



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3/เดือนที่ 52



โครงการก่อสร้าง ทางรถไฟ

- เด่นชัย
- เชียงราย
- เชียงของ

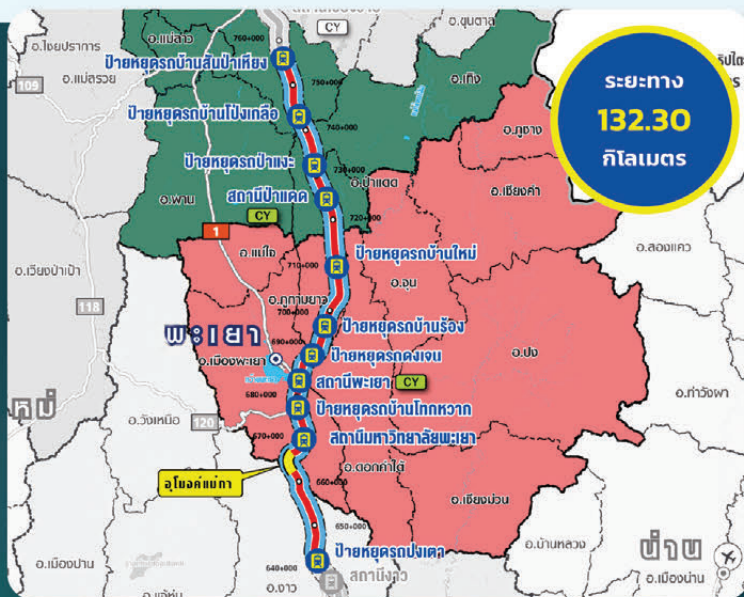
สัญญาที่ 2
(ช่วงงาว-เชียงราย)

รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

เชื่อมต่อการเดินทางครั้งใหม่ ยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มีเป้าหมายหลักเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางราง ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วยการเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง แต่ยังเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืนในอนาคต

โครงการนี้จะเป็นการเติมเต็มโครงข่ายรถไฟทางคู่ในพื้นที่ล้านนาตะวันออกและถือเป็นเส้นทางสายใหม่ที่จะช่วยเปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือ โดยเชื่อมโยงประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ อันเป็นการสร้างโอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจและการค้าให้กับภูมิภาค โดยมีแผนระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. 2571



แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่

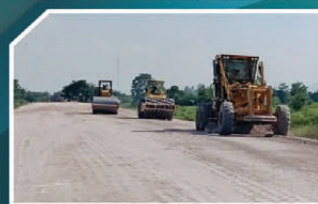
23 ตำบล 8 อำเภอ 3 จังหวัด

จุดเริ่มต้นโครงการที่จังหวัดลำปาง จากป้ายหยุดรถไฟปางเตา ผ่านอุโมงค์แม่กา เข้าสู่สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา ป้ายหยุดรถไฟบ้านโทกหวาก สถานีพะเยา ป้ายหยุดรถไฟดงเจน ป้ายหยุดรถไฟบ้านร่อง ป้ายหยุดรถไฟบ้านใหม่ เข้าสู่พื้นที่จังหวัดเชียงราย สถานีป่าแดด ป้ายหยุดรถไฟป่าแจะ ป้ายหยุดรถไฟโป่งเกลือ สิ้นสุดบริเวณ ป้ายหยุดรถไฟบ้านสันป่าเหียง

ความก้าวหน้าการก่อสร้าง ณ พฤษภาคม 2569



งานดิน



89.988%

- งานถมดินและขุดต่อขุดราก - งานขุดทั่วไป งานขุดหินผุ และงานขุดหินแข็ง
- งานคันทางดินถม ชั้นวัสดุเตรียมคันทาง ชั้นรองพื้นทางสำหรับทางรถไฟและวัสดุชั้นรองพื้นทาง

งานถนนสำหรับสะพานทางข้าม ทางลอด และงานถนนเชื่อมสถานี



39.715%

- งานติดตั้งรั้วโครงการ - งานทางเบียงสำหรับสะพานข้ามทางรถไฟและอื่น ๆ - งานถมดินและขุดต่อขุดราก - งานคันทางดินถม

งานโครงสร้างทางรถไฟ



71.690%

- งานสะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ
- งานเสาเข็มสำหรับสะพานรถไฟ
- งานทางลอดใต้ทางรถไฟ

งานท่อและการระบายน้ำ



22.199%

- งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำ
- งานกำแพงด้านหัวท่อและกำแพงด้านปีกข้างท่อ
- บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ตะแกรงระบายน้ำ

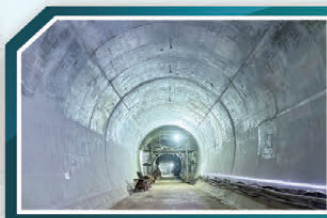
งานทางรถไฟ



53.944%

- งานหมอนคอนกรีตประแจมาตรฐานพร้อมชุดหมอนประแจ

งานอุโมงค์



76.801%

- งานขุดบริเวณปากทางเข้าอุโมงค์/งานคอนกรีตพื้นเสริมกำลังด้วยตะแกรงเหล็ก
- งานค้ายันลาดงานขุดโดยสลักยึด/ท่อระบายน้ำตามแนวราบ
- งานร่องคอนกรีตตักน้ำ/งานอุโมงค์รถไฟและงานทางเชื่อมอุโมงค์

งานอาคารสถานีและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง



11.378%

ผลงานสะสม

แผนงานสะสม

เร็วกว่าแผน

66.598%

64.678%

+1.920%

ความก้าวหน้า
การก่อสร้าง

การออกแบบสถานี

สถานีรถไฟได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของแต่ละจังหวัด ใช้วัสดุธรรมชาติและมีเอกลักษณ์ที่สอดคล้องกับท้องถิ่น บนพื้นฐานของหลักการออกแบบเพื่อคนทุกคน (Universal Design) เน้นความเท่าเทียมและสามารถเข้าถึงได้สำหรับคนทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นเด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ใช้รถเข็น



ภาพจำลองสถานีพะเยา และป้ายหยุดรถบ้านสันป่าเหียง สะท้อนเอกลักษณ์ท้องถิ่น ออกแบบให้มีลวดลายและสีสันท่สื่อถึงวัฒนธรรมล้านนา รวมถึงจัดพื้นที่โถงสถานีเพื่อแสดงผลงานศิลปะของจิตรกรท้องถิ่นจากพะเยา



มีลิฟต์ ทางลาด และพื้นที่สำหรับผู้พิการ รวมถึงป้ายข้อมูลที่ชัดเจน



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟเชียงราย เลขที่ 444 หมู่ 11 ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย
จ.เชียงราย 57210

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า
ซีเคเอสที-ดีซี2



ฝ่ายวิศวกรรม
นายวิรุจน์ เกาทอง โทร. 06 3712 0011

ผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง

กลุ่มบริษัท CSDCC



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดการโครงการ
นายวินัย จันทนาวัน โทร. 06 2605 5600



www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com



csdcc@gmail.com



รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

