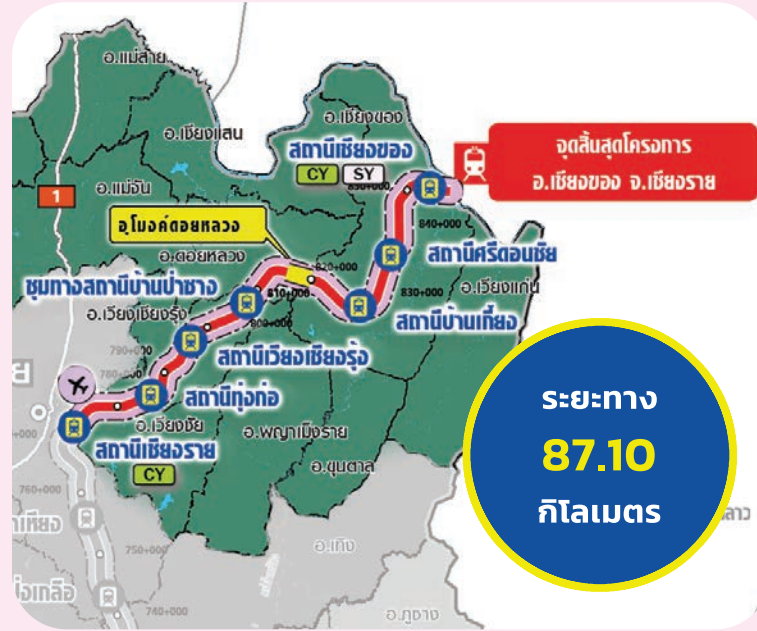


แนวเส้นทางโครงการ



พื้นที่ : 13 ตำบล 6 อำเภอ 1 จังหวัด

- งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสาธารณูปโภคอื่นๆ

- **สถานีและป้ายหยุดรถไฟ**
 - สถานี **ขนาดใหญ่ 1** แห่ง (สถานีเชียงราย)
 - สถานี **ขนาดเล็ก 3** แห่ง (สถานีเวียงเชียงรุ้ง สถานีป่าซาง และสถานีเชียงของ)
 - **ป้ายหยุดรถไฟ 3** แห่ง (ป้ายหยุดรถไฟทุ่งก่อ บ้านเคียง และศรีดอนชัย)
- **โครงสร้างทางรถไฟ**
 - ระดับดิน : 67.2 กิโลเมตร
 - ยกระดับ : 15.5 กิโลเมตร
- **อุโมงค์** : 3.4 กิโลเมตร (คู่ทางเดียว) **1** แห่ง (อุโมงค์ดอยหลวง จังหวัดเชียงราย)
- **จุดตัดทางรถไฟ**
 - Minor Bridge **11** แห่ง
 - Overpass Bridge **12** แห่ง
 - Box Underpass **40** แห่ง
- **ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า** Container Yard (CY) **2** แห่ง (บริเวณสถานีเชียงราย และสถานีเชียงของ)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟเชียงราย เลขที่ 444 หมู่ 11 ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย 57210

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

ผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า
ซีเคเอสที-ดีซี



ฝ่ายวิศวกรรม
นายอนุรัตน์ พึ่งสธสม Ins. 06 3712 0010

กลุ่มบริษัท CSDCC



ผู้จัดการโครงการ
นายศุภฤกษ์ ส้อยสรยงศิริ Ins. 08 9770 2516



www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com

csdcc@gmail.com

รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

- เด่นชัย
- เชียงราย
- เชียงของ

สัญญาที่ 3

(ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2 พฤศจิกายน 2567

รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

เส้นทางสายใหม่ เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือเชื่อมลาว-จีนใต้

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งระบบราง ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น สอดรับตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของประเทศเดิมเติมเต็มโครงข่ายรถไฟทางคู่ล้านนาตะวันออก เส้นทางสายใหม่ที่เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือ เชื่อมไทย สู่ลาว และจีนตอนใต้ คณะรัฐมนตรี จึงมีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายนี้ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2571



ขอบเขตการดำเนินงาน สัญญาที่ 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

เจ้าของงาน	: การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้ให้บริการควบคุมงาน	: กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSDCC
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี3
มูลค่างานตามสัญญา	: 19,385 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ	: 15 กุมภาพันธ์ 2565-14 มกราคม 2571
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2,160 วัน
ระยะทางโครงการ	: 87.10 กิโลเมตร

ความก้าวหน้าการก่อสร้าง (ณ กันยายน 2567)

งานดิน



8.303%

- งานถมดิน ขุดตอขุดราก
- งานถมดินคันทางรถไฟและสถานีรถไฟ
- งานขุดทั่วไป
- งานระบบป้องกันเชิงลาด (Slope Protection)

งานถนนสำหรับสะพานทางข้าม ทางลอด และงานถนนเชื่อมสถานี



21.417%

- งานถมดินถนนทางเข้าสถานีรถไฟ
- งานถมดินถนนกลับรถสำหรับสะพานข้ามทางรถไฟ

งานโครงสร้างทางรถไฟ



13.908%

- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ (Railway Bridge)
- งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass Bridge)
- งานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ (Box Underpass)
- งานก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตรูปทรงสี่เหลี่ยม (Box Culvert)

งานท่อและกระบายน้ำ



5.150%

- งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ บริเวณย่านสถานีรถไฟ
- งานก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยู บริเวณย่านสถานีรถไฟ
- งานตรวจสอบและประเมินสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ

งานทางรถไฟ



31.311%

- งานจัดหาและจัดเตรียมวัสดุเครื่องยึดเหนี่ยวรางรถไฟ
- จัดเตรียมโรงงานสำหรับผลิตหมอนคอนกรีตรางรถไฟ
- งานผลิตและเก็บกองวัสดุหินโรยทางรถไฟ

งานอุโมงค์



- งานขุดเจาะอุโมงค์และติดตั้งโครงสร้างค้ำยันภายในอุโมงค์ด้วยหลวง

25.060%

งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค



- งานรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์เพื่อการส่งมอบ และรื้อย้ายสาธารณูปโภค

25.644%

ความก้าวหน้าการก่อสร้าง

