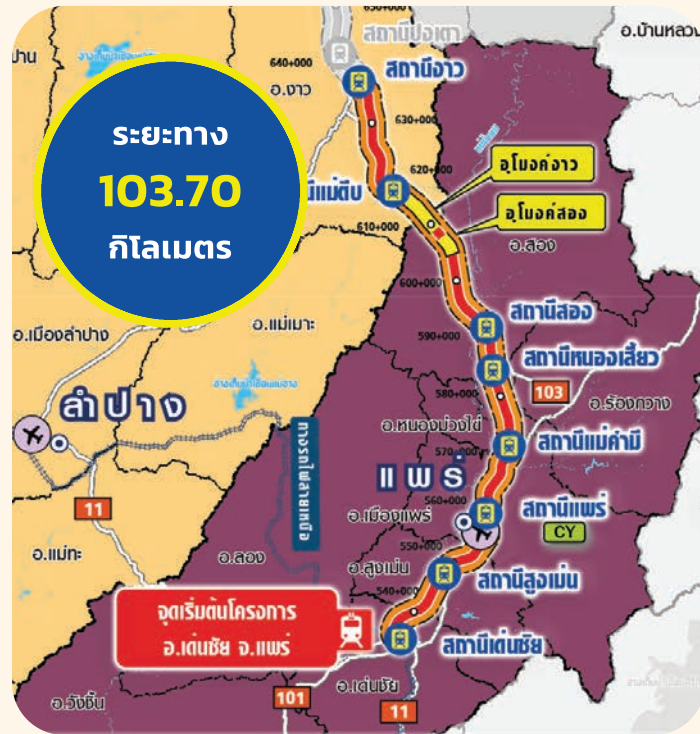


## แนวเส้นทางโครงการ



พื้นที่ : 24 ตำบล 6 อำเภอ 2 จังหวัด

- งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสาธารณูปโภคอื่นๆ

- สถานีและป้ายหยุดรถไฟ**
  - สถานี **ขนาดใหญ่ 1** แห่ง (สถานีแพร่)
  - สถานี **ขนาดเล็ก 4** แห่ง (สถานีสูงเม่น สถานีแม่คำมี สถานีสอง สถานีงาว)
  - **ป้ายหยุดรถไฟ 2** แห่ง (ป้ายหยุดรถไฟหนองเสี้ยว แม่ตึบ)

- โครงสร้างทางรถไฟ**
  - ระดับดิน : 71.29 กิโลเมตร
  - ยกระดับ : 33.785 กิโลเมตร (74 แห่ง)

- อุโมงค์**
  - **อุโมงค์ 1** : 1.059 กิโลเมตร (กม. 606+285-607+344)
  - **อุโมงค์ 2** : 6.240 กิโลเมตร (กม. 609+035-615+275)

- จุดตัดทางรถไฟ**
  - Minor Bridge **9** แห่ง
  - Overpass Bridge **15** แห่ง
  - Box Underpass **54** แห่ง

- ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า**  
Container Yard (CY) **1** แห่ง (บริเวณสถานีแพร่)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ  
สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ 2 ตำบลเด่นชัย  
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ 54110

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

ผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า  
ไอทีดี - นาวารัตน์



ฝ่ายวิศวกรรม  
นายณัฐวัฒน์ ไทยวงสา Tns. 08 1835 2990

กลุ่มบริษัท CSDCC



ผู้จัดการโครงการ  
นายสำเริง สมประสงค์ Tns. 06 2427 5013



[www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com](http://www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com)

[csdcc@gmail.com](mailto:csdcc@gmail.com)

รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

## โครงการก่อสร้าง ทางรถไฟ

- เด่นชัย
- เชียงราย
- เชียงของ

### สัญญาที่ 1

(ช่วงเด่นชัย-งาว)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2 พฤศจิกายน 2567

# รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

## เส้นทางสายใหม่ เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือเชื่อมลาว-จีนใต้

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งระบบราง ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น สอดรับตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของประเทศเดิมเติมเต็มโครงข่ายรถไฟทางคู่ล้านนาตะวันออก เส้นทางสายใหม่ที่เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือ เชื่อมไทย สู่ลาว และจีนตอนใต้ คณะรัฐมนตรี จึงมีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายนี้ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2571



### ขอบเขตการดำเนินงาน สัญญาที่ 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

เจ้าของงาน	: การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้ให้บริการควบคุมงาน	: กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSDCC
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนวรัตน์
มูลค่างานตามสัญญา	: 26,560 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ	: 15 กุมภาพันธ์ 2565-14 มกราคม 2571
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2,160 วัน
ระยะทางโครงการ	: 103.70 กิโลเมตร

### ความก้าวหน้าการก่อสร้าง (ณ กันยายน 2567)

#### งานดิน



22.573%

- งานถากถางและขุดตอขุดราก
- งานขุดทั่วไป งานขุดหินผุ และงานขุดหินแข็ง
- งานคันทางดินถมด้วยวัสดุดินจากวัสดุที่ได้จากงานขุดในเขตทาง และแหล่งวัสดุภายนอก

#### งานถนนสำหรับสะพานทางข้าม ทางลอด และงานถนนเชื่อมสถานี



24.042%

#### งานโครงสร้างทางรถไฟ



16.854%

- งานสะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ
- งานเสาเข็มสำหรับสะพานรถไฟ
- การทดสอบกำลังรับน้ำหนักเสาเข็มแบบสถิตยศาสตร์และแบบพลศาสตร์ สำหรับสะพานรถไฟ

#### งานท่อและการระบายน้ำ



7.205%

- งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร
- งานกำแพงด้านหัวท่อและกำแพงด้านปีกข้างท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว และ 2 แถว

#### งานทางรถไฟ



32.067%

- งานราง EN 54E1 (มาตรฐาน)
- งานหมอนคอนกรีต ชนิดก่อนตบ
- งานเครื่องยึดเหนี่ยวหมอนคอนกรีต สำหรับทางรถไฟที่มีหินโรยทาง

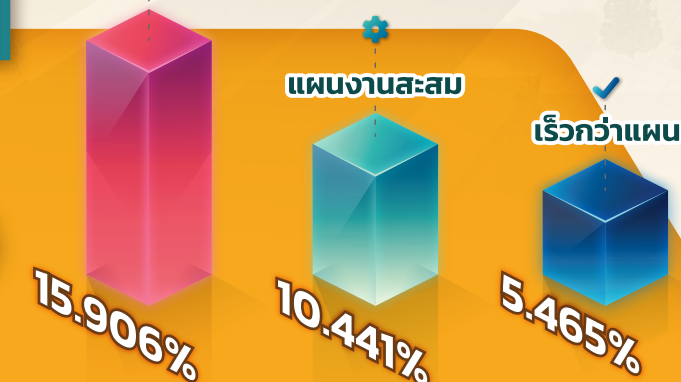
#### งานอุโมงค์



7.701%

- งานถากถางและขุดตอขุดราก สำหรับปากทางเข้าอุโมงค์
- งานร่องคอนกรีตตักน้ำ และงานพื้นคอนกรีตเสริมกำลัง
- งานติดตั้งสลักยึดหิน พร้อมด้วยการอัดฉีดน้ำปูน
- งานขุดเจาะอุโมงค์ งานติดตั้งท่อเหล็กเพื่อค้ำยันล่วงหน้า และงานติดตั้งโครงเหล็กเพื่อค้ำยันอุโมงค์

#### ผลงานสะสม



### ความก้าวหน้าการก่อสร้าง