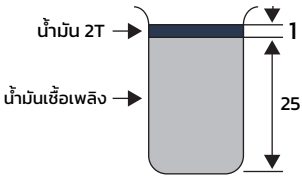
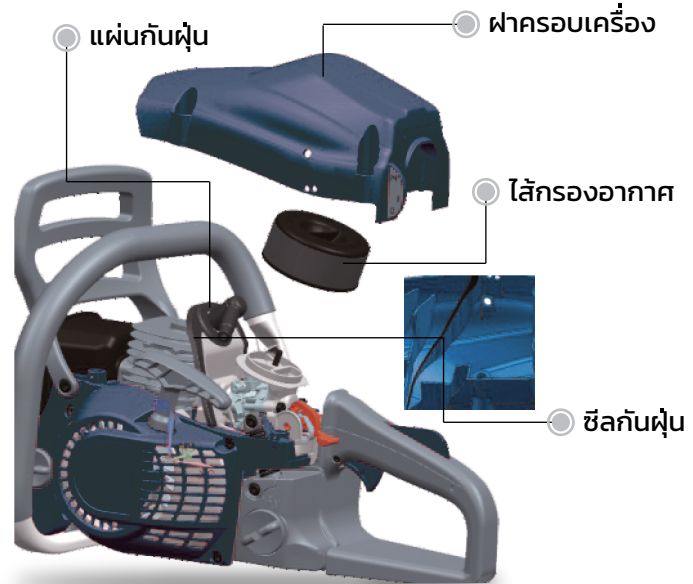


คำแนะนำการใช้งานเลื่อยยนต์

- 1 อ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือก่อนใช้งาน

วิธีการผสมน้ำมันเชื้อเพลิง

อัตราส่วนผสมน้ำมัน เชื้อเพลิง:น้ำมัน 2T=25:1 (4%)	น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	น้ำมัน 2T (มิลลิลิตร)
	1.0	40
	1.5	60
	2.0	80
	2.5	100
	3.0	120
	4.0	160
	5.0	200
	10.0	400



- 2 ผสมน้ำมันเครื่อง 2T ทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
อัตราส่วนผสม 25:1 (น้ำมันเชื้อเพลิง 25 ส่วน ต่อ น้ำมัน 2T 1 ส่วน)

ไม่ควรเติมน้ำมันหล่อเย็นหรือ หัวเชื้อน้ำมันกับเชื้อเพลิง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมแล้วให้หมดในวันเดียว เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อผสมทิ้งไว้นานอาจทำให้ชุดเสื่อสูบและคาร์บูเรเตอร์ทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ

- ควรตรวจสอบและทำความสะอาดกรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ
- หลังจากทำความสะอาดเสร็จ ควรประกอบอุปกรณ์ให้ครบและแน่นหนา เพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวเครื่อง

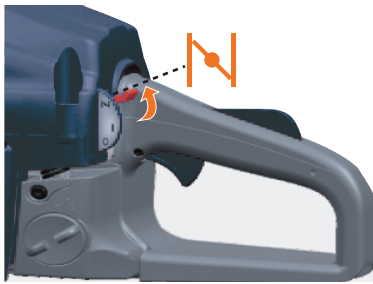
- 3 ผสมน้ำมันเครื่อง 2T ทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากใช้งานควรเทน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถัง และตัดเครื่องยนต์จนให้ดับไปเอง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันตกค้างในคาร์บูเรเตอร์

- 4 ตรวจสอบกรองอากาศก่อนใช้งาน ถ้ามีคราบสกปรก หรือฝุ่นละอองให้เคาะเบาๆ หรือเมื่อจำเป็นสามารถใช้ลมเป่าทำความสะอาด

- เมื่อทำความสะอาด ห้ามมีคราบสกปรกหรือฝุ่นเข้าไปทางท่อไอดี
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่มีประสิทธิภาพควรตรวจสอบไส้กรองอากาศ ถ้ามีฝุ่นละอองให้ทำความสะอาดทันที
- เมื่อโซ่ไม่คม ให้ทำการลับคมโซ่ หรือเปลี่ยนโซ่ใหม่
- ห้ามทำการปรับจูนคาร์บูเรเตอร์โดยผู้ไม่ชำนาญ หลังจากตรวจสอบเบื้องต้นแล้วเครื่องยังไม่สามารถทำงานได้ ควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย

วิธีการสตาร์ทเลื่อยยนต์




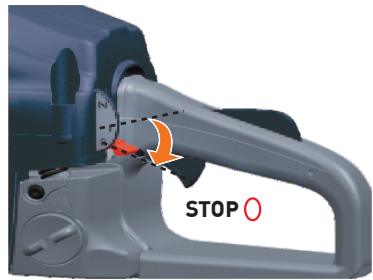
1 ดันสวิตช์ควบคุม ไปตำแหน่งบนสุด เพื่อใช้ใช้สำหรับการเริ่มสตาร์ท 



3 ทำการเร่งเครื่องยนต์เพื่อทดสอบความพร้อมก่อนใช้งาน



2 ทำการดึงสตาร์ทเครื่องยนต์ 4-5 ครั้ง เมื่อได้ยินเสียงเครื่องเริ่มติด ดันสวิตช์ควบคุมไปที่ตำแหน่ง RUN  และทำการดึงสตาร์ทเครื่องยนต์อีกจนถึงเครื่องยนต์สตาร์ทติด



4 เมื่อต้องการดับเครื่องยนต์ให้ดันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง STOP 

หมายเหตุ

ถ้าสวิตช์อยู่ตำแหน่ง CLOSE choke ตลอดเวลาและดึงสายสตาร์ทหลาย ๆ ครั้งหลังจากได้ยินเสียงเครื่องเริ่มติด อาจทำให้เกิดน้ำมันท่วมและส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ล้มเหลว