

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 ในรูปแบบผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM)

ของ

บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน)

วัน เวลา และสถานที่

ประชุมเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569 เวลา 10:00 น. ณ ห้องประชุม อาคารสำนักงาน บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน) เลขที่ 700/737 หมู่ที่ 1 ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

กรรมการที่เข้าร่วมประชุม ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM)

1. นายสรรเสริญ จุฬางกูร	ประธานกรรมการ
2. นายทวีชัย จุฬางกูร	กรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
3. นายสิริศ พัฒนะเมลิ้ง	กรรมการ กรรมการผู้จัดการ
4. นายณัฐพล จุฬางกูร	กรรมการ
5. นายสันติ พัฒนะเมลิ้ง	กรรมการ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการกำกับดูแลกิจการ
6. นายคาซุโนริ ชูโตะ	กรรมการ
7. นายปริญญา ไวกัฒนา	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการกำกับดูแลกิจการ
8. นายอภิรักษ์ ณ ระนอง	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ
9. นายวีรวัฒน์ ขอไพบูลย์	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการกำกับดูแลกิจการ
10. นางสาววีณา เลิศนิมิตร	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

กรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม เนื่องจากติดภารกิจ

1. นายทาโร่ เทราอุรา	กรรมการ
----------------------	---------

กรรมการที่เข้าร่วม 10 ท่าน จาก 11 ท่าน คิดเป็นสัดส่วนของกรรมการที่เข้าร่วมประชุม ร้อยละ 90.91 ของกรรมการทั้งหมด

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|------------------|----------------|--|
| 1. นางสาวสิริธนา | พัฒนเมธลิ่ง | ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน |
| 2. นายทาคุจิ | มูรายามะ | ตัวแทน ไฮเล็กซ์ คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น |
| 3. นางสาวกนกดาว | อภิชาติโรจนกุล | เลขานุการบริษัท |
| 4. นางสาวชุติมา | อำไพ | เจ้าหน้าที่ฝ่ายกำกับหลักทรัพย์และประสานงานตลาดหลักทรัพย์และลงทุนสัมพันธ์ |

ผู้เข้าร่วมประชุมจาก บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด

ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM)

- | | | |
|--------------------|---------------|--|
| 1. นายพงทวิ | รัตนะโกเศศ | ผู้สอบบัญชีและผู้แสดงความเห็นต่อการเงินของบริษัท
มีผลตั้งแต่วันที่ 2566 |
| 2. นางสาวนันทรัตน์ | เดชะพันธุ์กุล | ผู้อำนวยการ |
| 3. นางสาวสุดารัตน์ | สังข์ทอง | ผู้จัดการ |

ก่อนประชุม

นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล เลขานุการบริษัท ได้กล่าวแนะนำคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี (รายชื่อดังรายละเอียดข้างต้น) และกล่าวชี้แจงให้ที่ประชุมทราบขั้นตอนการดำเนินการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM) ดังนี้

1. ขั้นตอนการประชุม

- 1.1 ผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมผ่านเว็บลิงค์ (Weblink) ที่บริษัทจัดส่งให้ตาม E-mail ที่ท่านผู้ถือหุ้นหรือท่านผู้รับมอบฉันทะได้ลงทะเบียนไว้กับบริษัท ผ่านระบบลงทะเบียน E-AGM และเข้าสู่ระบบโดยกรอกข้อมูล ชื่อผู้ใช้ (Username) และ รหัสผ่าน (Password)
- 1.2 ในการประชุมจะมีการดำเนินการประชุมเรียงตามวาระที่แจ้งไว้ตามหนังสือเชิญประชุม โดยผู้ช่วยประธานที่ประชุมจะชี้แจงต่อที่ประชุมในรายละเอียดของแต่ละวาระ

2. สิทธิในการแสดงความเห็น

บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามหรือแสดงความคิดเห็น ผู้ถือหุ้นท่านใดมีข้อคิดเห็นหรือข้อซักถาม สามารถทำได้ 2 วิธี ดังนี้

- 2.1 การสอบถามโดยการพูด ท่านผู้ถือหุ้นต้องไปที่เมนู Participant และกดปุ่มยกมือขึ้น (Raise Hand) เมื่อพิธีกรขานชื่อท่านผู้ถือหุ้น เจ้าหน้าที่จะดำเนินการเปิดไมค์ให้ท่านสอบถาม
- 2.2 สอบถามโดยการพิมพ์ โดยไปที่เมนู Q&A เพื่อพิมพ์คำถาม และกดปุ่ม Enter ส่งเข้ามาในระบบ เพื่อให้ผู้ดำเนินการประชุมอ่านคำถามให้กับที่ประชุมแทนท่าน

3. วิธีการลงคะแนน

- 3.1 ใช้วิธีการลงคะแนนผ่านระบบ E-Voting
- 3.2 ใช้วิธีการนับคะแนนของผู้ที่มาประชุมด้วยตนเองด้วยการลงคะแนนเสียงแบบ 1 หุ้น ต่อ 1 คะแนนเสียง (1 Share : 1 Vote) เมื่อสิ้นสุดการรายงานในแต่ละวาระ ผู้ช่วยดำเนินการประชุมจะแจ้งให้ที่ประชุมลงคะแนน

เสียง โดยจะแจ้งว่าหากมีท่านใด “ไม่เห็นด้วย” หรือ “งดออกเสียง” ให้ผู้ถือหุ้นยื่นหน้าจอกการประชุมลง และไปที่ปุ่ม E-Voting เพื่อกดปุ่มลงคะแนนเสียงในส่วนที่ “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง” และกดยืนยันอีกครั้ง และระบบจะทำการรวบรวมคะแนนเสียง

สำหรับผู้ถือหุ้นที่มอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าร่วมประชุมและเป็นแบบออกเสียงตามความประสงค์ของผู้ถือหุ้นนั้น บริษัทได้นำคะแนนเสียงการลงมติตามวาระนั้นๆ ของผู้ถือหุ้นที่ “เห็นด้วย” “ไม่เห็นด้วย” หรือ “งดออกเสียง” บันทึกในระบบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3.3 ในการนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้น ซึ่งจะต้องลงมติในแต่ละวาระนั้น จะนับคะแนนเสียงเฉพาะผู้ถือหุ้นที่ลงคะแนนเสียง “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง” ในแต่ละวาระเท่านั้น และจะนำคะแนนเสียง “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง” ดังกล่าวนั้น หักออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง ส่วนที่เหลือจะถือว่าเป็นคะแนนเสียงที่ลงคะแนนเห็นด้วยในวาระนั้นๆ โดยจะมีการสรุปคะแนนที่ใช้ระบบในการนับคะแนนเสียงหลังจากนำเสนอจบในแต่ละวาระ

3.4 สำหรับวาระการแต่งตั้งกรรมการ จะพิจารณาผลการแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ถึงคราวต้องออกตามวาระ ครึ่งละ 1 ท่าน ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

3.5 ในทุกวาระของการประชุม หากการนับคะแนนจากที่ประชุมเสร็จสิ้นแล้วระบบจะทำการปิดการลงคะแนนเสียง

และบริษัทฯ ได้เชิญผู้สอบบัญชีจากบริษัท ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด คือ คุณพงทวิ รัตนโกเศศ ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ดูแลให้การประชุมครั้งนี้เป็นไปอย่างโปร่งใสถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับบริษัทฯ และเป็นคนกลางในการตรวจนับคะแนนเสียงในแต่ละวาระ

4. การเสนอวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น การเสนอชื่อกรรมการ และการส่งคำถามล่วงหน้า

บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 และสิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2568 เสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นระเบียบวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งกรรมการแทนกรรมการที่ถึงคราวต้องออกตามวาระ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นระเบียบวาระการประชุมในครั้งนี้และไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งกรรมการแต่อย่างใด นอกจากนี้เพื่อเป็นการรักษาสีทธิ และให้ผู้ถือหุ้นได้รับประโยชน์สูงสุดจากการประชุม ผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามเกี่ยวกับบริษัทมาเป็นการล่วงหน้า ภายในวันที่ 6 มกราคม 2569 ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดส่งคำถามเข้ามาภายในวันดังกล่าว

ในการประชุมครั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โอ เจ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด ผู้ให้บริการระบบควบคุมการประชุมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นผู้ดำเนินการควบคุมการประชุม ระบบการลงคะแนนเข้าประชุมและการตรวจนับคะแนนเสียง ซึ่งมีมาตรฐานตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และประกาศกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เรื่องมาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีการจัดเก็บข้อมูลจราจรทางอิเล็กทรอนิกส์ของผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านไว้เป็นหลักฐานในการเข้าร่วมประชุม เช่น ชื่อผู้ใช้งาน หรือ Username ของผู้เข้าร่วมประชุม วันและเวลาของการเข้าร่วมประชุมและการเลิกประชุม มีการบันทึกภาพและเสียงการประชุม ในลักษณะสื่อวีดิทัศน์ และผลการลงคะแนนของผู้เข้าร่วมประชุม เป็นต้น

เริ่มประชุม

นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล เลขานุการบริษัท แจ้งว่าการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 ของบริษัท มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมจำนวน 27 ราย แบ่งเป็นมาด้วยตนเองจำนวน 9 ราย และมาด้วยการรับมอบฉันทะจำนวน 18 ราย นับจำนวนหุ้นได้ 216,310,813 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 83.2605 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทจำนวน 259,800,000 หุ้น ครบเป็นองค์ประชุมตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทแล้ว และแจ้งต่อไปว่าในวันนี้มีวาระการประชุมทั้งหมด 8 (แปด) วาระ รายละเอียดและเอกสารประกอบการประชุมได้แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเผยแพร่ในเว็บเพจของบริษัทเรียบร้อยแล้ว

นายสรเสรีญ จุฬางกูร ประธานกรรมการ ทำหน้าที่เป็นประธานที่ประชุม และมอบหมายให้นายสริศ พัฒนะเมื่อง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ กล่าวเปิดการประชุม และเป็นผู้ช่วยประธานที่ประชุมในการดำเนินการประชุมต่อไป

จากนั้นนายสริศ พัฒนะเมื่อง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ได้นำเสนอรายละเอียดตามระเบียบวาระการประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2568

นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล เลขานุการบริษัท ซึ่งแจ้งว่าบริษัทได้จัดส่งสำเนารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2568 ให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 1) โดยมีวาระทั้งหมดจำนวน 9 วาระ และได้สรุปรายละเอียดที่สำคัญที่ผ่านการพิจารณาจากที่ประชุมแล้วให้ผู้ถือหุ้นทราบ ดังนั้น จึงขอเสนอให้ที่ประชุมรับรองรายงานประชุมดังกล่าว

ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงก่อนลงมติในวาระนี้ มีดังต่อไปนี้
- ไม่มี -

มติในวาระนี้ต้องมีมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2568 ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

เห็นด้วย	216,310,813 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	216,310,813 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

วาระที่ 2 รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2568

นายสรวิช พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปี 2568 ที่ผ่านมารายละเอียดเป็นไปตามแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2568 (56-1 One Report) ที่ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 2) โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประมาณการยอดขายรถยนต์ในปี 2569 จำนวน 1.450 ล้านคัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 เมื่อเปรียบเทียบกับยอดขายในปี 2568 (ประมาณการ) ซึ่งมีจำนวน 1.442 ล้านคัน

รถจักรยานยนต์ ประมาณการยอดขายในปี 2569 จำนวน 2.140 ล้านคัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 เมื่อเปรียบเทียบกับยอดขายในปี 2568 (ประมาณการ) ซึ่งมีจำนวน 2.019 ล้านคัน

(ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568)

ผลการดำเนินงาน 2568

สายควบคุมรถยนต์

สัดส่วนยอดขายร้อยละ 74 ยอดการผลิต 23.24 ล้านเส้น และมีสัดส่วนทางการตลาด ร้อยละ 72

สายควบคุมรถจักรยานยนต์

สัดส่วนยอดขายร้อยละ 16 ยอดการผลิต 8.55 ล้านเส้น และมีสัดส่วนทางการตลาด ร้อยละ 98

ชุดควบคุมรางกระจกหน้าต่างรถยนต์

สัดส่วนยอดขายร้อยละ 9 ยอดการผลิต 0.68 ล้านชิ้น และมีสัดส่วนทางการตลาด ร้อยละ 21

โซ่คัท

สัดส่วนยอดขายร้อยละ 1 ยอดการผลิต 0.02 ล้านชิ้น

ยอดขายลูกค้าสูงสุด 5 อันดับแรก

1. บริษัท ออโต้ฮิลล์รายแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท ฟอรัค มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด
2. บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
3. บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
4. บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด
5. บริษัท มิตรพิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนปี 2568

ในปี 2568 บริษัทได้ผลคะแนนในระดับ “ดีเลิศ” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 10 ซึ่งมีคะแนนอยู่ที่ 102 คะแนน โดยผู้ประเมินคือสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

รางวัลหุ้นยั่งยืน (Thailand Sustainability Investment 2568)

ในปี 2568 บริษัทได้รับรางวัลหุ้นยั่งยืน หรือ SET ESG Ratings 2568 อยู่ในระดับ AA จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้นจากระดับ A ในปีก่อนหน้า สะท้อนถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (ESG) ที่มีความเข้มแข็งและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตอกย้ำความมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงในวาระนี้ มีดังต่อไปนี้

-ไม่มี-

ในวาระนี้ไม่ต้องมีมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบการรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2568

วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติงบการเงินของบริษัท สำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

นายสุริต พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ได้แถลงต่อที่ประชุมว่า งบการเงินของบริษัท สำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ที่เสนอต่อที่ประชุมนี้ ได้ผ่านการพิจารณาของ คณะกรรมการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2568 (56-1 One Report) ที่จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 2) สรุปรายการที่สำคัญได้ดังนี้

ในปี 2568 บริษัทมีรายได้จากการขาย 2,517.41 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 จำนวน 165.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.18 โดยมีกำไรขั้นต้นปี 2568 จำนวน 570.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 31.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.59 และมีกำไรสุทธิปี 2568 จำนวน 346.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 51.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.76

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน (MD&A: Management Discussion and Analysis)

นางสาวสิริณา พัฒนะเมธียง ผู้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน รายงานคำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ดังนี้

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของปี 2568 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.59 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สะท้อนประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุนการผลิตที่ดีขึ้น โดยบริษัทสามารถลดต้นทุนวัตถุดิบได้ ประเมินร้อยละ 2.18 เมื่อเทียบกับปี 2567 ผ่านการปรับแผนจัดซื้อและเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการผลิต

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของปี 2568 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.83 สืบเนื่องจากกำไรจากการดำเนินงานที่เติบโตขึ้นและการใช้สินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ของปี 2568 เพิ่มขึ้น 0.17 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากเงินลงทุนระยะสั้นที่เพิ่มขึ้นจากกระแสเงินสดที่ได้รับจากการดำเนินงาน

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ของปี 2568 ลดลง 0.04 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนลดลง

ในด้านของผลการดำเนินงานบริษัทมีรายได้จากการขายในปี 2568 เท่ากับ 2,517.41 ล้านบาท ลดลง 165.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.18 เป็นผลมาจากการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจในประเทศไทยยังคงต่ำกว่าที่ประมาณการไว้ ส่งผลให้ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัวลง ซึ่งแสดงว่ารายได้คนทำงานยังคงอ่อนแอ และหนี้สินภาคครัวเรือนยังอยู่ในอัตราที่สูง ส่งผลให้การอนุมัติสินเชื่อรถยนต์สำหรับลูกค้ารายย่อยลดลง

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2568 เท่ากับ 346.59 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2567 เท่ากับ 54.53 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.67 เนื่องจากการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารต้นทุนการผลิต ทำให้ราคาวัตถุดิบลดลง และบริษัท มีการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ

ตามข้อมูลจาก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ภาพรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในช่วง มกราคม - สิงหาคม 2568 ยังอยู่ในภาวะชะลอตัว โดยมีการผลิตรถยนต์รวมทั้งสิ้นประมาณ 947,700 คัน ลดลงร้อยละ 5.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ การผลิตรถจักรยานยนต์เริ่มกลับมาขยายตัวร้อยละ 9.7 ในเดือนกันยายน 2568 จากฐานการผลิตที่ต่ำในปีก่อนหน้า

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในช่วงปี 2568 ยังคงอยู่ในภาวะปรับตัว โดยมีปัจจัยท้าทายหลักจากภาวะสภาพคล่องในภาคธุรกิจที่ตึงตัว กำลังซื้อของผู้บริโภคที่ยังฟื้นตัวอย่างช้า และระดับหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ส่งผลให้สถาบันการเงินยังคงมีมาตรการเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้ารายย่อย ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการขยายตัวของตลาดในประเทศ

ในขณะเดียวกัน การแข่งขันที่รุนแรงจากยานยนต์พลังงานไฟฟ้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ส่งผลให้ผู้ผลิตต้องเร่งปรับโครงสร้างผลิตภัณฑ์และต้นทุนการผลิตให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมโลก

นอกจากนี้ ปัจจัยภายนอก เช่น ราคาพลังงานและวัตถุดิบที่ผันผวน รวมถึงความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจในหลายภูมิภาค และความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในบางพื้นที่ โดยเฉพาะตะวันออกกลาง ยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของต้นทุนการผลิตและห่วงโซ่อุปทาน

ทั้งนี้ บริษัท ติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด และได้ดำเนินมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงและปรับแผนการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาพตลาด โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การควบคุมต้นทุน และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้ตอบสนองต่อความต้องการของตลาดในอนาคต เพื่อให้สามารถรักษาความสามารถในการแข่งขันและการเติบโตอย่างยั่งยืน

ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงก่อนลงมติในวาระนี้ มีดังต่อไปนี้

-ไม่มี-

มติในวาระนี้ต้องมีมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบการเงินของบริษัท สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

เห็นด้วย	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

วาระที่ 4 **พิจารณาอนุมัติการจัดสรรกำไรสุทธิเป็นทุนสำรองตามกฎหมายและจ่ายเงินปันผลประจำปี 2568**

นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล เลขานุการบริษัท ชี้แจงว่า

1. การจัดสรรเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย

คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันบริษัทมีทุนสำรองตามกฎหมายครบร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนแล้ว จึงไม่ต้องจัดสรรเพิ่มเติมอีก

2. การจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการได้พิจารณาแผนการลงทุน ความเหมาะสม และผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของบริษัทโดยรวม ซึ่งบริษัทมีกำไรสุทธิประจำปี 2568 จำนวน 346,433,249 บาท จึงเสนอจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานประจำปี 2568 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 1.20 บาท (หนึ่งบาทยี่สิบสตางค์) หรือคิดเป็น 311,760,000 บาท (สามร้อยสิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) และคิดเป็นร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิประจำปี 2568

โดยได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในปี 2568 หุ้นละ 0.40 บาท (สี่สิบสตางค์) คงเหลือจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้ายหุ้นละ 0.80 บาท (แปดสิบสตางค์) เป็นจำนวนเงินที่จ่ายในงวดสุดท้าย 207,840,000 บาท (สองร้อยเจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

โดยอัตราการจ่ายเงินปันผลเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

จ่ายจากกำไรสุทธิจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 205,932,000 บาท ในอัตราหุ้นละ 0.79 บาท (เจ็ดสิบบาทสตางค์) และจ่ายจากกำไรสุทธิที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 จำนวน 1,908,000 บาท ในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท (หนึ่งสตางค์) โดยผู้ได้รับเงินปันผลจะถูกหักภาษี ณ ที่จ่ายไว้ในอัตราร้อยละ 10 เฉพาะเงินปันผลที่จ่ายจากกำไรสุทธิที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคลเท่านั้น

กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นเพื่อสิทธิรับเงินปันผลในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569 และมีการจ่ายเงินปันผลภายในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569

ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงก่อนลงมติในวาระนี้ มีดังต่อไปนี้

-ไม่มี-

มติในวาระนี้ต้องมีมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติไม่ต้องจัดสรรกำไรสุทธิเป็นทุนสำรองตามกฎหมายเพิ่มเติมอีก และให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2568 ให้แก่ผู้ถือหุ้นตามรายละเอียดข้างต้นทุกประการ ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

เห็นด้วย	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

วาระที่ 5 **พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกจากตำแหน่งตามวาระ**

นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล เลขานุการบริษัท ชี้แจงว่าตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด มาตรา 71 และข้อบังคับของบริษัทข้อ 18 กำหนดให้กรรมการของบริษัทต้องออกจากตำแหน่งตามวาระในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ในอัตราหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมด โดยกรรมการที่ต้องออกจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้ ในการประชุมครั้งนี้กรรมการที่จะครบวาระการดำรงตำแหน่ง จำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

- | | | |
|----------------|---------------|-------------------------------|
| 1) นายสิริศ | พัฒนเมธสิทธิ์ | กรรมการ |
| 2) นายสันติ | พัฒนเมธสิทธิ์ | กรรมการ |
| | | กรรมการกำกับดูแลกิจการ |
| | | กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |
| 3) นายคาซุโนริ | ซุโตะ | กรรมการ |

จากการที่บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิในการเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งกรรมการแทนกรรมการที่ถึงคราวต้องออกตามวาระ นับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่บริษัท กำหนดนั้น ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับ การพิจารณาคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งกรรมการแต่อย่างใด

คณะกรรมการซึ่งไม่รวมกรรมการผู้มีส่วนได้เสีย พิจารณากลับกรองแล้วเห็นชอบกับข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และเห็นว่ากรรมการ ทั้ง 3 ท่านเป็นผู้ที่มีความรู้และ ประสบการณ์สูง เข้าใจการดำเนินธุรกิจเป็นอย่างดีและสามารถให้ความเห็นที่เป็นอิสระและเป็นไป ตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นควรให้ที่ประชุมฯ พิจารณาแต่งตั้งกรรมการที่ครบกำหนดต้องออก ตามวาระจำนวน 3 ท่าน ดังรายชื่อข้างต้น กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการต่อไปอีกวาระหนึ่ง ทั้งนี้ได้ แนวนรายละเอียดประวัติกรรมการทั้ง 3 ท่าน ปรากฏในหนังสือเชิญประชุม หน้า 33 – 35

ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงก่อนลงมติในวาระนี้ มีดังต่อไปนี้
-ไม่มี-

มติในวาระนี้ต้องมีมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียง ทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และเพื่อเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติการแต่งตั้ง กรรมการแทนกรรมการครั้งละ 1 ท่าน ดังนี้

1. นายสรวิศ พัฒนะเมลิ้ง กรรมการ			
มติที่ประชุม	ที่ประชุมมีมติเลือก นายสรวิศ พัฒนะเมลิ้ง กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีก วาระหนึ่งด้วยคะแนนเสียง ดังนี้		
เห็นด้วย	205,718,813 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	205,718,813 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

2. นายสันติ พัฒนะเมลิ้ง กรรมการ
 กรรมการกำกับดูแลกิจการ
 กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเลือก นายสันติ พัฒนะเมลิ้ง กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่งด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

เห็นด้วย	205,708,413	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	205,708,413	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

3. นายคาซูโนริ ซุโตะ กรรมการ
มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเลือก นายคาซูโนริ ซุโตะ กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่งด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

เห็นด้วย	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

วาระที่ 6 **พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการและกรรมการชุดย่อยประจำปี 2569**

นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล เลขานุการบริษัท ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการและกรรมการชุดย่อยโดยละเอียด เพื่อให้เหมาะสมกับภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ โดยอ้างอิงจากกิจการที่มีรายได้ในระดับเดียวกัน รวมถึงพิจารณาจากสภาวการณ์เศรษฐกิจ การเติบโตของรายได้และกำไร สินทรัพย์ และการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท รวมถึงจำนวนกรรมการของบริษัทในปัจจุบัน และคณะกรรมการบริษัทเห็นสมควรให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ และกรรมการชุดย่อยประจำปี 2569 รายละเอียดดังต่อไปนี้

ค่าตอบแทนกรรมการ และกรรมการชุดย่อย	ปี 2568	ปี 2569
1. ค่าตอบแทน		
1.1 ค่าเบี้ยประชุม (ต่อครั้งที่เข้าร่วมประชุม)		
• ประธานกรรมการบริษัท	35,000 บาท	35,000 บาท
• กรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย	25,000 บาท	25,000 บาท
คณะกรรมการชุดย่อยประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 5		

ค่าตอบแทนกรรมการ และกรรมการชุดย่อย	ปี 2568	ปี 2569
1.2 บำเหน็จกรรมการของบริษัท จ่ายในอัตรา 1.50% ของเงินปันผลที่จ่าย	1.50% / ปี 2568	1.50% / ปี 2569
2. สิทธิประโยชน์อื่นๆ	ค่าตอบแทนกรณี กรรมการลาออกหรือ พ้นจากตำแหน่ง	ค่าตอบแทนกรณี กรรมการลาออกหรือ พ้นจากตำแหน่ง
ค่าตอบแทนกรณีกรรมการลาออกหรือพ้นจากตำแหน่ง • คำจำกัดความ กรรมการ หมายถึง กรรมการ และกรรมการชุดย่อย • กรรมการต้องดำรงตำแหน่งมาไม่น้อยกว่า 10 ปีปฏิทินติดต่อกัน • จ่ายเมื่อกรรมการได้ลาออก หรือพ้นจากตำแหน่ง โดยกำหนดจ่ายภายใน 30 วัน นับจากวันที่การลาออก หรือพ้นจากตำแหน่งมีผลบังคับ • ค่าตอบแทน คือ (เงินได้ทั้งปี / 12) x จำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง (สูงสุดไม่เกิน 20 ปี)		

ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงก่อนลงมติในวาระนี้ มีดังต่อไปนี้

- ไม่มี -

มติในวาระนี้ต้องมีมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม	ที่ประชุมมีมติอนุมัติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2569 ตามรายละเอียดที่ได้เสนอข้างต้นทุกประการด้วยคะแนนเสียง ดังนี้		
เห็นด้วย	216,310,813 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	216,310,813 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

วาระที่ 7 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทและกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2569

นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล เลขานุการบริษัท แจ้งต่อที่ประชุมว่า โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการจากการเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบ เห็นควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีแอส จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ประจำปี 2569 และกำหนดค่าตอบแทนสอบบัญชี ประจำปี 2569 ดังนี้ โดยมีข้อมูลเปรียบเทียบค่าสอบบัญชี ดังนี้

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	2568	2569
ค่าสอบบัญชี		
ค่าตรวจสอบงบประจำปี	742,000	750,000
ค่าสอบทานงบไตรมาส	750,000	750,000
รวม	1,492,000	1,500,000
ค่าบริการอื่นๆ		
บริษัท*	270,000	270,000
บริษัทย่อย	ไม่มี	ไม่มี
รวม	270,000	270,000

หมายเหตุ: *ค่าบริการอื่นๆ คือ ค่าบริการวิชาชีพในการตรวจสอบ BOI

ข้อมูลผู้สอบบัญชีมีรายชื่อ ดังนี้

ชื่อผู้สอบบัญชี	เลขที่ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	จำนวนปีที่ลงลายมือชื่อในรายงานการสอบบัญชี
นายพงทวี รัตนโกเศศ	7795	3 รอบปีบัญชี (2566 - 2568)
นางสาวรจนาถ ปัญญาธนาศาสตร์	8435	-
นายพงศ์พันธ์ ดำรงพันธุ์อุดม	8882	-

หมายเหตุ: รายละเอียดผู้สอบบัญชีปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 7

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีทั้ง 3 ท่าน มีความอิสระ ไม่เป็นผู้ที่มีความสัมพันธ์หรือมีส่วนได้เสียกับบริษัทฯ / ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ / กรรมการบริษัท / ผู้บริหารแต่อย่างใด และมีความอิสระเพียงพอในการตรวจสอบและแสดงความเห็นตามวิชาชีพ จึงขอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงก่อนลงมติในวาระนี้ มีดังต่อไปนี้

- ไม่มี -

มติในวาระนี้ต้องมีมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทและกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2569 ตามรายละเอียดที่ได้เสนอข้างต้นทุกประการด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

เห็นด้วย	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
รวม	216,310,813	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000

ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและรับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวน 27 ราย

วาระที่ 8 **พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

วาระนี้ได้กำหนดขึ้นเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามข้อสงสัย และ/หรือ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทชี้แจงข้อซักถามหรือข้อสงสัยต่างๆ (หากมี) ทั้งนี้ จะไม่มีการนำเสนอเรื่องอื่นใดให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติหรือมีมติในวาระนี้

จากนั้นนายสรวิช พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ จึงได้รายงานข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์โดยสรุปเนื้อหาได้ดังนี้

การเติบโตของเศรษฐกิจโลกในปี 2567-2569

จากข้อมูลของธนาคารโลก (World Bank) ประเมินเศรษฐกิจจาก GDP หรือ ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศและของโลก รายละเอียดดังนี้

GDP	2567	2568 (Forecast)	2569 (Forecast)
World	3.3%	3.2%	3.1%
Thailand	2.5%	2.1%	1.6%
China	5.0%	5.0%	4.5%
India	6.5%	7.3%	6.4%
Japan	-0.2 %	1.1%	0.7%
Russia	4.3%	0.6%	0.8%
Euro area	0.9%	1.2%	1.1%
Middle East and North Africa	2.1%	3.2%	3.7%
USA	2.8%	2.1%	2.4%
Latin America and the Caribbean	2.4%	2.4%	2.3%

ยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศไทย ปี 2556 - 2569

ปี 2555 - 2556 ยอดผลิตรถยนต์ทั้งปี จำนวน 2.43 - 2.46 ล้านคัน โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากโครงการรถยนต์คันแรก

ปี 2557 - 2560 ยอดการผลิตรถยนต์ทั้งปี ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 1.8 - 1.9 ล้านคัน เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองภายในประเทศ

ปี 2561 - 2562 ยอดการผลิตรถยนต์ทั้งปีมีแนวโน้มปรับตัวขึ้น และกลับมาอยู่ในระดับประมาณ 2.0 ล้านคัน

ปี 2563 ยอดการผลิตรถยนต์ทั้งปี จำนวน 1.43 ล้านคัน โดยในช่วงไตรมาสที่ 2 ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาหรือโควิด-19

ปี 2564 ยอดผลิตรถยนต์ทั้งปี จำนวน 1.69 ล้านคัน

ปี 2565 ยอดผลิตรถยนต์ทั้งปี จำนวน 1.88 ล้านคัน

ปี 2566 ยอดผลิตรถยนต์ทั้งปี จำนวน 1.84 ล้านคัน

ตั้งแต่ปี 2567 จนถึงปัจจุบัน ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกยังคงเป็นความขัดแย้งในระดับมหภาค โดยเฉพาะสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน รวมถึงความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ในหลายภูมิภาค เช่น สงครามรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งยืดเยื้อต่อเนื่องเป็นปีที่ 3-4 และยังไม่มีแนวโน้มคลี่คลาย นอกจากนี้ ยังมีความขัดแย้งในตะวันออกกลางระหว่างอิสราเอลและฮามาส รวมถึงความตึงเครียดในภูมิภาคใกล้เคียง เช่น ไทย-กัมพูชา และล่าสุดคือความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกากับเวเนซุเอลา และสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน ปัจจัยดังกล่าวล้วนเป็นปัจจัยลบที่กระทบต่อเศรษฐกิจโลก และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งพึ่งพาการผลิตเพื่อการส่งออกเป็นหลัก

ปี 2568 ประมาณการยอดผลิตรถยนต์ไว้ประมาณ 1.5 ล้านคัน แต่คาดว่าผลการผลิตจริงจะอยู่ที่ประมาณ 1.44 ล้านคัน เมื่อพิจารณาปัจจัยภายในประเทศ พบว่าสถานการณ์ทางการเมือง การเปลี่ยนแปลงคณะรัฐบาลหรือผู้บริหารประเทศ 3 คน ในช่วง 2 - 3 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้นโยบายเศรษฐกิจขาดความต่อเนื่อง และกระทบต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยรวม

ปี 2569 ประมาณการยอดผลิตรถยนต์ประมาณ 1.45 ล้านคัน ไม่มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากปัจจัยทั้งหมดข้างต้น คาดว่าแนวโน้มเศรษฐกิจ จะยังคงมีการเติบโตในระดับที่ค่อนข้างจำกัด

ยอดขายรถยนต์ในประเทศไทย ปี 2568

ยอดขายรถยนต์ในประเทศไทยในช่วง 11 เดือน มีจำนวนรวมประมาณ 0.56 ล้านคัน ลดลงร้อยละ 2 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2567 ซึ่งมียอดขายอยู่ที่ประมาณ 0.57 ล้านคัน

จากข้อมูลดังกล่าว พบว่าผู้ผลิตรถยนต์จากญี่ปุ่นยังคงเป็นผู้เล่นหลักในตลาด โดยอันดับหนึ่งคือ Toyota รองลงมาคือ Honda, Isuzu และ Mitsubishi ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ผลิตรายสำคัญในตลาดรถยนต์ประเทศไทย แม้ว่าผู้ผลิตรถยนต์กลุ่มดังกล่าวจะยังคงมียอดขายการผลิตในระดับสูง แต่ยอดขายการผลิตและยอดขายโดยรวมต่างปรับตัวลดลง ซึ่งสะท้อนถึงภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศที่ยังคงชะลอตัว

ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ปี 2568

ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยรวมทั้งสิ้น 107,548 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 66 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2567 ซึ่งมียอดขายอยู่ที่ 64,763 คัน สะท้อนให้เห็นถึงการเติบโตอย่างต่อเนื่องของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าส่วนใหญ่เป็นค่ายจากประเทศจีน โดยเฉพาะ BYD และ MG ซึ่งมียอดขายเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน จากข้อมูลยอดขายในช่วงที่ผ่านมา แสดงให้เห็นถึงความนิยมที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งปัจจัยสำคัญที่สนับสนุนความนิยมของรถยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ มาตรการสนับสนุนจากภาครัฐโดยเฉพาะในด้านโครงสร้างราคา ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดลงภายในปีนี้ และในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ผู้ผลิตรถยนต์จากญี่ปุ่นยังไม่มี การเปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่เพื่อแข่งขันมากเท่าที่ควร ส่งผลให้รถยนต์ไฟฟ้าจากค่ายจีนซึ่งมีระดับราคาที่แข่งขันได้ กลายเป็นทางเลือกหลักของผู้บริโภค

อย่างไรก็ตาม ในด้านการผลิตภายในประเทศ พบว่าส่วนใหญ่ของรถยนต์ไฟฟ้าจากค่ายจีนยังคงเป็นการนำเข้า แม้ว่าบางบริษัทมีโรงงานผลิตรถไฟฟ้าในไทยแล้ว แต่กำลังการผลิตจริงภายในประเทศต่อเดือนยังอยู่ในระดับค่อนข้างจำกัด ส่งผลให้การจัดซื้อชิ้นส่วนจากผู้ผลิตภายในประเทศยังเกิดขึ้นไม่มากนัก ดังนั้น แม้ยอดการผลิตรวมของอุตสาหกรรมในปีปัจจุบันจะอยู่ที่ประมาณ 1.45 ล้านคัน แต่สัดส่วนการผลิตในประเทศและต่ออุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์โดยรวม ยังคงอยู่ในระดับค่อนข้างจำกัด

ข่าวเกี่ยวกับยานยนต์

Mazda มีแผนการลงทุนเพิ่มเติมในประเทศไทย เพื่อใช้เป็นฐานการผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ คือ รุ่น CX-3 ซึ่งคาดว่าจะเปิดตัวในช่วงปี 2570 - 2571 ทั้งนี้ได้กำหนดให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตหลักสำหรับรถยนต์รุ่นนี้เป็นรถยนต์ประเภท HEV ซึ่งกระบวนการผลิตทั้งหมดจะดำเนินการภายในประเทศไทย ซึ่งส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์โดยรวมและช่วยเพิ่มปริมาณการผลิตในประเทศ การลงทุนดังกล่าวถือเป็นสัญญาณเชิงบวกต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย

คำสั่งซื้อและโครงการสำคัญของบริษัท

บริษัทได้รับคำสั่งซื้อจากลูกค้าอย่างต่อเนื่องจากผู้ผลิตรถยนต์รายหลัก อาทิเช่น

- บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด : รุ่น All-New Nissan Navara 2026
- บริษัท มิซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด : รุ่น All New Pajero sport
- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด : รุ่น All New Toyota Fortuner
- บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด : รุ่น All New Avancier

นอกจากนี้ บริษัทยังมี โครงการ Global Project ซึ่งถือเป็นโอกาสทางธุรกิจที่สำคัญ โดยเป็นโครงการที่ดำเนินการในต่างประเทศ บริษัทได้เข้าร่วมโครงการร่วมกับ Ford ในประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับรถยนต์รุ่นต่าง ๆ ดังนี้

- รุ่น Bronco (USA)
- รุ่น Ford E-Series (USA)
- รุ่น Transit (USA)

ผลิตภัณฑ์ของบริษัท

บริษัทมีผลิตภัณฑ์หลัก ได้แก่ สายเคเบิลรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และชุดควบคุมวงจรถูกหน้าต่างรถยนต์ ซึ่งยังคงเป็นกลุ่มสินค้าหลักที่สร้างรายได้ให้กับบริษัท

ในส่วนของชุดควบคุมวงจรถูกหน้าต่างรถยนต์ โดยที่ผ่านมาได้ดำเนินธุรกิจกับผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย เช่น Honda, Mazda และ Suzuki และมีแผนขยายโอกาสทางธุรกิจไปยังผู้ผลิตรายอื่นเพิ่มเติม โดยบริษัทได้มีแผนขยายตลาดกับ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และหากได้รับโอกาสทางการค้า บริษัทมีโอกาสที่จะเติบโตในธุรกิจของชุดควบคุมวงจรถูกหน้าต่างรถยนต์อย่างมีนัยยะสำคัญ เนื่องจากบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด มีสัดส่วนการตลาดในประเทศอยู่ที่ประมาณร้อยละ 38 นอกจากนี้ หากในอนาคตมีผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศจีนหรือประเทศอื่น ๆ เข้ามาทำตลาดในประเทศไทยในปริมาณที่เพียงพอ บริษัทมีความพร้อมในการขยายตลาดในกลุ่มชุดควบคุมวงจรถูกหน้าต่างรถยนต์เพิ่มเติม โดยในปัจจุบันบริษัทมีส่วนแบ่งตลาดในกลุ่มนี้อยู่ที่ประมาณร้อยละ 28 ซึ่งสะท้อนว่ายังมีโอกาสในการขยายตลาดอีกค่อนข้างมาก

ในส่วนของผลิตภัณฑ์ที่ช่วยให้การเปิดและปิดท้ายกระบะ (Absorber) บริษัทยังทำการตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทคาดหวังว่าในอนาคตจะพัฒนาจากอุปกรณ์เสริมให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับรถกระบะทุกคัน

สุดท้าย บริษัทได้เริ่มดำเนินธุรกิจเพิ่มเติมในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา คือ บริการห้องปฏิบัติการเพื่อรองรับการทดสอบผลิตภัณฑ์ ซึ่งปัจจุบันยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น คือผลิตภัณฑ์หลักและรายได้หลักของบริษัท

การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่และโอกาสทางธุรกิจในอนาคต

บริษัทได้ดำเนินการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยบางผลิตภัณฑ์อยู่ในขั้นตอนการผลิตเพื่อทำการทดลอง และอาจไม่มีการผลิตเพื่อจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในอนาคต ทั้งนี้ กระบวนการดังกล่าวเปิดโอกาสให้ทีมวิศวกรรมของบริษัทได้ศึกษา เรียนรู้ วิจัย และพัฒนาศักยภาพด้านการออกแบบ รวมถึงเสริมสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ใหม่ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการดำเนินงานของบริษัท และเป็นพื้นฐานสำคัญในการต่อยอดไปสู่โอกาสทางธุรกิจใหม่ในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. Torsion Bar ซึ่งมีฟังก์ชันคล้ายกับผลิตภัณฑ์ที่ช่วยให้การเปิดและปิดท้ายกระบะ (Absorber) คือ ช่วยให้การเปิดฝาท้ายรถกระบะเป็นไปอย่างนุ่มนวล ลดการกระแทกจากการเปิดแบบฉับพลัน
2. Cable Roll Shade สำหรับ Sunroof แม้ผลิตภัณฑ์นี้จะยังไม่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายในประเทศไทย เนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อน แต่บริษัทได้รับโอกาสและความไว้วางใจในการศึกษาพัฒนาและออกแบบ
3. Latch Wire Assembly ทำหน้าที่บังคับแผงฝาครอบเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย แม้จะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีความซับซ้อน แต่มีโอกาสดำเนินธุรกิจในอนาคต

ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น สะท้อนให้เห็นว่านอกเหนือจากผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาโดยบริษัทแม่ในประเทศไทยแล้ว บริษัทในประเทศไทยยังได้รับโอกาสให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาและออกแบบ

ผลิตภัณฑ์ใหม่ตามความต้องการของลูกค้าในแต่ละภูมิภาค ซึ่งบริษัทมีความพร้อมในการเข้าร่วมโครงการพัฒนาใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทไม่ได้จำกัดบทบาทเพียงการผลิตชุดควบคุมวงจรกระจกหน้าต่างรถยนต์ และสายเคเบิลรถยนต์และรถจักรยานยนต์เท่านั้น แต่ยังพร้อมร่วมมือกับลูกค้าในการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ศึกษาความเป็นไปได้ และต่อยอดเป็นโอกาสทางธุรกิจเพิ่มเติมในอนาคต

TSC Future model 2569 - 2573

บริษัทแสดงข้อมูลการผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ที่ได้รับคำยืนยันจากลูกค้าเรียบร้อยแล้วในปี 2569 ส่วนรถยนต์รุ่นใหม่ที่จะเกิดขึ้นระหว่างปี 2570 – 2573 อยู่ในขั้นตอนการเจรจาร่วมกันกับลูกค้า ซึ่งสะท้อนให้เห็นการเติบโตอย่างต่อเนื่องของบริษัท

ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ผู้ผลิตรถยนต์จากญี่ปุ่นได้รับแรงกดดันจากการแข่งขันของรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน ซึ่งมีการขยายตัวอย่างรวดเร็วในหลายตลาดทั่วโลก ส่งผลให้ค่ายรถญี่ปุ่นต้องเร่งปรับตัว โดยเริ่มพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าและรถไฮบริดมากขึ้น ตัวอย่างเช่น Toyota ที่ได้เปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่อย่างต่อเนื่อง และคาดว่าแนวโน้มดังกล่าวจะเริ่มสะท้อนมายังตลาดประเทศไทยและตลาดโลก ในระยะถัดไป สำหรับปี 2569 บริษัทมองว่าแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมยังอยู่ในระดับจำกัด เนื่องจากปัจจัยลบจากภาวะเศรษฐกิจโลก ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ และความไม่แน่นอนด้านนโยบายการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะจากสหรัฐอเมริกา อย่างไรก็ตามบริษัทมองว่าทุกวิกฤตยังมีโอกาส และประเทศไทยยังคงเป็นฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์ที่สำคัญของโลก โดยเฉพาะรถกระบะ ซึ่งไทยเป็นผู้ผลิตอันดับสองรองจากสหรัฐอเมริกา ในด้านเศรษฐกิจภายในประเทศบริษัทเชื่อว่าหลังการเลือกตั้งและการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ ภาครัฐจะมีการผลักดันนโยบายเศรษฐกิจที่ช่วยสนับสนุนการฟื้นตัว โดยอุตสาหกรรมยานยนต์ยังคงเป็นอุตสาหกรรมหลักที่มีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจและรายได้ของประเทศ และคาดว่าจะได้รับการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องจากภาครัฐ สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทย แม้จะมีจำนวนหลายราย แต่ระดับการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศยังต้องใช้เวลาในการพัฒนา ในระยะยาว เมื่อปริมาณการผลิตมีความชัดเจนและเพียงพอ บริษัทเชื่อว่าจะเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตขึ้นส่วนในประเทศ รวมถึงบริษัทมีโอกาสและได้รับประโยชน์จากการเติบโตดังกล่าว แม้ภาพข่าวในระยะสั้นอาจสะท้อนความท้าทายของอุตสาหกรรมยานยนต์ แต่ในมุมมองของบริษัท อุตสาหกรรมยังคงมีความมั่นคงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยการเติบโตอาจเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป ภายใต้การดำเนินงานอย่างรอบคอบและระมัดระวัง เพื่อรองรับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจทั้งในประเทศและระดับโลกในระยะยาว

จากนั้น เป็นช่วงเวลาให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็นและสอบถาม หรือให้ข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. นางสาวกนกวรรณ ไชยพูน รับมอบฉันทะจาก นายธรรมศักดิ์ หอมนวล สอบถามว่า บริษัทมีการทำธุรกิจกับรถ EV หรือไม่

นายสิทธิ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ให้ความเห็นว่า

บริษัทมีการทำธุรกิจกับรถ EV ปัจจุบันมีผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้งจากประเทศญี่ปุ่นและจีน โดยผู้ผลิตจากประเทศจีนเป็นกลุ่มหลัก อาทิ BYD, MG, และ GWM ในส่วนของบริษัทที่ก่อตั้งในประเทศไทยมา

อย่างยาวนานที่สุดคือ MG ที่ผลิตทั้งรถยนต์สันดาปและรถไฟฟ้า ซึ่งบริษัทมีการทำธุรกิจในส่วนของรถยนต์สันดาปมาก่อนหน้านี้อยู่แล้ว สำหรับผู้ผลิตรถไฟฟ้ามากที่สุดในประเทศไทยคือ BYD แม้กำลังการผลิตจะอยู่ในระดับสูง แต่สัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ (Localization) ยังอยู่ในระดับจำกัด ส่งผลให้โอกาสในการเข้าร่วมเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนยังไม่สูงมากนักในปัจจุบัน ทั้งนี้บริษัทอยู่ระหว่างการหารือและติดตามโครงการในอนาคตกับผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน ทั้งในด้านการออกแบบและการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ ซึ่งการตัดสินใจเข้าร่วมโครงการจำเป็นต้องพิจารณาความเป็นไปได้จากหลายปัจจัย ในส่วนของรถไฟฟ้าผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจมากที่สุดคือสายควบคุมรางกระพริบหน้าต่างรถยนต์ ซึ่งในปัจจุบันปริมาณการผลิตยังไม่สูงเพียงพอที่จะรองรับการลงทุนด้านแม่พิมพ์ภายในประเทศ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีความพร้อมในการเข้าร่วมการผลิตทันที หากในอนาคตปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นถึงระดับที่เหมาะสมต่อการลงทุน

2. นางสาวเบญจวรรณ โบราณ รับมอบฉันทะจาก นางสาวธนกร ศรีสาละ สอบถามว่า คำสั่งซื้อที่บริษัทได้รับจากต่างประเทศเป็นอย่างไรบ้าง จากภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน

นายสุริศ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ให้ความเห็นว่า สำหรับการรับคำสั่งซื้อในรูปแบบ Direct Export หรือการรับคำสั่งซื้อโดยตรงจากต่างประเทศ ปัจจุบันยังมีสัดส่วนไม่สูงเมื่อเทียบกับตลาดภายในประเทศ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้เริ่มมีคำสั่งซื้อโดยตรงจากประเทศต่างๆ ดังที่ได้กล่าวไปก่อนหน้านี้ เกี่ยวกับโครงการ พอร์ต สหรัฐอเมริกา ทั้ง 3 รุ่น ซึ่งกำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต มีแนวโน้มที่จะได้รับคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น

3. นางสาวอนงค์ลักษณ์ ไชยสิงห์ รับมอบฉันทะจาก นายชัยยุทธ เอี่ยมอยู่แท้ สอบถามว่า สงครามทั่วโลกกระทบกับการผลิตของบริษัทหรือไม่

นายสุริศ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ให้ความเห็นว่า สำหรับสงครามระหว่างภูมิภาคต่างๆ บริษัทยังไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบทางอ้อมที่เห็นได้ชัดคือภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ส่งผลให้กำลังซื้อในหลายประเทศลดลง และความต้องการรถยนต์ใหม่ลดลงตามไปด้วย ส่งผลให้คำสั่งซื้อชิ้นส่วนกลุ่ม Indirect ลดลง โดยเฉพาะในกลุ่มรถกระบะ นอกจากนี้ สงครามการค้าระหว่าง สหรัฐอเมริกาและจีน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ส่งผลต่อเนื่อง โดยทำให้สินค้าจากจีนไม่สามารถส่งออกไปยังบางตลาดได้เช่นเดิม ส่งผลให้สินค้าจีนบางส่วนไหลเข้าสู่ตลาดอื่น รวมถึงประเทศไทย ซึ่งอาจกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ภายในประเทศในระยะยาว

4. นางสาวธัญญพัฒน์ ธนาโชติกิตติวงศ์ รับมอบฉันทะจาก นายสมเกียรติ เกาะตัน สอบถามว่า ในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน บริษัทมีแนวทางการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างไร

นายสุริศ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ให้ความเห็นว่า

ในช่วงปี พ.ศ. 2568 - 2569 ภาวะเศรษฐกิจโดยรวมทั้งในระดับโลกและประเทศไทยมีแนวโน้มชะลอตัว ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเห็นได้จากกำลังการผลิตรถยนต์ที่ลดลง จากระดับประมาณ 1.8 ล้านคัน เหลือประมาณ 1.4 – 1.5 ล้านคัน สถานการณ์ดังกล่าวถือเป็นข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นแล้ว และยังคงส่งผลกระทบต่อ อย่างไรก็ตาม บริษัทมองว่าในภาวะวิกฤตยังมีโอกาสทางธุรกิจ แม้ตลาดรถยนต์ใหม่ในประเทศไทยจะมีอัตราการเติบโตลดลงเมื่อเทียบกับในอดีต แต่ยังคงมีโอกาสดูแลตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะโครงการที่บริษัทได้รับโอกาสเข้าร่วมกับผู้ผลิตรถยนต์ระดับโลกในประเทศต่าง ๆ ซึ่งถือเป็นทิศทางสำคัญที่บริษัทจะมุ่งเน้น ทั้งนี้ บริษัทให้ความสำคัญกับการขยายฐานธุรกิจในต่างประเทศ ควบคู่กับการบริหารศักยภาพการผลิตภายในประเทศอย่างเหมาะสม เพื่อรองรับการเติบโตในระยะยาวภายใต้ข้อจำกัดของตลาดภายในประเทศในปัจจุบัน

5. นางสาวปาลิตา สุขใจมิตร รับมอบฉันทะจาก นายจักรรัตน์ มีสาวงษ์ สอบถามว่า บริษัทมองแนวโน้มตลาด EV ระยะ 3 - 5 ปีข้างหน้าอย่างไร

นายสุริศ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ให้ความเห็นว่า

ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ตลาดรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทยมีการเติบโตอย่างชัดเจน โดยยอดขายเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จาก 30,000 คัน 60,000 คัน และ 100,000 คันต่อปีตามลำดับ สะท้อนให้เห็นถึงการขยายตัวของตลาดทั้งในประเทศไทยและในระดับโลก อย่างไรก็ตามในมุมมองระยะ 3-5 ปีข้างหน้า บริษัทเห็นว่าแนวโน้มของตลาดยังคงต้องพิจารณาหลายปัจจัย โดยเฉพาะข้อจำกัดของรถยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบัน เช่น ระยะเวลาในการชาร์จไฟ มูลค่าขายต่อที่ลดลงค่อนข้างเร็ว บริษัทมองว่าแนวโน้มของตลาดในช่วงเปลี่ยนผ่านอาจเห็นการเติบโตของรถยนต์ไฮบริด (Hybrid) เพิ่มขึ้น เนื่องจากสามารถตอบโจทย์ผู้ใช้งานได้ดีกว่าในด้านความสะดวก ความคุ้นเคย และความคุ้มค่าในระยะยาว เมื่อเทียบกับรถไฟฟ้าเต็มรูปแบบ ซึ่งยังมีความแตกต่างจากรถยนต์สันดาปทั้งในด้านอายุการใช้งานและภาพลักษณ์ของการเป็นทรัพย์สินระยะยาว แม้จะมีการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ เช่น แบตเตอรี่ที่มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น หรือระบบชาร์จที่รวดเร็วขึ้น แต่ในเชิงมูลค่าและต้นทุนรวมในการเป็นเจ้าของ (Total Cost of Ownership) ยังคงเป็นประเด็นที่ผู้บริโภคต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ โดยสรุป บริษัทมองว่าตลาดรถไฟฟ้ายังมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยที่ต้องติดตาม เช่น การสนับสนุนจากภาครัฐ ความเชื่อมั่นของผู้บริโภค และปัจจัยที่จะมีผลกระทบระยะยาว คือ จำนวนการผลิตเพียงพอสำหรับทำ localization หรือไม่

6. นางสาวพิมพ์ชนก เพิ่มพูล รับมอบฉันทะจาก นางอมรรัตน์ สุฐาปัญญากุล สอบถามว่า ทิศทางรายได้ของบริษัทในปี 2569 จะเป็นอย่างไร

นายสริศ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ ให้ความเห็น

ในปี 2569 บริษัทคาดว่าทิศทางรายได้จะอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีก่อน เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลก และเศรษฐกิจในประเทศยังมีแนวโน้มขยายตัวในอัตราต่ำ แม้จะมีปัจจัยบวกในระยะสั้นจากการเลือกตั้งและการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ อย่างไรก็ตาม บริษัทจะมุ่งเน้นการบริหารต้นทุนและปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อรักษาระดับความสามารถในการทำกำไรหรือผลก้นให้เติบโตขึ้น และเตรียมความพร้อมรองรับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในปีถัดไป

นายสริศ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ กล่าวในนามของคณะกรรมการบริษัทและคณะผู้บริหาร ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นที่สละเวลามาร่วมประชุม และขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและความเชื่อมั่นที่ให้กับบริษัทเสมอมา

นายสริศ พัฒนะเมธียง กรรมการและกรรมการผู้จัดการ กล่าวในตอนท้ายว่า ในนามของคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่เข้าร่วมประชุมในวันนี้ และขอให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจได้ว่า คณะกรรมการบริษัท และผู้บริหาร จะมุ่งมั่นพัฒนาบริษัท เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเพื่อเป็นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ระดับโลกต่อไป

ปิดการประชุมเวลา 11.46 น.

ลงชื่อ..... **สรรเสริญ จุฬางกูร**ประธานที่ประชุม
(นายสรรเสริญ จุฬางกูร)
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... **กนกดาว อภิชาติโรจนกุล**ผู้บันทึกรายงานการประชุม
(นางสาวกนกดาว อภิชาติโรจนกุล)
เลขานุการบริษัท

ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรายงานฯ ดังกล่าว มาที่เลขานุการบริษัท
เลขที่ 700/737 หมู่ 1 ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160 หรืออีเมล ir@tscpcl.com
ภายในวันที่ 10 มีนาคม 2569