านหัวท่อและกำแพงด้านปีกข้างท่อ
- บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ตะแกรงระบายน้ำ

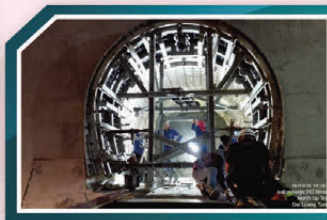
งานทางรถไฟ



59.006%

- งานหมอนคอนกรีตประแจมาตรฐานพร้อมชุดหมอนประแจ

งานอุโมงค์



72.716%

- งานขุดบริเวณปากทางเข้าอุโมงค์/งานคอนกรีตพื้นเสริมกำลังด้วยตะแกรงเหล็ก
- งานค้ำยันลาดงานขุดโดยสลักยึด/ท่อระบายน้ำตามแนวราบ
- งานร่องคอนกรีตตักน้ำ/งานอุโมงค์รถไฟและงานทางเชื่อมอุโมงค์

งานอาคารสถานีและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง



22.883%

ความก้าวหน้า
การก่อสร้าง

ผลงานสะสม

แผนงานสะสม

เร็วกว่าแผน

59.722%

56.794%

+2.928%

การออกแบบสถานี

สถานีรถไฟได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของแต่ละจังหวัด ใช้วัสดุธรรมชาติและมีเอกลักษณ์ที่สอดคล้องกับท้องถิ่น บนพื้นฐานของหลักการออกแบบเพื่อคนทุกคน (Universal Design) เน้นความเท่าเทียมและสามารถเข้าถึงได้สำหรับคนทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นเด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ใช้รถเข็น



ภาพจำลองสถานีเชียงราย และเชียงของ สะท้อนเอกลักษณ์ท้องถิ่น ออกแบบให้มีลวดลายและสีสันทันตึงวัฒนธรรมล้านนา รวมถึงจัดพื้นที่โถงสถานีเพื่อแสดงผลงานศิลปะของจิตรกรท้องถิ่นจากเชียงราย



มีลิฟต์ ทางลาด และพื้นที่สำหรับผู้พิการ รวมถึงป้ายข้อมูลที่ชัดเจน



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟเชียงราย เลขที่ 444 หมู่ 11 ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย
จ.เชียงราย 57210

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า
ซีเคเอสที-ดีซี3



ฝ่ายวิศวกรรม
นายอนุรักษ์ พึ่งสธรรม Ins. 06 3712 0010

ผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง

กลุ่มบริษัท CSDCC



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการโครงการ
นายศุภฤกษ์ สร้อยรยงศิริ Ins. 08 9770 2516



www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com



csdcc@gmail.com



รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

