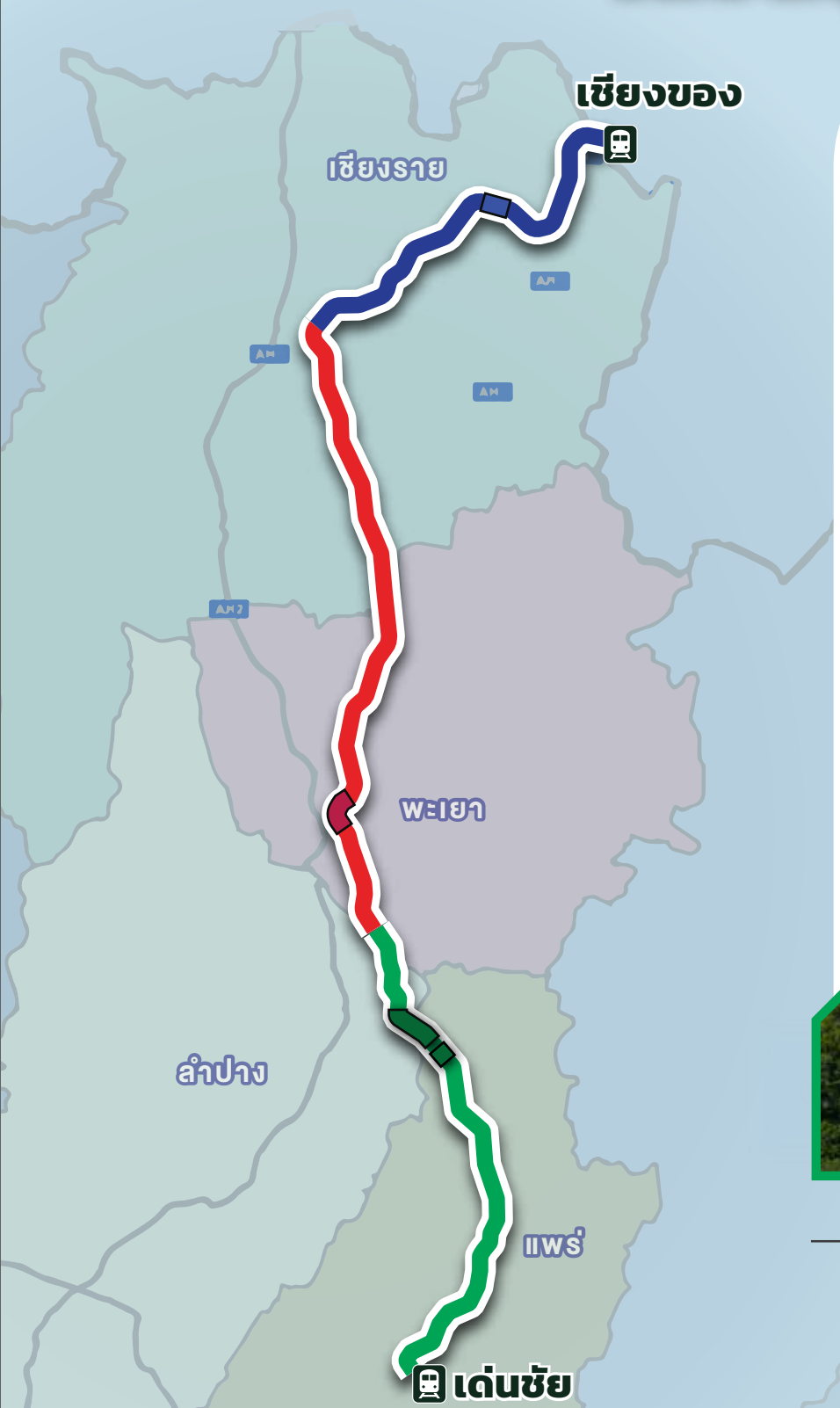
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
เดือนตุลาคม 2569



สัญญาที่ 1
ช่วง
เด่นชัย-งาว

ความก้าวหน้า
งานก่อสร้างสะสม
75.898%

แผนงานสะสม
84.477%

ช้ากว่าแผนงาน
-8.579%



สัญญาที่ 2
ช่วง
งาว-เชียงราย

ความก้าวหน้า
งานก่อสร้างสะสม
75.124%

แผนงานสะสม
75.045%

เร็วกว่าแผนงาน
+0.079%



สัญญาที่ 3
ช่วง
เชียงราย-เชียงของ

ความก้าวหน้า
งานก่อสร้างสะสม
70.125%

แผนงานสะสม
69.549%

เร็วกว่าแผนงาน
+0.576%



ความก้าวหน้ารวมทั้งโครงการ

ความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม	แผนงานสะสม	ผลงานสะสมช้ากว่าแผน
74.076%	**77.022%**	**-2.946%**

แพร่ — อุโมงค์สอง
(ความยาวอุโมงค์ 1,059 เมตร)

แผนงานสะสม	ผลงานสะสม	ช้ากว่าแผน
100%	69.796%	-30.204%

North — South

ลำปาง — อุโมงค์งาว
(ความยาวอุโมงค์ 6,211 เมตร)

แผนงานสะสม	ผลงานสะสม	ช้ากว่าแผน
69.879%	62.102%	-7.777%

North	South
Up Track 2,381.10 m.	Up Track 3,832.00 m.
Down Track 2,349.50 m.	Down Track 3,809.70 m.

พะเยา — อุโมงค์แม่กา
(ความยาวอุโมงค์ 2,700 เมตร)

แผนงานสะสม	ผลงานสะสม	เร็วกว่าแผน
76.078%	90.536%	+14.458%

North — South

เชียงราย — อุโมงค์ดอยหลวง
(ความยาวอุโมงค์ 3,400 เมตร)

แผนงานสะสม	ผลงานสะสม	เร็วกว่าแผน
69.771%	84.743%	+14.972%

North — South

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ