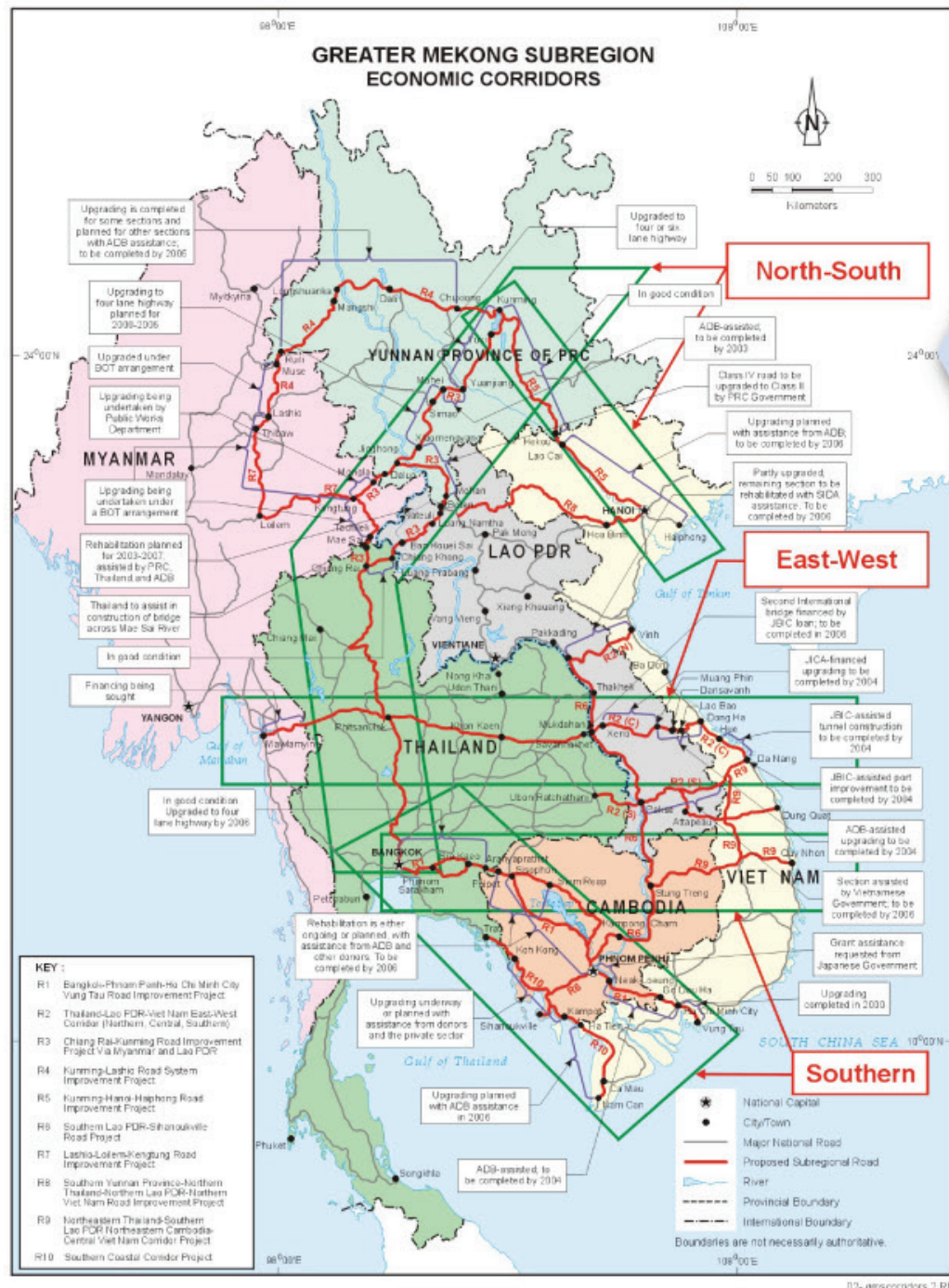




การรถไฟแห่งประเทศไทย

บทบาทของรถไฟในยุคศาสตร์ GMS 2030



ในโลกที่การเชื่อมต่อคือหัวใจของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ “GMS 2030” ได้เปิดประตูสู่การเติบโตครั้งใหม่ โดยมี “โครงสร้างพื้นฐานระบบราง” เป็นตัวขับเคลื่อนสำคัญที่จะช่วยพลิกโฉมภูมิภาคให้ไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป

กรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ฉบับปี 2030 (GMS Strategic Framework 2030) เป็นแนวทางพัฒนา ระยะ 10 ปี (2022–2030) สำหรับ 6 ประเทศสมาชิก ได้แก่ ไทย ลาว กัมพูชา เวียดนาม เมียนมา และจีน (มณฑลยูนนาน/กว่างซี) ซึ่ง “รถไฟ” มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่ง ในการบรรลุเป้าหมายของกรอบยุทธศาสตร์นี้

บทบาทด้านการเชื่อมโยงโครงข่ายภูมิภาค

GMS 2030 เน้นการเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ ทั้งถนน ราง และดิจิทัล ซึ่ง “รถไฟ” มีบทบาทสำคัญในฐานะโครงข่ายหลักเชื่อมประเทศเพื่อนบ้าน ช่วยให้การเดินทางระหว่างประเทศเป็นไปอย่างราบรื่น ทำให้เกิดการไหลเวียนของสินค้าและผู้คนได้สะดวกยิ่งขึ้น

- > เชื่อมโยงลาวและจีน ผ่านทางหนองคาย-เวียงจันทน์-คุนหมิง
- > เชื่อมโยงกัมพูชาและเวียดนาม ผ่านด่านอรัญประเทศ-ปอยเปต
- > เชื่อมโยงเมียนมา ผ่านแม่สอด (ในอนาคต)

บทบาทด้านโลจิสติกส์และการค้า

GMS 2030 มุ่งส่งเสริมการค้าและเส้นทางการคมนาคมขนส่ง จุดแข็งของระบบรางคือ ขนส่งสินค้าได้ปริมาณมาก ต้นทุนต่ำ และตรงเวลา โครงการรถไฟเส้นทางใหม่และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าแห่งใหม่จะช่วยเพิ่มศักยภาพของบทบาทในด้านนี้

> **รถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และสายบ้านไผ่-นครพนม**

กำลังจะกลายเป็น “ระเบียงเศรษฐกิจ” ที่ช่วยกระจายสินค้าและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์

> **ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย**

จะช่วยให้เกิดการเชื่อมต่อ การขนส่งสินค้าอย่างราบรื่นระหว่างทางบกกับทางราง และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงสินค้าข้ามพรมแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

บทบาทด้านการพัฒนาเศรษฐกิจที่ครอบคลุมและยั่งยืน

GMS 2030 มุ่งให้ประเทศสมาชิกเติบโตไปด้วยกันและให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งรถไฟตอบโจทย์นี้โดยตรง เพราะเป็นกลไกสำคัญในการลดความเหลื่อมล้ำและสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับเมืองรอง การพัฒนาเส้นทางรถไฟใหม่จะช่วยกระจายความเจริญจากเมืองหลักสู่ท้องถิ่น ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าชายแดน นอกจากนี้ ยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าการขนส่งทางถนน ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน



ภาพ: กรอบการขนส่งทางบก

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟภายใต้ยุทธศาสตร์ GMS 2030 จึงไม่ใช่แค่การสร้างทางรถไฟ แต่คือการสร้างรากฐานที่แข็งแกร่งสำหรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนให้กับอนุภูมิภาคในอนาคต