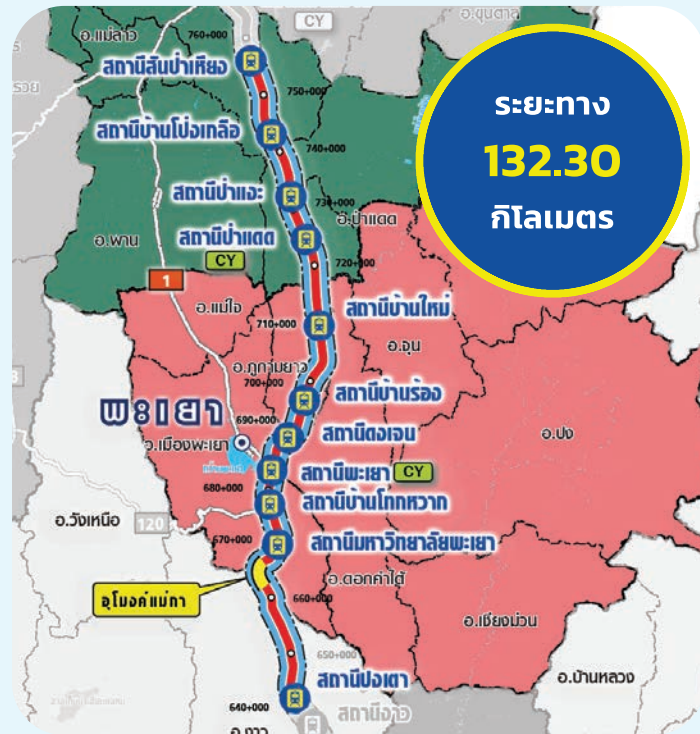


แนวเส้นทางโครงการ



ระยะทาง
132.30
กิโลเมตร

พื้นที่ : 24 ตำบล 8 อำเภอ 3 จังหวัด

- งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสาธารณูปโภคอื่นๆ

- สถานีและป้ายหยุดรถไฟ**
 - สถานี **ขนาดใหญ่ 1** แห่ง (สถานีพะเยา)
 - สถานี **ขนาดเล็ก 2** แห่ง (สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา สถานีป่าแดด)
 - **ป้ายหยุดรถไฟ 8** แห่ง (ป้ายหยุดรถไฟปางเตา บ้านโศกหวาก ดงเจน บ้านร่อง บ้านใหม่ ป่าแฉะ บ้านโป่งเกลือ และบ้านสันป่าเหียง)
- โครงสร้างทางรถไฟ**
 - ระดับดิน : 89 กิโลเมตร
 - ยกระดับ : 40 กิโลเมตร (137 แห่ง)
- อุโมงค์** : 2.7 กิโลเมตร (คูทางเดียว) **1** แห่ง (อุโมงค์แม่กา ตำบลแม่กา จังหวัดพะเยา)
- จุดตัดทางรถไฟ**
 - Minor Bridge **6** แห่ง
 - Overpass Bridge **11** แห่ง
 - Box Underpass **26** แห่ง
- ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า** Container Yard (CY) **2** แห่ง (บริเวณสถานีพะเยา และสถานีป่าแดด)



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

- เด่นชัย
- เชียงราย
- เชียงของ

สัญญาที่ 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2 พฤศจิกายน 2567



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟเชียงราย เลขที่ 444 หมู่ 11 ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย 57210

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

ผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า
ซีเคเอสที-ดีซี2



ฝ่ายวิศวกรรม
นายวิรุจน์ เกาทอง โทร. 06 3712 0011

กลุ่มบริษัท CSDCC



ผู้จัดการโครงการ
นายวินัย จินตนาวัน โทร. 06 2605 5600



www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com

csdcc@gmail.com

รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ



รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

เส้นทางสายใหม่ เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือเชื่อมลาว-จีนใต้

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งระบบราง ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น สอดรับตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของประเทศเต็มเต็มโครงการขยายรถไฟทางคู่ ล้านนาตะวันออก เส้นทางสายใหม่ที่เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือ เชื่อมไทย สู่ลาว และจีนตอนใต้ คณะรัฐมนตรี จึงมีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายนี้ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2571



ขอบเขตการดำเนินงาน สัญญาที่ 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

เจ้าของงาน	: การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้ให้บริการควบคุมงาน	: กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSDCC
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจกรรมร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2
มูลค่างานตามสัญญา	: 26,890 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ	: 15 กุมภาพันธ์ 2565-14 มกราคม 2571
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2,160 วัน
ระยะทางโครงการ	: 132.30 กิโลเมตร

ความก้าวหน้าการก่อสร้าง (ณ กันยายน 2567)

งานดิน



22.368%

- งานถางและขุดตอขุดราก ขนาดกลาง และขนาดหนัก
- งานขุดทั่วไป ขุดหินผุ และขุดหินแข็ง
- งาน Slope Protection
- งานก่อสร้างระบายน้ำตามแนวราง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว ความยาว 8 เมตร

งานถนนสำหรับสะพานทางข้าม ทางลอด และงานถนนเชื่อมสถานี



25.509%

- งานริ้วตาข่ายลวดอาบสังกะสี
- งานดินถมถนนทางเข้าสถานีบ้านโทกหวาก
- งานปรับพื้นที่สำหรับงานถนนกลับรถไฟ Overpass No.29

งานโครงสร้างทางรถไฟ



21.089%

- งานตอกเสาเข็มสะพานรถไฟ พร้อมทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็ม
- งานก่อสร้าง Footing Column และ Crossbeam
- งานก่อสร้าง Box Culvert

งานท่อและการระบายน้ำ



6.399%

- งานตรวจสอบและประเมินสภาพพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเก็บข้อมูลการระบายน้ำ

งานทางรถไฟ



20.831%

- เครื่องยึดเหนี่ยวสำหรับหมอนคอนกรีต สำหรับทางรถไฟที่มีหินโรยทาง

งานอุโมงค์



31.750%

- งานขุดอุโมงค์รถไฟฝั่งเหนือและฝั่งใต้บริเวณอุโมงค์แม่กา จังหวัดพะเยา
- งานติดตั้งระบบระบายน้ำ ระบบแผ่นกันซึมน้ำและเหล็กเสริมสำหรับตาดคอนกรีต

ผลงานสะสม

แผนงานสะสม

ความก้าวหน้าการก่อสร้าง

21.648%

24.345%

ช้ากว่าแผน
-2.697%