



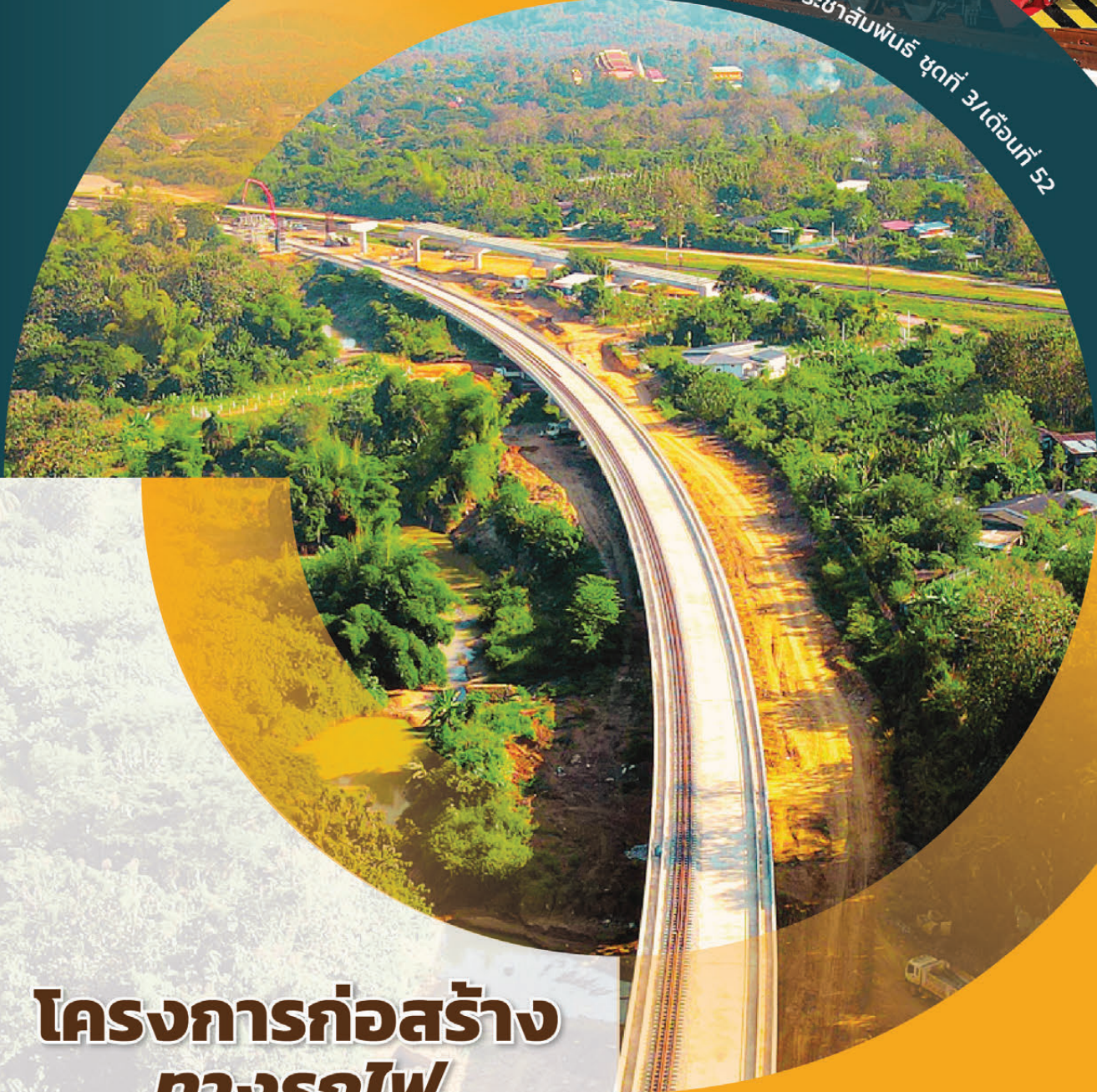
กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3/เดือนที่ 52



โครงการก่อสร้าง ทางรถไฟ

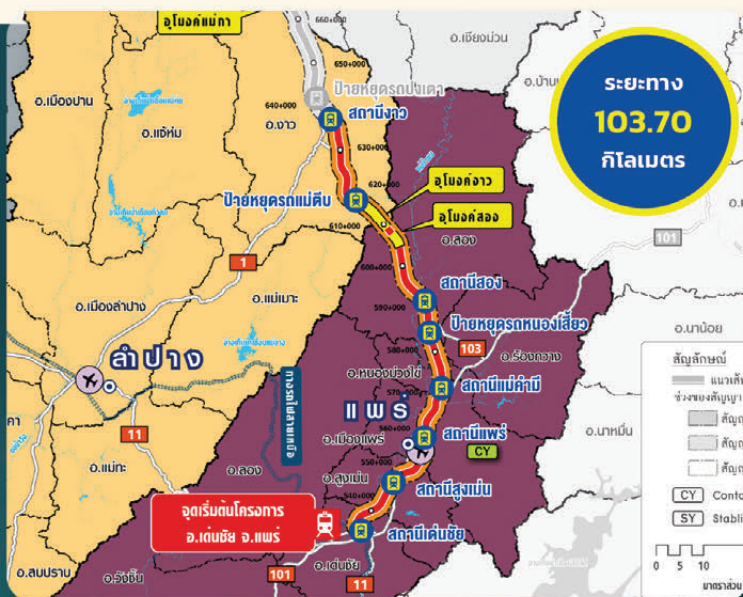
- เด่นชัย
- เชียงราย
- เชียงทอง

สัญญาที่ 1

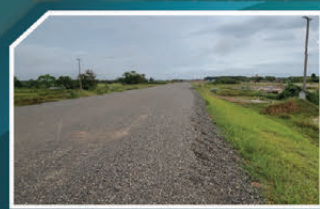
(ช่วงเด่นชัย-งาว)

เชื่อมต่อการเดินทางครั้งใหม่ ยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการนี้จะเป็นการเติมเต็มโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่ในพื้นที่ล้านาตะวันออกและถือเป็นเส้นทางสายใหม่ที่จะช่วยเปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือ โดยเชื่อมโยงประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ อันเป็นการสร้างโอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจและการค้าให้กับภูมิภาค โดยมีแผนระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. 2571



จุดเริ่มต้นจากสถานีเด่นชัย วิ่งไปทางทิศเหนือ
ผ่านสถานีสูงเม่น สถานีแพร่ สถานีแม่คำมี
ป้ายหยุดรถหนองเลี้ยว สถานีสอง ผ่านอุโมงค์สอง
เข้าสู่จังหวัดลำปาง ผ่านอุโมงค์งาว ป้ายหยุดรถแม่ต๊ิบ
สิ้นสุดที่สถานีงาว



90.604%

- งานதாகถางและขุดตอขุดราก
- งานขุดทั่วไป งานขุดหินปู และงานขุดหินแข็ง
- งานคั่นทางดินถม ชั้นวัสดุเตรียมคั่นทาง ชั้นรองพื้นทางสำหรับทางรถไฟและวัสดุชั้นรองพื้นทาง



12.536%

งานโครงสร้างทางรถไฟ



84.391%

- งานสะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ
- งานเสาเข็มสำหรับสะพานรถไฟ
- งานทางลอดใต้ทางรถไฟ

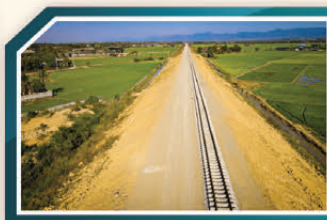
งานท่อและการระบายน้ำ



42.252%

- งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำ
- งานกำแพงด้านหัวท่อและกำแพงด้านปีกข้างท่อ
- บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ตะแกรงระบายน้ำ

งานทางรถไฟ



45.141%

- งานหมอนคอนกรีตประแจมาตรฐานพร้อมชุดหมอนประแจ

งานอุโมงค์



62.628%

- งานขุดบริเวณปากทางเข้าอุโมงค์/งานคอนกรีตพื้นเสริมกำลังด้วยตะแกรงเหล็ก
- งานค้ำยันลาดงานขุดโดยสลักยึด/ท่อระบายน้ำตามแนวราบ
- งานร่องคอนกรีตตักน้ำ/งานอุโมงค์รถไฟและงานทางเชื่อมอุโมงค์

งานสาธารณูปโภค



46.950%

ผลงานสะสม

แผนงานสะสม

ช้ากว่าแผน

ความก้าวหน้า
การก่อสร้าง

65.72%

71.568%

-5.848%

การออกแบบสถานี

สถานีรถไฟได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของแต่ละจังหวัด ใช้วัสดุธรรมชาติและมีเอกลักษณ์ที่สอดคล้องกับท้องถิ่น บนพื้นฐานของหลักการออกแบบเพื่อคนทุกคน (Universal Design) เน้นความเท่าเทียมและสามารถเข้าถึงได้สำหรับคนทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นเด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ใช้รถเข็น



ภาพจำลองสถานีแพร์ สะท้อนเอกลักษณ์ท้องถิ่น ออกแบบให้มีลวดลายและสีสันที่สื่อถึงวัฒนธรรมล้านนา รวมถึงจัดพื้นที่โถงสถานี เพื่อแสดงผลงานศิลปะของจิตรกรท้องถิ่นจากแพร์



มีลิฟต์ ทางลาด และพื้นที่สำหรับผู้พิการ รวมถึงป้ายข้อมูลที่ชัดเจน



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ 2 ตำบลเด่นชัย
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ 54110

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า
ไอทีดี - เนวรัตน์



ฝ่ายวิศวกรรม
นายณัฐวัฒน์ ไทยวงศา โทร. 08 1835 2990

ผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง

กลุ่มบริษัท CSDCC



ผู้จัดการโครงการ
นายสำเริง สมประสงค์ โทร. 06 2427 5013



www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com



csdcc@gmail.com



รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

