

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำปีไตรมาสที่ 1/2568

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2568 ณ 31 ธ.ค. 67	2567 ณ 31 ธ.ค. 66
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,106.38	1,184.70
สินทรัพย์รวม	2,168.50	2,287.54
หนี้สินหมุนเวียน	395.64	498.51
หนี้สินรวม	554.69	644.50
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,613.81	1,643.04

อัตราส่วน	2568 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2567)	2567 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2566)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	21.26	20.08
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	4.61	5.10
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.80	2.38
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.34	0.39

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 1/2568 เพิ่มขึ้น 1.18% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบลดลง 2.3% แต่ค่าแรงเพิ่มขึ้น 1.0% และ โส้หุ้ยการผลิตเพิ่มขึ้น 0.12% จากการตั้งประมาณการรายจ่ายเงินสำรองสวัสดิการพนักงานตามมาตรฐานรายงานการประเมินผลประโยชน์พนักงานประจำปี

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 1/2568 ลดลง 0.49% เนื่องจากรายได้จากการขายลดลง ส่งผลให้กำไรจากการดำเนินงานลดลง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในไตรมาสที่ 1/2568 เพิ่มขึ้น 0.42 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากเจ้าหนี้การค้าลดลง จากยอดสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตที่ลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในไตรมาสที่ 1/2568 ลดลง 0.05 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินรวมลดลง



ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 1/68 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2567)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 1/67 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2566)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	589.37	100.00%	701.10	100.00%
รายได้อื่น	8.84	1.50%	7.78	1.11%
ต้นทุนขาย	(464.08)	(78.74%)	(560.35)	(79.92%)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(61.76)	(10.48%)	(62.17)	(8.87%)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	1.98	0.34%	(0.95)	(0.14%)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(0.03)	(0.01%)	(0.04)	(0.01%)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-	(1.53)	(0.22%)
กำไรสำหรับงวด	74.32	12.61%	83.84	11.96%
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุนและจากการ เปลี่ยนแปลงประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	74.32	12.61%	83.84	11.96%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 589.37 ล้านบาท ลดลง 111.73 ล้านบาท หรือ 15.94% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจในประเทศไทยยังคงต่ำกว่าที่ประมาณการไว้ ส่งผลให้ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัวลง ซึ่งแสดงว่ารายได้คนทำงานยังคงอ่อนแอ และหนี้สินภาคครัวเรือนยังอยู่ในอัตราที่สูง ส่งผลให้การอนุมัติสินเชื่อรถยนต์สำหรับลูกค้ารายย่อยลดลง

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 74.32 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 9.52 ล้านบาท จากยอดขายที่ลดลง และส่งผลให้กำไรในภาพรวมลดลง

อ้างอิง รายงานตัวเลขยอดผลิตรถยนต์ของสภาอุตสาหกรรม 2 เดือนที่ผ่านมา คือ เดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2567 มาเปรียบเทียบกับปีก่อนในรอบเดียวกัน มีการผลิตรถยนต์ลดลงร้อยละ 26.70 และรถจักรยานยนต์มีการผลิตลดลงร้อยละ 6.60

อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยยังคงชะลอตัว จากปัจจัยต่างๆ ที่ได้กล่าวมาข้างต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประเด็นการขาดสภาพคล่องในภาคธุรกิจ รวมถึงกำลังซื้อของผู้บริโภครายย่อยลดลงจากปัญหาหนี้เสียและหนี้ครัวเรือน ทำให้สถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อให้ผู้ซื้อรถยนต์มากขึ้น

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และมีการปรับแผนการดำเนินธุรกิจให้ทันต่อทุกสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น