

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำปีไตรมาสที่ 1/2567

ฐานะทางการเงิน

หน่วย: ล้านบาท	2567 ณ 31 ธ.ค. 66	2566 ณ 31 ธ.ค. 65
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,184.70	1,274.78
สินทรัพย์รวม	2,287.54	2,384.58
หนี้สินหมุนเวียน	498.51	646.93
หนี้สินรวม	644.50	777.23
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,643.03	1,607.35

อัตราส่วน	2567 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2566)	2566 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2565)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	20.08	16.28
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	5.10	4.05
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.38	1.97
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.39	0.48

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 1/2567 เพิ่มขึ้น 3.80% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบลดลง 2.6% และและค่าแรงลดลง 1.5% แต่โสหุ้ยการผลิตเพิ่มขึ้น 0.3% จากค่าเสื่อมราคาสายการผลิตใหม่

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 1/2567 เพิ่มขึ้น 1.05% เนื่องจากกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในไตรมาสที่ 1/2567 เพิ่มขึ้น 0.41 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากบริษัทจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้น ทำให้หนี้สินหมุนเวียนลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในไตรมาสที่ 1/2567 ลดลง 0.09 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินรวมลดลง

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 1/67 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2566)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 1/66 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2565)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	701.10	100.00%	727.34	100.00%
รายได้อื่น	7.78	1.11%	1.68	0.23%
ต้นทุนขาย	(560.35)	(79.92%)	(608.94)	(83.72%)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(62.17)	(8.87%)	(56.05)	(7.71%)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(0.95)	(0.14%)	1.87	0.26%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(0.04)	(0.01%)	(0.38)	(0.05%)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(1.53)	(0.22%)	(0.39)	(0.05%)
กำไรสำหรับงวด	83.84	11.96%	65.12	8.95%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุนและจากการ เปลี่ยนแปลงประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	(3.38)	(0.46%)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	83.84	11.96%	61.74	8.49%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 701.10 ล้านบาท ลดลง 26.24 ล้านบาท หรือ 3.61% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากอุตสาหกรรมยานยนต์ชะลอตัวจากภาวะเศรษฐกิจโลก

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 83.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 22.10 ล้านบาท เนื่องจากต้นทุนขายในส่วนของวัตถุดิบลดลง

สภาอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 3 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับปีก่อน มีการผลิตรถยนต์ลดลงร้อยละ 12.3 ซึ่งการผลิตเพื่อส่งออกอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 64.9 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.6 ในส่วนของรถจักรยานยนต์มีการผลิตลดลงร้อยละ 10.8 ซึ่งยอดขายในประเทศปรับลดลงร้อยละ 4.4

ภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหลังจากนี้ยังคงไม่ชัดเจน แม้ว่าสถานการณ์โควิดจะคลี่คลาย แต่มีปัจจัยลบจากภาวะเศรษฐกิจโลก ความขัดแย้งและสงครามการค้าระหว่างประเทศ ตลอดจนการปรับอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ นอกจากนี้การบริโภคภายในประเทศยังคงไม่ปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ล่าช้ากว่าแผน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อรถยนต์

บริษัทจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์ต่อไป