

# Operation Manual

## Goodrive20 Series Inverter



## สารบัญ

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 1 คุณสมบัติของอินเวอร์เตอร์.....     | 1.  |
| 2 ข้อมูลอินเวอร์เตอร์.....           | 3.  |
| 3 จุดต่อไฟเข้า.....                  | 4.  |
| 4 จุดต่อวงจรควบคุม.....              | 6.  |
| 5 หน้าจอและการควบคุมใช้งาน.....      | 8.  |
| 5 พารามิเตอร์ .....                  | 11. |
| 6 อลาม และการแก้ไข .....             | 25. |
| 7 วิธีการติดตั้ง และข้อควรระวัง..... | 28. |

## คุณสมบัติของอินเวอร์เตอร์

| การทำงาน              |  | รายละเอียด  |
|-----------------------|--|---|
| อินพุต                | แรงดันอินพุต (V)   | AC 1PH 220V (-15%)~240V(+10%)<br>AC 3PH 380V (-15%)~440V(+10%)  |
|                       | กระแสอินพุต (A)  | Refer to the rated value  |
|                       | ความถี่อินพุต (Hz)   | 50Hz or 60Hz Allowed range: 47 - 63Hz   |
| เอาต์พุต              | แรงดันเอาต์พุต (V)   | 0 - input voltage   |
|                       | กระแสเอาต์พุต (A)  | Refer to the rated value  |
|                       | กำลังเอาต์พุต (kW)   | Refer to the rated value  |
|                       | ความถี่เอาต์พุต (Hz)   | 0 - 400Hz   |
| รูปแบบการควบคุม       | โหมดการควบคุม  | SVPWM, SVC  |
|                       | ชนิดของมอเตอร์   | Asynchronous motor  |
|                       | อัตราส่วนความเร็ว  | Asynchronous motor 1:100 (SVC)  |
|                       | ความแม่นยำของการควบคุมความเร็ว   | ±0.2% (SVC)   |
|                       | ความคลาดเคลื่อนของความเร็ว   | ± 0.3% (SVC)  |
|                       | การตอบสนองของแรงบิด  | <20ms (SVC)   |
|                       | ความแม่นยำของการควบคุมแรงบิด   | 10% (SVC)   |
|                       | แรงบิดเริ่มต้น   | 0.5Hz / 150% (SVC)  |
|                       | ระดับโอเวอร์โวลด์  | 150% ของพิกัดกระแส 1 นาที<br>180% ของพิกัดกระแส 10 วินาที<br>200% ของพิกัดกระแส 1 วินาที  |
|                       | การปรับความถี่   | Digital setting, analog setting, pulse frequency setting, multi-step speed running setting, simple PLC setting, PID setting, MODBUS communication setting<br>Shift between the set combination and set channel. |
|                       | การปรับแรงดันโดยอัตโนมัติ  | รักษาระดับแรงดันคงที่โดยอัตโนมัติ   |
| การป้องกันความผิดพลาด | ฟังก์ชันการป้องกันความผิดพลาด เช่น กระแสเกิน , แรงดันเกิน , แรงดันต่ำ , ความร้อนเกิน , โวลด์เกิน |   |

## คุณสมบัติของอินเวอร์เตอร์

| การทำงาน |                              | รายละเอียด   |
|----------|------------------------------|--|
| จุดต่อ   | ความละเอียดของ อนาล็อกอินพุต | $\leq 20$ mV   |
|          | ความละเอียดของ สวิตช์อินพุต  | $\leq 20$ ms   |
|          | อนาล็อกอินพุต                | 1 ช่อง (AI2) 0-10V / 0-20mA<br>1 ช่อง (AI3) -10-10V  |
|          | อนาล็อกเอาต์พุต              | 2 ช่อง (AO1,AO2) 0-10V / 0-20mA  |
|          | ดิจิตอลอินพุต                | 4 ช่อง , ความถี่สูงสุด 1 kHz<br>1 ช่อง ไฮสปีดอินพุต , ความถี่สูงสุด 50 kHz   |
|          | ดิจิตอลเอาต์พุต              | 1 ช่อง เทอร์มินอล Y เอาต์พุตโอเพ่นคอลเล็กเตอร์   |
|          | รีเลย์เอาต์พุต               | 2 ช่องรีเลย์เอาต์พุต<br>RO1A NO , RO1B NC , RO1C (คอมมอน)<br>RO2A NO , RO2B NC , RO2C (คอมมอน)<br>3A/AC250V , 1A/DC30V |
| อื่นๆ    | การติดตั้ง                   | แบบยึดติดผนัง  |
|          | อุณหภูมิภายนอก               | -10 ถึง 50 °C  |
|          | มาตรฐานการป้องกัน            | IP20   |
|          | การระบายความร้อน             | ระบายความร้อนด้วยอากาศ   |
|          | EMI filter                   | ติดตั้งภายใน filter C3<br>( ในรุ่น 380V 3Phase , $\geq 4$ kW และรุ่น 220V 3Phase , $\geq 1.5$ kW )                     |
|          | เบรกยูนิต                    | ติดตั้งชุดเบรกยูนิตในขนาด $\leq 37$ kW   |

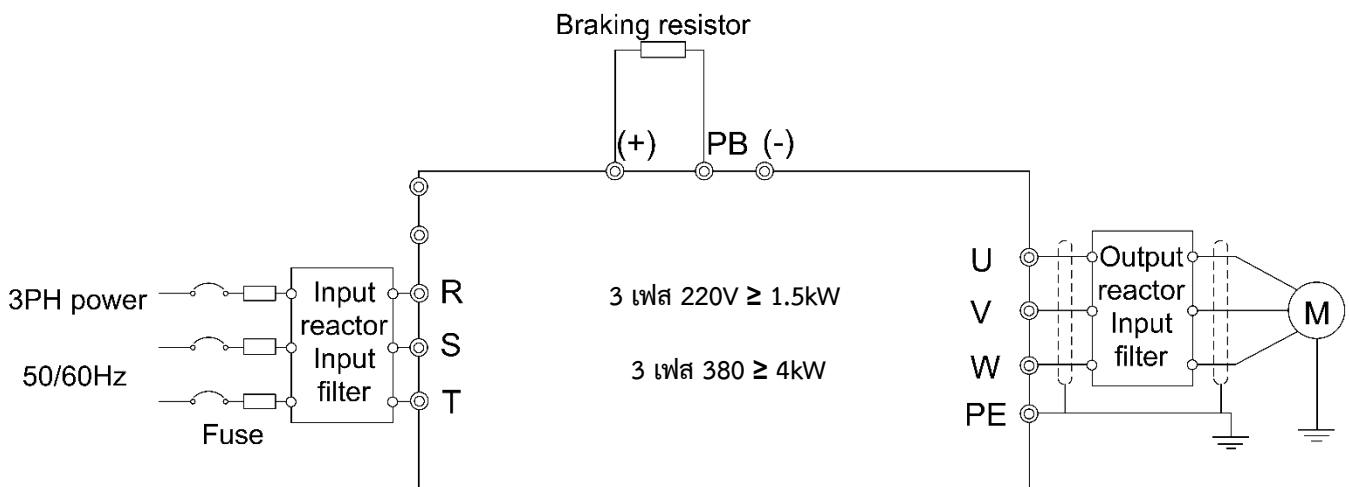
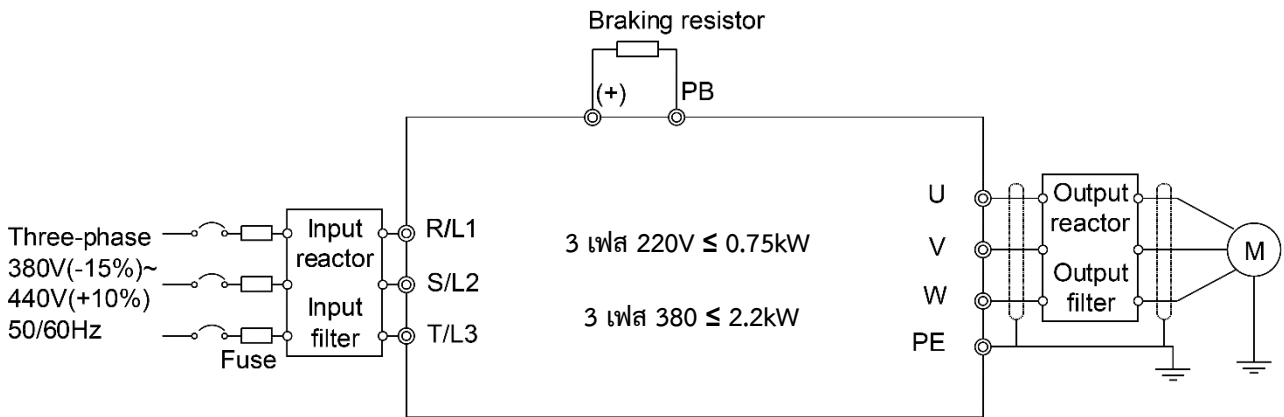
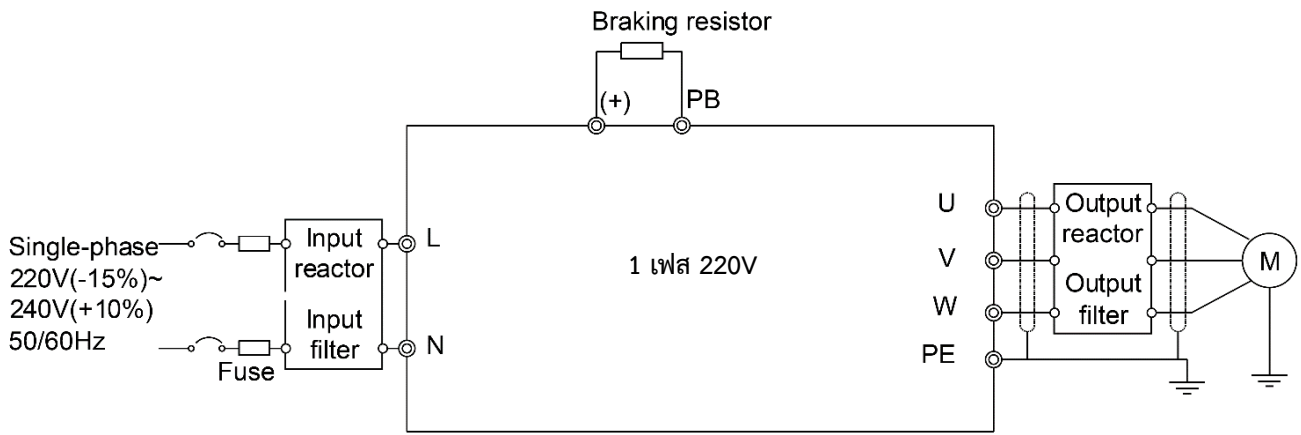
## ข้อมูลอินเวอร์เตอร์

| รุ่น         | แรงดันไฟ             | กำลังเอาต์พุต (kW) | กระแสอินพุต (A) | กระแสเอาต์พุต (A) |
|--------------|----------------------|--------------------|-----------------|-------------------|
| GD20-0R4G-S2 | Single phase<br>220V | 0.4                | 6.5             | 2.5               |
| GD20-0R7G-S2 |                      | 0.75               | 9.3             | 4.2               |
| GD20-1R5G-S2 |                      | 1.5                | 15.7            | 7.5               |
| GD20-2R2G-S2 |                      | 2.2                | 24              | 10                |
| GD20-0R7G-4  | Three phase<br>380V  | 0.75               | 3.4             | 2.5               |
| GD20-1R5G-4  |                      | 1.5                | 5.0             | 4.2               |
| GD20-2R2G-4  |                      | 2.2                | 5.8             | 5.5               |
| GD20-004G-4  |                      | 4                  | 13.5            | 9.5               |
| GD20-5R5G-4  |                      | 5.5                | 19.5            | 14                |
| GD20-7R5G-4  |                      | 7.5                | 25              | 18.5              |
| GD20-011G-4  |                      | 11                 | 32              | 25                |
| GD20-015G-4  |                      | 15                 | 40              | 32                |
| GD20-018G-4  |                      | 18.5               | 47              | 38                |

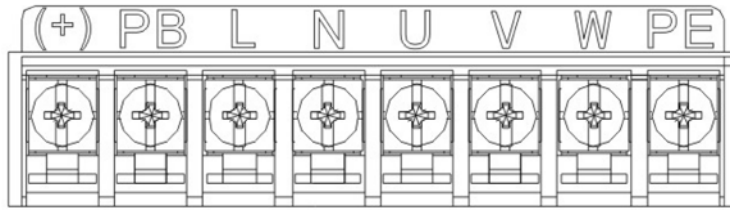
## การเลือกใช้ รีซิสเตอร์เบรก

| รุ่น         | เบรกยูนิต                           | 100%<br>ของแรงบิดเบรก<br>( $\Omega$ ) | พลังงานที่ใช้ของ รีซิสเตอร์เบรก |          |          | ค่าต่ำสุดของ<br>รีซิสเตอร์เบรก<br>( $\Omega$ ) |
|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------|----------|--|
|              |                                     |                                       | 10% เบรก                        | 50% เบรก | 80% เบรก |  |
| GD20-0R4G-S2 | เบรกยูนิต<br>ภายใน<br>อินเวอร์เตอร์ | 361                                   | 0.06                            | 0.30     | 0.48     | 42   |
| GD20-0R7G-S2 |                                     | 192                                   | 0.11                            | 0.56     | 0.90     | 42   |
| GD20-1R5G-S2 |                                     | 96                                    | 0.23                            | 1.10     | 1.80     | 30   |
| GD20-2R2G-S2 |                                     | 65                                    | 0.33                            | 1.70     | 2.64     | 21   |
| GD20-0R7G-4  |                                     | 653                                   | 0.11                            | 0.56     | 0.90     | 240  |
| GD20-1R5G-4  |                                     | 326                                   | 0.23                            | 1.13     | 1.80     | 170  |
| GD20-2R2G-4  |                                     | 222                                   | 0.33                            | 1.65     | 2.64     | 130  |
| GD20-004G-4  |                                     | 122                                   | 0.6                             | 3        | 4.8      | 80   |
| GD20-5R5G-4  |                                     | 89.1                                  | 0.75                            | 4.13     | 6.6      | 60   |
| GD20-7R5G-4  |                                     | 65.3                                  | 1.13                            | 5.63     | 9        | 47   |
| GD20-011G-4  |                                     | 44.5                                  | 1.65                            | 8.25     | 13.2     | 31   |
| GD20-015G-4  |                                     | 32.0                                  | 2.25                            | 11.3     | 18       | 23   |
| GD20-018G-4  |                                     | 27                                    | 3                               | 14       | 22       | 19   |

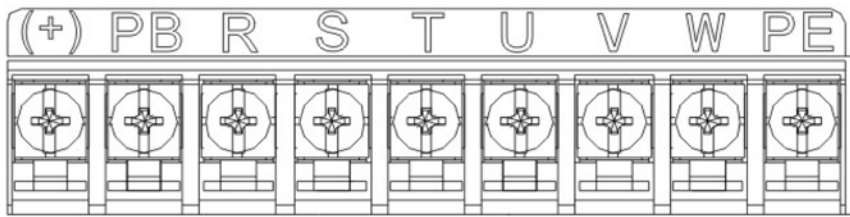
จุดต่อไฟเข้า



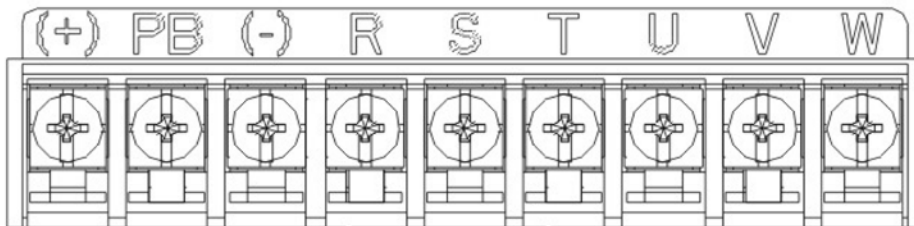
จุดต่อไฟเข้า



รูป 1-1 เทอร์มินอล 1 เฟส 220V



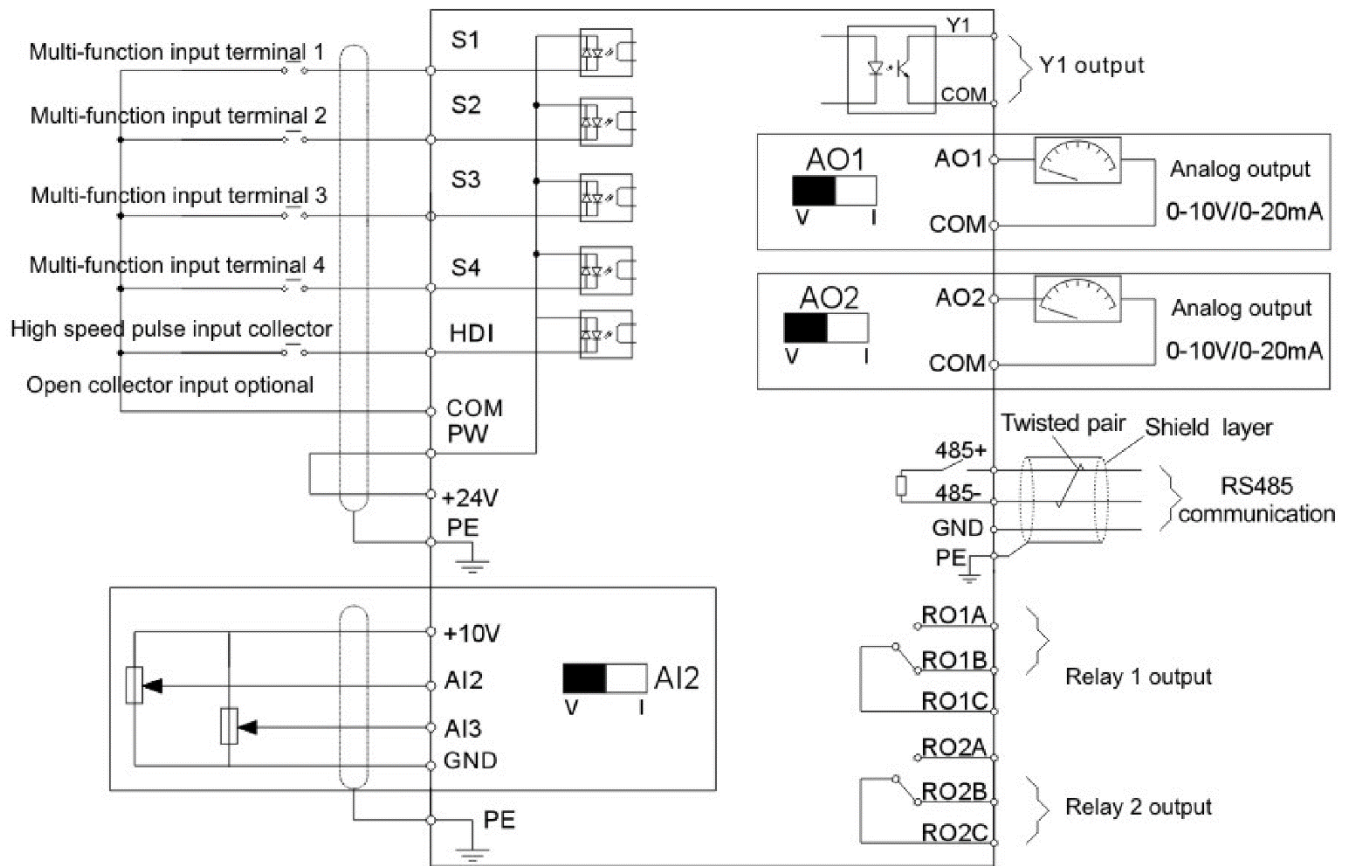
รูป 1-2 เทอร์มินอล 3 เฟส 380V , 0.75 - 2.2 kW



รูป 1-3 เทอร์มินอล 3 เฟส 380V , 4 - 22 kW

| ช่องต่อ   | รายละเอียด            |  | หน้าที่การทำงาน  |
|-----------|-----------------------|--|--|
| L , N     | จุดต่อไฟเข้า          |  | จุดต่อไฟเข้า กระแสสลับ 1 เฟส   |
| R , S , T | จุดต่อไฟเข้า          |  | จุดต่อไฟเข้า กระแสสลับ 3 เฟส   |
| U , V , W | จุดต่อไฟเข้ามอเตอร์   |  | จุดต่อไฟเข้ามอเตอร์ กระแสสลับ 3 เฟส  |
| (+)       | จุดต่อ รีซิสเตอร์เบรก | จุดต่อ ดีซี รีแอคเตอร์<br>จุดต่อ เบรกยูนิต | P1 และ (+) เป็น จุดต่อสำหรับ ดีซี รีแอคเตอร์<br>(+) และ (-) เป็นจุดต่อสำหรับ เบรกยูนิต<br>PB และ (+) เป็นจุดต่อสำหรับ รีซิสเตอร์เบรก |
| (-)       | จุดต่อ เบรกยูนิต      |  |  |
| PB        | จุดต่อ รีซิสเตอร์เบรก |  |  |
| PE        | ขั้วต่อสายดิน         |  |  |

จุดต่อวงจรควบคุม



รูป 1-4 แผนผังวงจรควบคุม



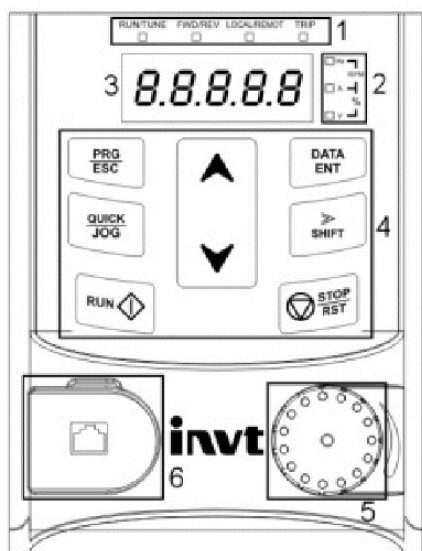
รูป 1-5 ชุดต่อวงจรควบคุม



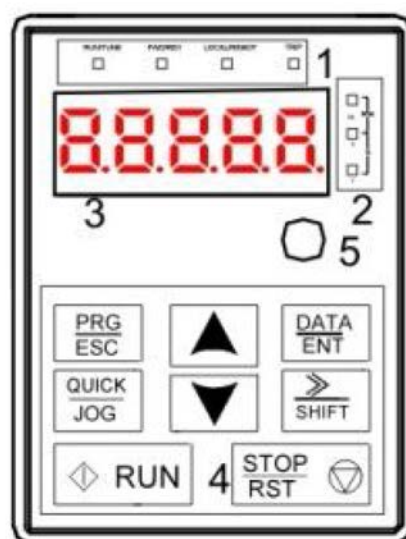
## จุดต่อวงจรควบคุม

| รูปแบบ                     | เทอร์มินอล     | รายละเอียด   |   |
|----------------------------|----------------|--|---|
| อนาล็อก<br>อินพุต/เอาต์พุต | +10V           | แหล่งจ่าย +10Vdc   |   |
|                            | AI2            | 1.อนาล็อกอินพุต AI2 เลือกใช้ได้ระหว่าง 0-10V/0-20mA ,  |   |
|                            | AI3            | อนาล็อกอินพุต AI3 : -10V-10V<br>2.อิมพีแดนซ์ แรงดันอินพุต 20k $\Omega$ , กระแสอินพุต 500 $\Omega$<br>3.ความละเอียดขั้นต่ำ 5mV เมื่อ 10V ที่ความถี่ 50 Hz<br>4.ค่าความคลาดเคลื่อน $\pm 1\%$ , 25 $^{\circ}\text{C}$ |   |
|                            | GND            | คอมมอน อนาล็อกอินพุต / อนาล็อกเอาต์พุต   |   |
|                            | AO1            | 1.อนาล็อกเอาต์พุต 0-10V หรือ 0-20 mA   |   |
|                            | AO2            | 2.เลือกระหว่าง 0-10V หรือ 0-20 mA โดยดิฟเฟอเรนเชียล<br>3.การเบี่ยงเบน $\pm 1\%$ , 25 $^{\circ}\text{C}$  |   |
|                            | รีเลย์เอาต์พุต | RO1A   | RO1 รีเลย์เอาต์พุต RO1A NO , RO1B NC , RO1C คอมมอน หน้าคอนแทค<br>( 3A / AC250V , 1A / DC30V ) |
| RO1B                       |                |  |   |
| RO1C                       |                |  |   |
| RO2A                       |                | RO2 รีเลย์เอาต์พุต RO2A NO , RO2B NC , RO2C คอมมอน หน้าคอนแทค<br>( 3A / AC250V , 1A / DC30V )  |   |
| RO2B                       |                |  |   |
| RO2C                       |                |  |   |
| แหล่งจ่ายแรงดัน<br>24V     | +24V           | แหล่งจ่ายแรงดัน 24Vdc สูงสุด 200mA   |   |
|                            | COM            | คอมมอนดิจิตอลอินพุต  |   |
| ดิจิตอล<br>อินพุต/เอาต์พุต | S1             | อินพุต 1   | 1.อิมพีแดนซ์ 3.3 k $\Omega$   |
|                            | S2             | อินพุต 2   | 2.12-30 Vdc   |
|                            | S3             | อินพุต 3   | 3.ต่อใช้งานแบบ NPN และ PNP  |
|                            | S4             | อินพุต 4   | 4.ความถี่สูงสุด 1kHz<br>5.สามารถตั้งหน้าที่การทำงานได้  |
|                            | HDI            | อินพุตรับความถี่สูง , ความถี่สูงสุด 50 kHz   |   |
|                            | PW             | จุดต่อเลือกใช้งานระหว่างแหล่งจ่ายภายในอินเวอร์เตอร์หรือแหล่งจ่ายภายนอก<br>( Sink / Source )  |   |
|                            | Y1             | เอาต์พุต 50mA / 30V  |   |
| จุดต่อช่องการสื่อสาร       | 485+           | จุดต่อ การสื่อสารแบบ 485   |   |
|                            | 485-           |  |   |

## หน้าจอและการใช้งาน



อินเวอร์เตอร์ 1PH 220V/3PH 380V(≤2.2kW)



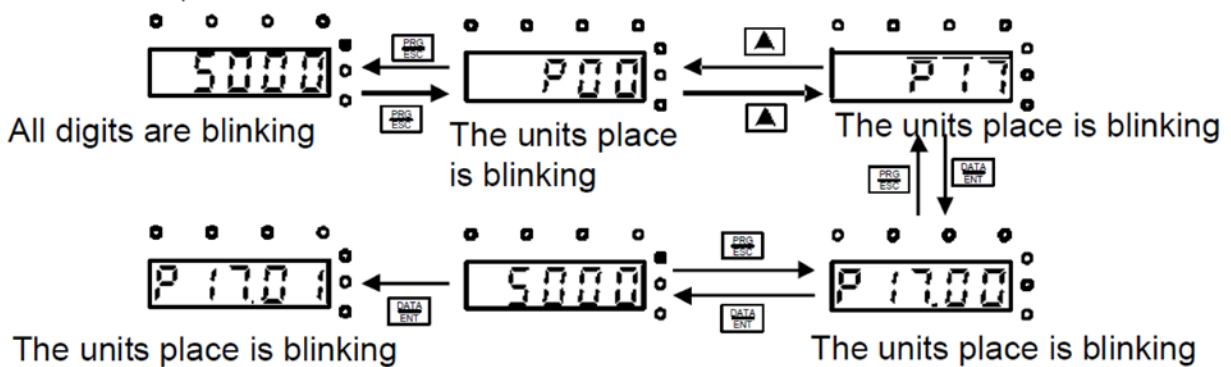
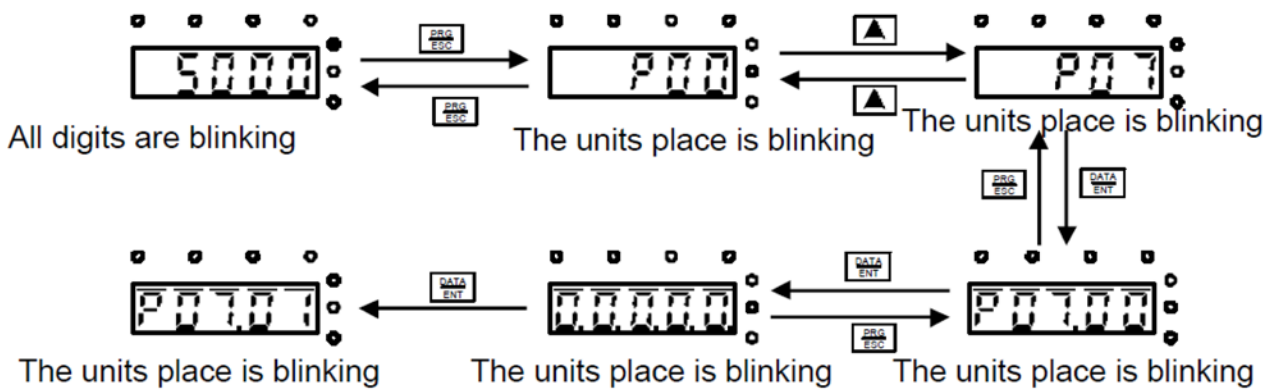
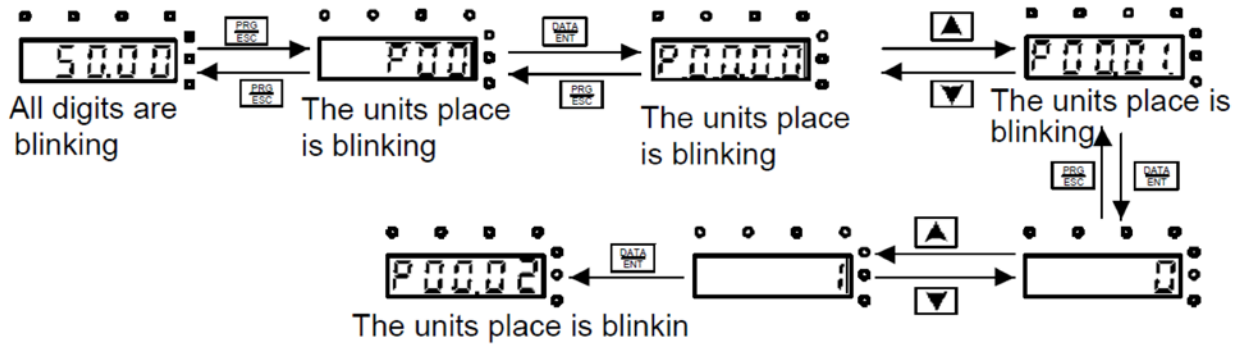
อินเวอร์เตอร์ 3PH 380V (≥4kW)

| หมายเลข | ชื่อ     | รายละเอียด                                    |  |              |
|---------|----------|---|--|--------------|
| 1       | LED      | RUN/TUNE                                      | LED ติด แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์ทำงาน<br>LED ดับ แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์หยุดการทำงาน<br>LED กระพริบ แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์อยู่ในโหมด autotune                          |              |
|         |          | FWD/REV                                       | LED ดับ แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์สั่งหมุนเดินหน้า<br>LED ติด แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์สั่งหมุนถอยหลัง  |              |
|         |          | LOCAL/REMOT                                   | LED ติด แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์สั่งงานด้วยรีโมทคีย์แพด<br>LED ดับ แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์สั่งงานด้วยคีย์แพด<br>LED กระพริบ แสดงสถานะอินเวอร์เตอร์สั่งงานด้วยเทอร์มินอล |              |
|         |          | TRIP  | LED ติด แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์เกิดความผิดปกติ<br>LED ดับ แสดงสถานะ อินเวอร์เตอร์ปกติ<br>LED กระพริบ แสดงสถานะ เตือนก่อนจะเกิดการทริป                                  |              |
| 2       | Unit LED |   | Hz   | ความถี่      |
|         |          |   | RPM  | ความเร็วรอบ  |
|         |          |   | A  | กระแสมอเตอร์ |
|         |          |   | %  | เปอร์เซ็นต์  |
|         |          |   | V  | แรงดันไฟฟ้า  |
| 3       | Display  | LED 5 หลัก แสดงค่า มอนิเตอร์ , อลาม , ความถี่ |  |              |

## หน้าจอและการใช้งาน

| หมายเลข | ชื่อ                  | รายละเอียด   |                   |   |
|---------|-----------------------|--|-------------------|---|
| 4       | ปุ่มกด                |   | ปุ่มโปรแกรม       | เข้า หรือออกจากเมนูพารามิเตอร์  |
|         |                       |   | ปุ่มเลือก         | เข้าดูค่าในพารามิเตอร์ และ ยืนยันค่าตั้งค่า   |
|         |                       |   | ปุ่มขึ้น          | เพิ่มค่าในพารามิเตอร์ หรือเลื่อนพารามิเตอร์ขึ้น   |
|         |                       |   | ปุ่มลง            | ลดค่าในพารามิเตอร์ หรือเลื่อนพารามิเตอร์ลง  |
|         |                       |   | ปุ่มเลื่อนขวา     | เลื่อนพารามิเตอร์ไปทางด้านขวา   |
|         |                       |   | ปุ่มรัน           | สั่งรันอินเวอร์เตอร์ในโหมดการควบคุมด้วยหน้าจอ   |
|         |                       |   | ปุ่มสตอป / รีเซ็ต | สั่งหยุดอินเวอร์เตอร์ในโหมดการควบคุมด้วยหน้าจอ รีเซ็ตอินเวอร์เตอร์ เมื่ออินเวอร์เตอร์อลาม |
|         |                       |  | ปุ่มจ็อก          | เลือกรูปแบบการสั่งงานด้วย พารามิเตอร์ P07.02  |
| 5       | Digital Potentiometer | ปรับค่าความถี่ รายละเอียดที่พารามิเตอร์ P07.19                                     |                   |   |
| 6       | Keypad port           | จุดเชื่อมต่อ หน้าจอแยก   |                   |   |

### หน้าจอและการใช้งาน



## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน                             | ชื่อ                               | รายละเอียด  | ค่าโรงงาน                |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------|
| <b>P00 : กลุ่มพารามิเตอร์พื้นฐาน</b> |                                    |   |                          |
| P00.00                               | โหมดการทำงาน                       | 1: SVC 1<br>2: SVPWM control  | 2                        |
| P00.01                               | เลือกสั่งการทำงาน<br>อินเวอร์เตอร์ | 0 : สั่งงานด้วยหน้าจอบ<br>1 : สั่งงานด้วยเทอร์มินอล<br>2 : สั่งงานด้วยระบบการสื่อสาร  | 0                        |
| P00.03                               | ความถี่สูงสุด                      | P00.04 - 400.00Hz   | 50.00 Hz                 |
| P00.04                               | จำกัดความถี่สูงสุด                 | P00.05 - P00.03   | 50.00 Hz                 |
| P00.05                               | จำกัดความถี่ต่ำสุด                 | 0.00 Hz - P00.04  | 0.00 Hz                  |
| P00.06                               | เลือกการควบคุมความถี่ A            | 0 : ตั้งค่าจากหน้าจอบ   | 0                        |
| P00.07                               | เลือกการควบคุมความถี่ B            | 1 : ตั้งค่าจาก อินพุต AI1 โวลุ่มหน้าจอบ<br>( ใช้ได้เฉพาะอินเวอร์เตอร์ขนาดต่ำกว่า 15kW )<br>2 : ตั้งค่าจาก อินพุต AI2<br>3 : ตั้งค่าจาก อินพุต AI3<br>4 : ตั้งค่าจาก อินพุต HDI<br>5 : ตั้งค่าจาก โปรแกรม PLC ภายในตัว<br>6 : ตั้งค่าจาก ความถี่ลวงหน้า<br>7 : ตั้งค่าจาก โปรแกรม PID<br>8 : ตั้งค่าจาก ระบบการสื่อสารแบบ Modbus | 2                        |
| P00.08                               | การอ้างอิงความถี่ B                | 0 : การควบคุมความถี่ B เท่ากับความถี่เอาต์พุตสูงสุด<br>1 : การควบคุมความถี่ B เท่ากับการควบคุมความถี่ A   | 0                        |
| P00.09                               | ฟังก์ชันการคำนวณ                   | 0 : A ค่าความถี่ใช้งาน ที่จุด A<br>1 : B ค่าความถี่ใช้งาน ที่จุด B<br>2 : A+B ค่าความถี่ใช้งาน ผลรวมของ A+B<br>3 : A-B ค่าความถี่ใช้งาน ผลลบของ A-B<br>4 : Max (A, B) ค่าความถี่ใช้งาน ค่าที่มากที่สุดระหว่าง A และ B<br>5 : Min (A, B) ค่าความถี่ใช้งาน ค่าน้อยที่สุดระหว่าง A และ B   | 0                        |
| P00.10                               | ตั้งความถี่จากหน้าจอบ              | 0.00 Hz - P00.03  | 50.00 Hz                 |
| P00.11                               | เวลาเร่งความเร็ว 1                 | เวลาในการเพิ่มความเร็วของอินเวอร์เตอร์จากความถี่เริ่มต้น<br>ถึงความถี่สูงสุด 0.0 - 3600.0s  | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P00.12                               | เวลาลดความเร็ว 1                   | เวลาในการลดความเร็วของอินเวอร์เตอร์จากความถี่สูงสุด<br>ถึงความถี่เริ่มต้น 0.0 - 3600.0s   | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |

## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน                             | ชื่อ                             | รายละเอียด   | ค่าโรงงาน                |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------|
| P00.13                               | ทิศทางการหมุน                    | 0 : อินเวอร์เตอร์สั่งหมุนเดินหน้า<br>1 : อินเวอร์เตอร์สั่งหมุนถอยหลัง<br>2 : ป้องกันการกลับทางหมุนของอินเวอร์เตอร์   | 0                        |
| P00.14                               | ความถี่พาหะ                      | 1.0 - 15.00 kHz  | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P00.15                               | การจูนมอเตอร์                    | 0 : ไม่มีการจูน<br>1 : จูนแบบมีการหมุนมอเตอร์<br>2 : จูนแบบไม่มีการหมุนมอเตอร์ 1<br>3 : จูนแบบไม่มีการหมุนมอเตอร์ 2  | 0                        |
| P00.16                               | ฟังก์ชันรักษา<br>แรงดันคงที่ AVR | 0 : ไม่ใช้งาน<br>1 : ใช้งาน  | 1                        |
| P00.18                               | การคืนค่าโรงงาน                  | 0 : ไม่ใช้งาน<br>1 : คืนค่าพารามิเตอร์เป็นค่าที่ตั้งจากโรงงาน<br>2 : เคลียค่าอลาม  | 0                        |
| <b>P01 : กลุ่มพารามิเตอร์พื้นฐาน</b> |                                  |  |                          |
| P01.00                               | โหมดการเริ่มทำงาน                | 0 : เริ่มต้นจากค่าความถี่เริ่มต้น P01.01<br>1 : เริ่มต้นจากค่าความถี่เริ่มต้นหลังจาก ดี ซี เบรก ทำงาน<br>( P01.03 และ P01.04 )<br>2 : เริ่มต้นหลังจากจับทิศทางการหมุนและความเร็วโดยอัตโนมัติ<br>ใช้ได้กับอินเวอร์เตอร์ขนาด 4 kW ขึ้นไป | 0                        |
| P01.01                               | ตั้งค่าความถี่เริ่มต้น           | 0.00 - 50.00 Hz  | 0.50 Hz                  |
| P01.02                               | หน่วงเวลาก่อนทำงาน               | 0.00 - 50.00 s   | 0.0 s                    |
| P01.03                               | ความแรงของ ดีซี เบรก             | 0.0 - 100 %  | 0.0 %                    |
| P01.04                               | ช่วงเวลา ดีซี เบรก               | 0.00 - 50.00 s   | 0.00 s                   |
| P01.05                               | รูปแบบ เวลาเร่ง/ลดความเร็ว       | 0 : แบบเส้นตรง<br>1 : แบบโค้ง S  | 0                        |
| P01.06                               | เวลาเร่งความเร็ว<br>แบบ S curve  | 0.0 - 50.0s  | 0.1s                     |
| P01.07                               | เวลาลดความเร็ว<br>แบบ S curve    |  | 0.1s                     |
| P01.08                               | โหมดการหยุด                      | 0 : หยุดตามเวลาลดความเร็ว<br>1 : หยุดตามแรงเฉื่อยของมอเตอร์  | 0                        |

## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน | ชื่อ   | รายละเอียด  | ค่าโรงงาน |
|----------|--|---|-----------|
| P01.09   | ความถี่เริ่มทำงานดีซี เบรก                       | 0.00Hz - P00.03   | 0.00 Hz   |
| P01.10   | หน่วงเวลาก่อนเริ่มทำงานดีซี เบรก                 | 0.00 - 50.00s   | 0.00 s    |
| P01.11   | ความแรง ดีซี เบรก                                | 0.0 - 100.0%  | 0.0 %     |
| P01.12   | เวลาทำงาน ดีซี เบรก                              | 0.00 - 50.00s   | 0.00 s    |
| P01.13   | หน่วงเวลาก่อนกลับทางหมุน                         | 0.0 - 3600.0s   | 0.0 s     |
| P01.14   | เลือกการเปลี่ยนทางหมุน                           | 0 : กลับทางหลังจาก ความถี่เท่ากับ 0 Hz<br>1 : กลับทางหลังจากความถี่เริ่มต้น<br>2 : กลับทางหลังจากหยุดที่ความถี่ (P01.15) และหน่วงเวลา (P01.24)                      | 0         |
| P01.15   | ความถี่หยุดทำงาน                                 | 0.00 - 100.00Hz   | 0.50 Hz   |
| P01.16   | การตรวจจับความถี่หยุดทำงาน                       | 0 : ตรวจจับจากความเร็วที่ตั้งไว้<br>1 : ตรวจจับจากความเร็วย้อนกลับ<br>( ใช้ในโหมดเวกเตอร์คอลโทรล )  | 1         |
| P01.17   | ช่วงเวลาหยุดทำงาน                                | 0.00 - 100.00s ( ใช้ได้เมื่อ P01.16 = 1 )   | 0.50 s    |
| P01.18   | ป้องกันการทำงาน ขณะจ่ายไฟเข้า อินเวอร์เตอร์      | 0 : การสั่งรันจากเทอร์มินอลจะไม่ทำงานขณะจ่ายไฟจนกว่าจะยกเลิกคำสั่งรัน และรันใหม่อีกครั้ง<br>1 : การสั่งรันจากเทอร์มินอลทำงานได้ขณะจ่ายไฟ                            | 0         |
| P01.19   | เลือกการทำงานเมื่อความถี่ต่ำกว่าความถี่ต่ำสุด    | 0 : ทำงานที่ความถี่ต่ำสุด<br>1 : หยุดการทำงาน<br>2 : อินเวอร์เตอร์จะหยุดการทำงาน จนกว่าความถี่จะมากกว่าความถี่ต่ำสุดในระยะเวลาที่กำหนดใน P01.20 จึงจะเริ่มทำงานใหม่ | 0         |
| P01.20   | ค่าเวลาเริ่มทำงานใหม่                            | 0.0 - 3600.0s ( ทำงานเมื่อ P01.19=2 )   | 0.0 s     |
| P01.21   | โหมดเริ่มทำงานใหม่หลังจากปิด / เปิดอินเวอร์เตอร์ | 0 : ไม่เปิดใช้<br>1 : เปิดใช้ , อินเวอร์เตอร์จะเริ่มทำงานหลังจากค่าเวลาที่ P01.22   | 0         |
| P01.22   | เวลาก่อนเริ่มทำงานหลังจากปิดไฟอินเวอร์เตอร์      | 0.0 - 3600.0s<br>( ทำงานเมื่อ P01.21=1 )  | 1.0 s     |
| P01.23   | หน่วงเวลาก่อนดีซี เบรกก่อนเริ่มทำงาน             | 0.0 - 60.0s   | 0.0 s     |
| P01.24   | หน่วงเวลาตอนหยุดทำงาน                            | 0.0 - 100.0s  | 0.0 s     |
| P01.25   | 0 Hz เอาต์พุต                                    | 0 : ไม่มี แรงดันเอาต์พุต<br>1 : มี แรงดันเอาต์พุต<br>2 : กระแส ดีซี เบรก  | 0         |

## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน                                  | ชื่อ                                  | รายละเอียด   | ค่าโรงงาน                |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------|
| <b>P02 : กลุ่มมอเตอร์</b>                 |                                       |  |                          |
| P02.01                                    | กิโลวัตต์ มอเตอร์ 1                   | 0.1 - 3000.0kW   | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.02                                    | ความถี่ มอเตอร์ 1                     | 0.01Hz - P00.03  | 50.00 Hz                 |
| P02.03                                    | ความเร็วมอเตอร์ 1                     | 1 - 36000rpm   | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.04                                    | แรงดันมอเตอร์ 1                       | 0 - 1200V  | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.05                                    | กระแส มอเตอร์ 1                       | 0.8 - 6000.0A  | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.06                                    | ความต้านทาน สเตเตอร์<br>มอเตอร์ 1     | 0.01 65.535 $\Omega$   | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.07                                    | ความต้านทาน โรเตอร์<br>มอเตอร์ 1      | 0.001 - 65.535 $\Omega$  | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.08                                    | ความเหนี่ยวนำ ร็วไหล<br>มอเตอร์ 1     | 0.1 - 6553.5 mH  | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.09                                    | ความเหนี่ยวนำร่วมกัน<br>มอเตอร์ 1     | 0.1 - 6553.5 mH  | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| P02.10                                    | กระแสขณะไม่มี โหลด<br>มอเตอร์ 1       | 0.1 - 6553.5 A   | ตามขนาด<br>อินเวอร์เตอร์ |
| <b>P02.11 – P02.14 ( คู่มือฉบับเต็ม )</b> |                                       |  |                          |
| P02.26                                    | การป้องกันโอเวอร์โหลด<br>มอเตอร์ 1    | 0 : ไม่มีการป้องกัน<br>1 : ลดระดับโอเวอร์โหลดเมื่อมอเตอร์ทำงานที่ความถี่ต่ำกว่า 30Hz<br>2 : ไม่ลดระดับโอเวอร์โหลดเมื่อมอเตอร์ทำงานที่ความถี่ต่ำกว่า 30Hz | 2                        |
| P02.27                                    | อัตราการรักษาโอเวอร์โหลด<br>มอเตอร์ 1 | 20.0% - 120.0%   | 100.0 %                  |
| P02.28                                    | ค่าสัมประสิทธิ์กำลังไฟ<br>มอเตอร์ 1   | 0.00 - 3.00  | 1.00                     |



## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน                        | ชื่อ   | รายละเอียด   | ค่าโรงงาน |
|---------------------------------|--|--|-----------|
| P03 : เวกเตอร์คอนโทรล มอเตอร์ 1 |  |  |           |
| P03.00                          | ค่า P Gain ของลูปความเร็ว1                         | 0 - 200.0  | 20.0      |
| P03.01                          | ค่า I Gain ของลูปความเร็ว1                         | 0.000 - 10.000s  | 0.200 s   |
| P03.02                          | ความถี่สวิตซ์ต่ำ                                   | 0.00Hz - P03.05  | 5.00 Hz   |
| P03.03                          | ค่า P Gain ของลูปความเร็ว2                         | 0 - 200.0  | 20.0      |
| P03.04                          | ค่า I Gain ของลูปความเร็ว 2                        | 0.000 - 10.000s  | 0.200 s   |
| P03.05                          | ความถี่สวิตซ์สูง                                   | P03.02 - P00.03  | 10.00 Hz  |
| P03.06                          | กรองเอาต์พุตของลูปความเร็ว                         | 0-8 (0-2 <sup>8</sup> /10ms)   | 0         |
| P03.07                          | ค่าสัมประสิทธิ์การชดเชย<br>ความคลาดเคลื่อนทางไฟฟ้า | 50 - 200%  | 100 %     |
| P03.08                          | ค่าสัมประสิทธิ์การชดเชย<br>ความคลาดเคลื่อนการเบรก  |  | 100 %     |
| P03.09                          | ค่า P ในลูปกระแส                                   | ใช้ได้เฉพาะโหมด SVC (P00.00=0)   | 1000      |
| P03.10                          | ค่า I ในลูปกระแส                                   |  | 0 - 65535 |
| P03.11                          | รูปแบบการตั้งค่า                                   | 0 : ไม่ใช้งาน<br>1 : ตั้งค่าจากหน้าจอ (เซตค่าที่ P03.12)<br>2 : ตั้งค่าจาก AI1 ( ใช้ได้กับอินเวอร์เตอร์ขนาดต่ำกว่า 15 kW )<br>3 : ตั้งค่าจาก AI2<br>4 : ตั้งค่าจาก AI3<br>5 : ตั้งค่าจาก HDI<br>6 : ตั้งค่าจาก การตั้งแรงบิดหลายค่า<br>7 : ตั้งค่าจาก ระบบการสื่อสารแบบ Modbus<br>8-10 : - | 0         |
| P03.12                          | ตั้งค่าแรงบิดจากหน้าจอ                             | -300.0% ถึง 300.0% ( พิกัดกระแสมอเตอร์ )   | 50.0 %    |
| P03.13                          | เวลารองสัญญาณ<br>อ้างอิงแรงบิด                     | 0.000 - 10.000s  | 0.010 s   |
| P03.14                          | ความถี่สูงสุดในการหมุน<br>เดินหน้าในโหมดเวกเตอร์   | 0 : ตั้งค่าจากหน้าจอ<br>( P03.14 เซ็ตค่าที่ P03.16 , P03.15 เซ็ตค่าที่ P03.17 )  | 0         |
| P03.15                          | ความถี่สูงสุดในการหมุน<br>ถอยหลังในโหมดเวกเตอร์    | 1 : ตั้งค่าจาก AI1 ( ใช้ได้กับอินเวอร์เตอร์ขนาดต่ำกว่า 15 kW )<br>2 : ตั้งค่าจาก AI2<br>3 : ตั้งค่าจาก AI3<br>4 : ตั้งค่าจาก HDI<br>5 : ตั้งค่าจาก ความถี่สูงสุด หลายค่า<br>6 : ตั้งค่าจาก ระบบการสื่อสารแบบ Modbus<br>7-9 : -   | 0         |

## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน | ชื่อ  | รายละเอียด  | ค่าโรงงาน |
|----------|---|---|-----------|
| P03.16   | ความถี่สูงสุดในการหมุน<br>เดินหน้า โดยตั้งจากหน้าจอ | 0.00 Hz – P00.03  | 50.00 Hz  |
| P03.17   | ความถี่สูงสุดในการหมุน<br>ถอยหลัง โดยตั้งจากหน้าจอ  |   | 50.00 Hz  |
| P03.18   | เลือกจำกัดค่าแรงบิด<br>ของกระแส                     | 0 : ตั้งค่าจาก หน้าจอ<br>(P03.18 เช็ทค่าที่ P03.20 , P03.19 เช็ทค่าที่ P03.21)  | 0         |
| P03.19   | เลือกจำกัดค่าแรงบิด<br>ในการเบรก                    | 1 : ตั้งค่าจาก AI1 (ใช้ได้กับอินเวอร์เตอร์ขนาดต่ำกว่า 15 kW)<br>2 : ตั้งค่าจาก AI2<br>3 : ตั้งค่าจาก AI3<br>4 : ตั้งค่าจาก HDI<br>5 : ตั้งค่าจาก ระบบการสื่อสารแบบ Modbus | 0         |
| P03.20   | จำกัดค่าแรงบิดของกระแส<br>โดยตั้งจากหน้าจอ          | 0.0 - 300.0%  | 180.0 %   |
| P03.21   | จำกัดค่าแรงบิดในการเบรก<br>โดยตั้งจากหน้าจอ         |   | 180.0 %   |
| P03.22   | ค่าสัมประสิทธิ์การลดกำลัง<br>ที่ความเร็วคงที่       | 0.1 - 2.0   | 0.3       |
| P03.23   | จุดต่ำสุดของการลดกำลัง<br>ที่ความเร็วคงที่          | 10% - 100%  | 20 %      |
| P03.24   | จำกัดแรงดันสูงสุด                                   | 0.0 - 120.0%  | 100.0 %   |
| P03.25   | เวลาก่อนการทำงาน                                    | 0.000 - 10.000s   | 0.300 s   |
| P03.26   | ค่า P Gain การอ่อนตัว<br>ของสนามแม่เหล็ก            | 0 - 8000  | 1200      |
| P03.27   | เวกเตอร์การควบคุมความเร็ว                           | 0 : แสดงค่าที่จริง<br>1 : แสดงค่าที่ตั้ง  | 0         |

## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน            | ชื่อ  | รายละเอียด  | ค่าโรงงาน |
|---------------------|---|---|-----------|
| P04 : ตั้งค่า SVPWM |   |   |           |
| P04.00              | รูปแบบ V/F ของมอเตอร์ 1                     | 0 : เส้นตรง ใช้กับโหลดแรงบิดคงที่<br>1 : เส้นโค้งหลายจุด<br>2 : 1.3 <sup>th</sup> เส้นโค้งแรงบิดต่ำ<br>3 : 1.7 <sup>th</sup> เส้นโค้งแรงบิดต่ำ<br>4 : 2.0 <sup>th</sup> เส้นโค้งแรงบิดต่ำ<br>5 : กำหนดเอง V/F | 0         |
| P04.01              | แรงบิดออกตัวมอเตอร์ 1                       | 0.0% (ปรับอัตโนมัติ)<br>( 0.1% - 10.0% )  | 0.0 %     |
| P04.02              | เปอร์เซ็นต์ความถี่แรงบิดออกตัวมอเตอร์ 1     | 0.0% - 50.0%<br>( P04.02 :0.0% ~ 50.0% )  | 20.0 %    |
| P04.03              | V/F ค่าความถี่ 1 มอเตอร์ 1                  | 0.00Hz - P04.05   | 0.00 Hz   |
| P04.04              | V/F ค่าแรงดัน 1 มอเตอร์ 1                   | 0.0% - 110.0%   | 00.0 %    |
| P04.05              | V/F ค่าความถี่ 2 มอเตอร์ 1                  | P04.03 - P04.07   | 0.00 Hz   |
| P04.06              | V/F ค่าแรงดัน 2 มอเตอร์ 1                   | 0.0% - 110.0%   | 0.0 %     |
| P04.07              | V/F ค่าความถี่ 3 มอเตอร์ 1                  | P04.05 - P02.02   | 0.00 Hz   |
| P04.08              | V/F ค่าแรงดัน 3 มอเตอร์ 1                   | 0.0% - 110.0%   | 00.0 %    |
| P04.09              | ค่าชดเชยการคลาดเคลื่อน V/F มอเตอร์ 1        | 0.0 - 200.0%  | 100.0 %   |
| P04.10              | ควบคุมการสั่นสะเทือนที่ความถี่ต่ำ มอเตอร์ 1 | 0 - 100   | 10        |
| P04.11              | ควบคุมการสั่นสะเทือนที่ความถี่สูง มอเตอร์ 1 | 0 - 100   | 10        |
| P04.12              | จุดเริ่มต้นควบคุมการสั่นสะเทือนมอเตอร์ 1    | 0.00 Hz - P00.03  | 30.00 Hz  |
| P04.26              | ประหยัดพลังงาน                              | 0 : ไม่ใช้งาน<br>1 : ประหยัดพลังงาน   | 0         |

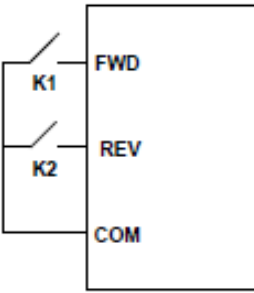
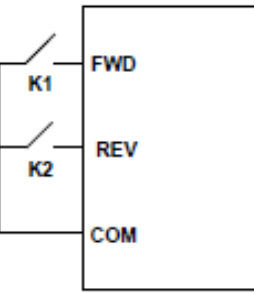
## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน | ชื่อ   | รายละเอียด  | ค่าโรงงาน |
|----------|--|---|-----------|
| P04.27   | เลือกการตั้งค่าแรงดัน                        | 0 : ตั้งค่าจาก หน้าจอ ( เซ็ตค่าที่ P04.28 )<br>1 : ตั้งค่าจาก AI1 ( ใช้ได้กับอินเวอร์เตอร์ขนาดต่ำกว่า 15 kW )<br>2 : ตั้งค่าจาก AI2<br>3 : ตั้งค่าจาก AI3<br>4 : ตั้งค่าจาก HDI<br>5 : ตั้งค่าจาก ความเร็ว หลายค่า<br>6 : ตั้งค่าจาก PID<br>7 : ตั้งค่าจาก ระบบการสื่อสารแบบ Modbus | 0         |
| P04.28   | ตั้งค่าแรงดันจากหน้าจอ                       | 0.0% - 100.0%   | 100.0 %   |
| P04.29   | เวลาการเพิ่มแรงดัน                           | 0.0 - 3600s   | 5.0 s     |
| P04.30   | เวลาลดแรงดัน                                 | 0.0 - 3600s   | 5.0 s     |
| P04.31   | แรงดันเอาต์พุตสูงสุด                         | P04.32 - 100.0%   | 100.0 %   |
| P04.32   | แรงดันเอาต์พุตต่ำสุด                         | 0.0% - P04.31   | 0.0 %     |
| P04.33   | ค่าสัมประสิทธิ์<br>การเหนี่ยวนำที่กำลังคงที่ | 1.00 - 1.30   | 1.00      |

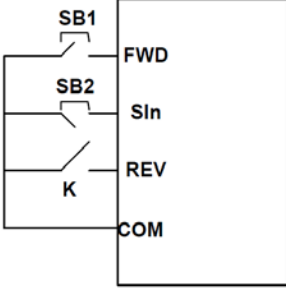
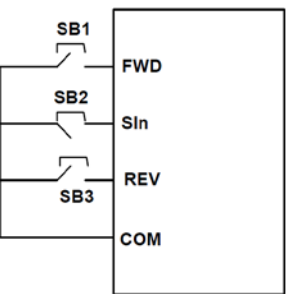
## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน                           | ชื่อ                        | รายละเอียด  |   | ค่าโรงงาน |
|------------------------------------|-----------------------------|---|---|-----------|
| <b>P05 : กลุ่มเทอร์มินอลอินพุต</b> |                             |   |   |           |
| P05.00                             | HDI อินพุต                  | 0 : อินพุตรับความถี่สูง   | 1 : สวิตช์อินพุต  | 0         |
| P05.01                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S1  | 0 : No function   | 21 : ACC/DEC time option 1  | 1         |
| P05.02                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S2  | 1 : Forward rotation<br>2 : Reverse rotation<br>3 : 3-wire control  | 22 : ACC/DEC time option 2<br>23 : Simple PLC stop reset<br>24 : Simple PLC pause                     | 4         |
| P05.03                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S3  | 4 : Forward jogging<br>5 : Reverse jogging<br>6 : Coast to stop   | 25 : PID control pause<br>26 : Traverse Pause<br>(stop current frequency)                             | 7         |
| P05.04                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S4  | 7 : Fault reset<br>8 : Operation pause<br>9 : External fault input  | 27 : Traverse reset<br>(to the center frequency)<br>28 : Counter reset                                | 0         |
| P05.05                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S5  | 10 : Increasing frequency setting (UP)<br>11 : Decreasing frequency setting (DOWN)  | 29 : Torque control prohibition<br>30 : ACC/DEC prohibition   | 0         |
| P05.06                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S6  | 12 : Cancel the frequency change setting<br>13 : Shift between A setting and B setting  | 31 : Counter trigger<br>32 : Length reset<br>33 : Cancel the frequency change setting temporarily     | 0         |
| P05.07                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S7  | 14 : Shift between combination setting and A setting  | 34 : DC brake<br>36 : Shift the command to the keypad   | 0         |
| P05.08                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล S8  | 15 : Shift between combination setting and B setting  | 37 : Shift the command to the terminal<br>38 : Shift the command to the communication                 | 0         |
| P05.09                             | เลือกหน้าที่ เทอร์มินอล HDI | 16 : Multi-step speed 1<br>17 : Multi-step speed 2<br>18 : Multi-step speed 3<br>19 : Multi-step speed 4<br>20 : Multi-step speed pause | 39 : Pre-magnetized command<br>40 : Clear the power<br>41 : Keep the power<br>61 : PID pole switching | 0         |

พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน | ชื่อ                                   | รายละเอียด  | ค่าโรงงาน |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
|----------|--|---|-----------|-------|-----------------|-------|-------|----------|----|-----|---------|-----|-------|---------|-------|-------|---------|-----|-----|-----------------|-----|-----|----------|----|-----|---------|-----|----|----------|----|----|---------|---|
| P05.10   | เลือกขั้วของ<br>เทอร์มินอลอินพุต       | เซ็ทบิท เป็น 0 , ขั้วเทอร์มินอลเป็นแบบ anode<br>เซ็ทบิท เป็น 1 , ขั้วเทอร์มินอลเป็นแบบ cathode<br>เซ็ทได้ตั้งแต่ 0x000-0x1FF0x1FF<br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>BIT 0</th> <th>BIT 1</th> <th>BIT 2</th> <th>BIT 3</th> <th>BIT 4</th> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>S2</td> <td>S3</td> <td>S4</td> <td>S5</td> </tr> <tr> <th>BIT 5</th> <th>BIT 6</th> <th>BIT 7</th> <th>BIT 8</th> <td></td> </tr> <tr> <td>S6</td> <td>S7</td> <td>S8</td> <td>HDI</td> <td></td> </tr> </table>   | BIT 0     | BIT 1 | BIT 2           | BIT 3 | BIT 4 | S1       | S2 | S3  | S4      | S5  | BIT 5 | BIT 6   | BIT 7 | BIT 8 |         | S6  | S7  | S8              | HDI |     | 0x000    |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| BIT 0    | BIT 1                                  | BIT 2   | BIT 3     | BIT 4 |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| S1       | S2                                     | S3  | S4        | S5    |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| BIT 5    | BIT 6                                  | BIT 7   | BIT 8     |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| S6       | S7                                     | S8  | HDI       |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| P05.11   | เวลา เปิด-ปิด<br>ของเทอร์มินอลอินพุต   | 0.000-1.000s  | 0.010s    |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| P05.12   | การจำลองตั้งค่าเทอร์มินอล              | 0x000-0x1FF (0: ปิดการใช้งาน , 1: เปิดการใช้งาน)<br>BIT0 : S1      BIT5 : S6<br>BIT1 : S2      BIT6 : S7<br>BIT2 : S3      BIT7 : S8<br>BIT3 : S4      BIT8 : HDI<br>BIT4 : S5  | 0x000     |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| P05.13   | ตั้งค่ารูปแบบการทำงาน<br>ของเทอร์มินอล | 0 : 2 wire control 1<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>FWD</th> <th>REV</th> <th>Running command</th> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Stopping</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>Forward</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Reverse</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>Hold on</td> </tr> </table><br>1 : 2 wire control 2<br><br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>FWD</th> <th>REV</th> <th>Running command</th> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Stopping</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>Forward</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Stopping</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>Reverse</td> </tr> </table> | FWD       | REV   | Running command | OFF   | OFF   | Stopping | ON | OFF | Forward | OFF | ON    | Reverse | ON    | ON    | Hold on | FWD | REV | Running command | OFF | OFF | Stopping | ON | OFF | Forward | OFF | ON | Stopping | ON | ON | Reverse | 0 |
| FWD      | REV                                    | Running command   |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| OFF      | OFF                                    | Stopping  |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| ON       | OFF                                    | Forward   |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| OFF      | ON                                     | Reverse   |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| ON       | ON                                     | Hold on   |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| FWD      | REV                                    | Running command   |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| OFF      | OFF                                    | Stopping  |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| ON       | OFF                                    | Forward   |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| OFF      | ON                                     | Stopping  |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |
| ON       | ON                                     | Reverse   |           |       |                 |       |       |          |    |     |         |     |       |         |       |       |         |     |     |                 |     |     |          |    |     |         |     |    |          |    |    |         |   |

พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน              | ชื่อ  | รายละเอียด   | ค่าโรงงาน          |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
|-----------------------|---|--|--------------------|-----|--------------------|-------------------|----|--------|---------|---------|---------|---------|----|--------|---------|---------|-----|----|---------|---------|-----|----|--------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|--------|----|---------|-----|---------|----|----|--------|---------|-----|---------|-----|---|---|--------------------|-----|---|---|---|
|                       |   | <p>2 : 3 wire control 1</p>  <table border="1" data-bbox="885 380 1316 772"> <thead> <tr> <th>SIN</th> <th>REV</th> <th>Previous direction</th> <th>Current direction</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ON</td> <td rowspan="2">OFF-ON</td> <td>Forward</td> <td>Reverse</td> </tr> <tr> <td>Reverse</td> <td>Forward</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON-OFF</td> <td>Reverse</td> <td>Forward</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Forward</td> <td>Reverse</td> </tr> <tr> <td>ON-</td> <td>ON</td> <td colspan="2" rowspan="2">Decelerate to stop</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> </tr> </tbody> </table> <p>3 : 3 wire control 2</p>  <table border="1" data-bbox="885 862 1316 1176"> <thead> <tr> <th>SIN</th> <th>REV</th> <th>REV</th> <th>Direction</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ON</td> <td rowspan="2">OFF-ON</td> <td>ON</td> <td>Forward</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>Reverse</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ON</td> <td>ON</td> <td rowspan="2">OFF-ON</td> <td>Forward</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>Reverse</td> </tr> <tr> <td>ON-</td> <td>/</td> <td>/</td> <td rowspan="2">Decelerate to stop</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>/</td> <td>/</td> </tr> </tbody> </table> | SIN                | REV | Previous direction | Current direction | ON | OFF-ON | Forward | Reverse | Reverse | Forward | ON | ON-OFF | Reverse | Forward | OFF | ON | Forward | Reverse | ON- | ON | Decelerate to stop |  | OFF | OFF | SIN | REV | REV | Direction | ON | OFF-ON | ON | Forward | OFF | Reverse | ON | ON | OFF-ON | Forward | OFF | Reverse | ON- | / | / | Decelerate to stop | OFF | / | / | 0 |
| SIN                   | REV   | Previous direction   | Current direction  |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| ON                    | OFF-ON  | Forward  | Reverse            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
|                       |   | Reverse  | Forward            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| ON                    | ON-OFF  | Reverse  | Forward            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| OFF                   | ON  | Forward  | Reverse            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| ON-                   | ON  | Decelerate to stop   |                    |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| OFF                   | OFF   |  |                    |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| SIN                   | REV   | REV  | Direction          |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| ON                    | OFF-ON  | ON   | Forward            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
|                       |   | OFF  | Reverse            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| ON                    | ON  | OFF-ON   | Forward            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
|                       | OFF   |  | Reverse            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| ON-                   | /   | /  | Decelerate to stop |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| OFF                   | /   | /  |                    |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.14<br>-<br>P05.31 | เวลาหน่วงการ เปิด-ปิด<br>เทอร์มินอล S1-S8 , HDI | 0.000 - 50.000s<br>( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )  | 0.000s             |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.32                | ค่าต่ำสุดของ AI1                                | 0.00V - P05.34   | 0.00V              |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.33                | เปอร์เซ็นต์ต่ำสุดของ AI1                        | -100.0% - 100.0%   | 0.0%               |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.34                | ค่าสูงสุดของ AI1                                | P05.32 - 10.00V  | 10.00V             |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.35                | เปอร์เซ็นต์สูงสุดของ AI1                        | 100.0% - 100.0%  | 100.0%             |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.36                | เวลากรองของ AI1                                 | 0.000s - 10.000s   | 0.100s             |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.37                | ค่าต่ำสุดของ AI2                                | 0.00V - P05.39   | 0.00V              |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.38                | เปอร์เซ็นต์ต่ำสุดของ AI2                        | -100.0% - 100.0%   | 0.0%               |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.39                | ค่าสูงสุดของ AI2                                | P05.37 - 10.00V  | 10.00V             |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.40                | เปอร์เซ็นต์สูงสุดของ AI2                        | -100.0% - 100.0%   | 100.0%             |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.41                | เวลากรองของ AI2                                 | 0.000s - 10.000s   | 0.100s             |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.42                | ค่าต่ำสุดของ AI3                                | -10.00V - P05.42   | -10.00V            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |
| P05.43                | เปอร์เซ็นต์ต่ำสุดของ AI3                        | -100.0% - 100.0%   | -100.0%            |     |                    |                   |    |        |         |         |         |         |    |        |         |         |     |    |         |         |     |    |                    |  |     |     |     |     |     |           |    |        |    |         |     |         |    |    |        |         |     |         |     |   |   |                    |     |   |   |   |

## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน                                | ชื่อ                                   | รายละเอียด  | ค่าโรงงาน   |
|---|--|---|---|
| P05.44                                  | ค่ากลางของ AI3                         | P05.42 - P05.46   | 0.00V   |
| P05.45                                  | เปอร์เซ็นต์กลางของ AI3                 | -100.0% - 100.0%  | 0.0%  |
| P05.46                                  | ค่าสูงสุดของ AI3                       | P05.46 - 10.00V   | 10.00V  |
| P05.47                                  | เปอร์เซ็นต์สูงสุดของ AI3               | -100.0% - 100.0%  | 100.0%  |
| P05.48                                  | เวลากรองของ AI3                        | 0.000s - 10.000s  | 0.100s  |
| P05.49                                  | หน้าที่ของ อินพุต<br>รับความถี่สูง HDI | 0 : ปรับความถี่<br>1 : อินพุต เคาทช์เตอร์<br>2 : อินพุต นับความยาว  | 0   |
| P05.50                                  | ค่าต่ำสุดของ HDI                       | 0.000kHz - P05.52   | 0.000 kHz   |
| P05.51                                  | เปอร์เซ็นต์ต่ำสุดของ HDI               | -100.0% - 100.0%  | 0.0%  |
| P05.52                                  | ค่าสูงสุดของ HDI                       | P05.50 - 50.000kHz  | 50.000 kHz  |
| P05.53                                  | เปอร์เซ็นต์สูงสุดของ HDI               | -100.0% - 100.0%  | 100.0%  |
| P05.54                                  | เวลากรองของ HDI                        | 0.000s - 10.000s  | 0.100s  |
| <b>P06 : กลุ่มตั้งค่าสัญญาณเอาต์พุต</b> |  |   |   |
| P06.01                                  | เลือกหน้าที่เอาต์พุต Y1                | 0 : Invalid   | 14 : Overload pre-alarm   |
| P06.02                                  | เลือกหน้าที่เอาต์พุต HDO               | 1 : In operation  | 15 : Underload pre-alarm  |
| P06.03                                  | เลือกหน้าที่เอาต์พุต RO1               | 2 : Forward rotation<br>operation   | 16 : Completion of simple<br>PLC stage  |
| P06.04                                  | เลือกหน้าที่เอาต์พุต RO2               | 3 : Reverse rotation<br>operation<br>4 : Jogging operation<br>5 : The inverter fault<br>6 : Frequency degree FDT1<br>7 : Frequency degree FDT2<br>8 : Frequency arrival<br>9 : Zero speed running<br>10 : Upper limit<br>frequency arrival<br>11 : Lower limit<br>frequency arrival<br>12 : Ready for operation<br>13 : Pre-magnetizing | 17 : Completion of simple<br>PLC cycle<br>18 : Setting count<br>value arrival<br>19 : Defined count<br>value arrival<br>20 : External fault valid<br>21 : Reserved<br>22 : Running time arrival<br>23 : MODBUS communication<br>virtual terminals output<br>24 - 25 : Reserved<br>26 : Establishment of<br>DC bus voltage<br>27 - 30 : Reserved |
|   |  |   | 0   |
|   |  |   | 0   |
|   |  |   | 1   |
|   |  |   | 5   |



## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน | ชื่อ                                | รายละเอียด   | ค่าโรงงาน |      |      |      |     |     |     |   |   |
|----------|-------------------------------------|--|-----------|------|------|------|-----|-----|-----|---|---|
| P06.05   | เลือกสถานะของ<br>เทอร์มินอลเอาต์พุต | เซ็ทบิท เป็น 0 , ขั้วเทอร์มินอลเป็นแบบ Positive<br>เซ็ทบิท เป็น 1 , ขั้วเทอร์มินอลเป็นแบบ Negative<br><table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>BIT0</td> <td>BIT1</td> <td>BIT2</td> <td>BIT3</td> </tr> <tr> <td>RO2</td> <td>RO1</td> <td>HDO</td> <td>Y</td> </tr> </table><br>( เซ็ทได้ตั้งแต่ 0 – F )   | BIT0      | BIT1 | BIT2 | BIT3 | RO2 | RO1 | HDO | Y | 0 |
| BIT0     | BIT1                                | BIT2   | BIT3      |      |      |      |     |     |     |   |   |
| RO2      | RO1                                 | HDO  | Y         |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.06   | เวลาหน่วงการ เปิด Y1                | 0.000 - 50.000s  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.07   | เวลาหน่วงการ ปิด Y1                 | 0.000 - 50.000s  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.08   | เวลาหน่วงการ เปิด HDO               | 0.000 - 50.000s<br>( ใช้งานเมื่อเซ็ท P06.00=1 )  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.09   | เวลาหน่วงการ ปิด HDO                | 0.000 - 50.000s<br>( ใช้งานเมื่อเซ็ท P06.00=1 )  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.10   | เวลาหน่วงการ เปิด RO1               | 0.000 - 50.000s  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.11   | เวลาหน่วงการ ปิด RO1                | 0.000 - 50.000s  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.12   | เวลาหน่วงการ เปิด RO2               | 0.000 - 50.000s  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.13   | เวลาหน่วงการ ปิด RO2                | 0.000 - 50.000s  | 0.000s    |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.14   | เลือกหน้าที่เอาต์พุต AO1            | 0 : Running frequency                      1 : Setting frequency   | 0         |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.15   | เลือกหน้าที่เอาต์พุต AO2            | 2 : Ramp reference frequency      3 : Running rotation speed   | 0         |      |      |      |     |     |     |   |   |
| P06.16   | เลือกหน้าที่เอาต์พุต HDO            | 4 : Output current (relative to the rated current of the inverter)<br>5 : Output current (relative to the rated current of the motor)<br>6 : Output voltage                      7 : Output power<br>8 : Set torque value                      9 : Output torque<br>10 : Analog AI1 input value      11 : Analog AI2 input value<br>12 : Analog AI3 input value<br>13 : High speed pulse HDI input value<br>14 : MODBUS communication set value 1<br>15 : MODBUS communication set value 2<br>22 : Torque current (corresponds to the rated current of the motor)<br>23 : Ramp reference frequency (with sign) | 0         |      |      |      |     |     |     |   |   |

## พารามิเตอร์

| ฟังก์ชัน  | ชื่อ                     | รายละเอียด       | ค่าโรงงาน |
|---|--------------------------|------------------|-----------|
| P06.17  | ค่าต่ำสุดของ AO1         | -100.0% - P06.19 | 0.0%      |
| P06.18  | เปอร์เซ็นต์ต่ำสุดของ AO1 | 0.00V - 10.00V   | 0.00V     |
| P06.19  | ค่าสูงสุดของ AO1         | P06.17 - 100.0%  | 100.0%    |
| P06.20  | เปอร์เซ็นต์สูงสุดของ AO1 | 0.00V - 10.00V   | 10.00V    |
| P06.21  | เวลากรองของ AO1          | 0.000s - 10.000s | 0.000s    |
| P06.22  | ค่าต่ำสุดของ AO2         | 100.0% - P06.24  | 0.0%      |
| P06.23  | เปอร์เซ็นต์ต่ำสุดของ AO2 | 0.00V - 10.00V   | 0.00V     |
| P06.24  | ค่าสูงสุดของ AO2         | P06.22 - 100.0%  | 100.0%    |
| P06.25  | เปอร์เซ็นต์สูงสุดของ AO2 | 0.00V - 10.00V   | 10.00V    |
| P06.26  | เวลากรองของ AO2          | 0.000s - 10.000s | 0.000s    |
| P07 : กลุ่มแสดงสถานะ ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )                           |                          |                  |           |
| P08 : กลุ่มฟังก์ชันขั้นสูง ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )                     |                          |                  |           |
| P09 : กลุ่มฟังก์ชันควบคุม PID ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )                  |                          |                  |           |
| P10 : กลุ่มฟังก์ชันควบคุมพื้นฐานและ Multi-step ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม ) |                          |                  |           |
| P11 : กลุ่มฟังก์ชันป้องกัน ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )                     |                          |                  |           |
| P13 : กลุ่มปรับปรุงฟังก์ชัน ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )                    |                          |                  |           |
| P14 : กลุ่มการสื่อสารภายนอก ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )                    |                          |                  |           |
| P17 : กลุ่มฟังก์ชันแสดงสถานะ ( ดูในคู่มือฉบับเต็ม )                   |                          |                  |           |

## อลาม และการแก้ไข

| รหัส              | จุดที่ผิดปกติ              | สาเหตุ   | การแก้ไข   |
|-------------------|----------------------------|--|--|
| O <sub>U</sub> t1 | IGBT Ph-U ผิดปกติ          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เวลาเพิ่มความเร็ว สั่นเกินไป</li> <li>• IGBT ผิดปกติ</li> <li>• เกิดจากสัญญาณรบกวน</li> <li>• การต่อสายไฟเข้าไม่ดี</li> <li>• การต่อสายดินไม่ดี</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพิ่มเวลา การเพิ่มความเร็ว</li> <li>• เปลี่ยนชุด Power</li> <li>• เปลี่ยนสายไฟ</li> <li>• ติดตั้งชุดตัดสัญญาณรบกวน</li> </ul>   |
| O <sub>U</sub> t2 | IGBT Ph-V ผิดปกติ          |  |  |
| O <sub>U</sub> t3 | IGBT Ph-W ผิดปกติ          |  |  |
| OC1               | กระแสเกินขณะเพิ่มความเร็ว  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เวลาเพิ่มหรือลดความเร็วสั่นเกินไป</li> <li>• แรงดันไฟเข้าต่ำเกินไป</li> <li>• กำลังอินเวอร์เตอร์น้อยเกินไป</li> <li>• โหลด ผิดปกติ</li> <li>• กราวด์ลัดวงจรหรือเอาต์พุตออกไม่ครบ</li> <li>• ไม่เปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันแรงดันเกิน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพิ่มเวลา การเพิ่มความเร็ว</li> <li>• เช็คร่างดันไฟเข้า</li> <li>• เลือกขนาดอินเวอร์เตอร์ให้ใหญ่ขึ้น</li> <li>• เช็กระบบกราวด์ ,สายไฟ ,โหลดเครื่อง</li> <li>• วัดแรงดันเอาต์พุต</li> <li>• เช็คฟังก์ชันที่ใช้งาน</li> </ul> |
| OC2               | กระแสเกินขณะลดความเร็ว     |  |  |
| OC3               | กระแสเกินขณะความเร็วคงที่  |  |  |
| OV1               | แรงดันเกินขณะเพิ่มความเร็ว | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แรงดันไฟเข้าผิดปกติ</li> <li>• กำลังไฟย้อนกลับสูงเกินไป</li> <li>• ไม่ได้ติดตั้งชุดเบรก</li> <li>• ไม่ได้เปิดใช้งานชุดเบรก</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คแรงดันไฟเข้า</li> <li>• เพิ่มชุดเบรก ในกรณีที่ต้องการออกตัวหรือหยุดแบบรวดเร็ว</li> <li>• เช็คฟังก์ชันที่ใช้งาน</li> </ul>   |
| OV2               | แรงดันเกินขณะลดความเร็ว    |  |  |
| OV3               | แรงดันเกินที่ความเร็วคงที่ |  |  |
| UV                | แรงดัน ดีซี ต่ำ            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แรงดันไฟเข้าต่ำเกินไป</li> <li>• ไม่เปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันแรงดันเกิน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คแรงดันไฟเข้า</li> <li>• เช็คฟังก์ชันที่ใช้งาน</li> </ul>  |
| OL1               | มอเตอร์โอเวอร์โหลด         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แรงดันไฟเข้าต่ำเกินไป</li> <li>• ตั้งเรทกระแสของมอเตอร์ผิด</li> <li>• โหลด เกินขนาดมอเตอร์</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คแรงดันไฟเข้า</li> <li>• ตั้งเรทกระแสของมอเตอร์</li> <li>• เช็คโหลดของมอเตอร์</li> </ul>   |
| OL2               | อินเวอร์เตอร์โอเวอร์โหลด   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เวลาเพิ่มความเร็ว สั่นเกินไป</li> <li>• แรงดันไฟเข้าต่ำเกินไป</li> <li>• กำลังอินเวอร์เตอร์น้อยเกินไป</li> <li>• มอเตอร์มีขนาดเล็กเกินไป</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เพิ่มเวลา การเพิ่มความเร็ว</li> <li>• เช็คแรงดันไฟเข้า</li> <li>• เลือกขนาดอินเวอร์เตอร์ให้ใหญ่ขึ้น</li> <li>• เลือกขนาดมอเตอร์ให้ใหญ่ขึ้น</li> </ul>   |
| OL3               | อิเล็กทรอนิกส์ โอเวอร์โหลด | <ul style="list-style-type: none"> <li>• การเตือนก่อนกระแสจะเกินค่าโอเวอร์โหลดที่ตั้งไว้</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คโหลดและค่าโอเวอร์โหลดมอเตอร์ที่ตั้งไว้</li> </ul>   |
| SPI               | ไฟเข้าไม่ครบเฟส            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แรงดันตกหรือไม่ครบเฟส</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คแรงดันไฟเข้า</li> <li>• เช็คสายไฟ Power</li> </ul>  |
| SPO               | ไฟออกไม่ครบเฟส             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แรงดัน เฟส U,V,W ออกไม่ครบ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คแรงดันไฟออก</li> <li>• เช็คสายไฟ</li> </ul>   |

## อลาม และการแก้ไข

| รหัส | จุดที่ผิดปกติ               | สาเหตุ   | การแก้ไข   |
|------|-----------------------------|--|--|
| OH1  | Rectify ร้อนเกิน            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• พัดลมเสีย</li> <li>• อุณหภูมิภายนอกสูงเกิน</li> <li>• ค่าเวลาโอเวอร์โหลตนานเกินไป</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทำความสะอาดอินเวอร์เตอร์</li> <li>• ลดอุณหภูมิภายนอก</li> </ul>   |
| OH2  | IGBT ร้อนเกิน               |  |  |
| EF   | Fault จากภายนอก             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สัญญาณจากขาอินพุต ที่ตั้งไว้เป็น External Fault</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คนสัญญาณจากขาอินพุต</li> </ul>   |
| CE   | การสื่อสารผิดพลาด           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baud rate ไม่ตรงกัน</li> <li>• สายรังสาย ไม่ถูกต้อง</li> <li>• Address ไม่ตรงกัน</li> <li>• มีสัญญาณรบกวน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตั้ง Baud rate</li> <li>• เช็คนสาย</li> <li>• ตั้ง Address</li> <li>• ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันสัญญาณรบกวน</li> </ul>   |
| ItE  | ตรวจจับกระแสผิดปกติ         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• จุดต่อชุดคอล์โทรลบอร์ดเสียหาย</li> <li>• วงจรเมน เกิดความเสียหาย</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คนจุดต่อ</li> <li>• เปลี่ยนชุดวงจรเมน</li> </ul>   |
| tE   | อโอโตจูน ผิดปกติ            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขนาดของมอเตอร์ไม่เหมาะสมกับอินเวอร์เตอร์</li> <li>• พารามิเตอร์มอเตอร์ที่ได้ไม่ถูกต้อง</li> <li>• ค่าชดเชยระหว่างพารามิเตอร์อโอโตจูนกับพารามิเตอร์พื้นฐานมีค่าต่างกันมาก</li> <li>• การอโอโตจูนนานเกินไป</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยนโมทอร์อินเวอร์เตอร์</li> <li>• ตั้งค่าพารามิเตอร์ตามเนมเพลทมอเตอร์</li> <li>• ปลดโหลตมอเตอร์</li> <li>• เช็คนสายมอเตอร์</li> <li>• เช็คนค่าความถี่สูงสุดเป็น 2/3 ของความถี่ที่กำหนด</li> </ul> |
| EEP  | EEPROM ผิดปกติ              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• การผิดพลาดจากการอ่านและเขียนพารามิเตอร์</li> <li>• EEPROM เสียหาย</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• กด STOP/RST เพื่อรีเซ็ต</li> <li>• เปลี่ยนเมนคอล์โทรล</li> </ul>  |
| PIDE | สัญญาณป้อนกลับ PID ผิดปกติ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สัญญาณป้อนกลับ PID หยุดการส่ง</li> <li>• แหล่งจ่ายสัญญาณป้อนกลับ PID หายไป</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คนสัญญาณป้อนกลับ</li> <li>• เช็คนแหล่งจ่ายสัญญาณป้อนกลับ</li> </ul>  |
| bCE  | เบรกยูนิต ผิดปกติ           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• วงจรเบรก เกิดความเสียหาย</li> <li>• ขนาดของ ตัวต้านทานเบรกไม่เพียงพอ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คนวงจรเบรก</li> <li>• เพิ่มตัวต้านทานเบรก</li> </ul>   |
| ETH1 | กราวด์ ผิดปกติ 1            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เอาต์พุตลัดวงจรลงกราวด์</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คนสายมอเตอร์</li> </ul>  |
| ETH2 | กราวด์ ผิดปกติ 2            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• วงจรตรวจจับกระแสผิดปกติ</li> <li>• แรงมอเตอร์ที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากพลังงานอินเวอร์เตอร์</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยนบอร์ดคอนโทรล</li> <li>• เช็คนค่าพารามิเตอร์มอเตอร์ให้ถูกต้อง</li> </ul>  |
| dEu  | ความเร็วคลาดเคลื่อน ผิดปกติ | <ul style="list-style-type: none"> <li>• โหลตหนักเกินไป</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เช็คนโหลตปกติหรือไม่</li> <li>• เพิ่มเวลาในการตรวจจับ</li> <li>• เช็คนพารามิเตอร์</li> </ul>  |

## อลาม และการแก้ไข

| รหัส | จุดที่ผิดปกติ                 | สาเหตุ   | การแก้ไข   |
|------|-------------------------------|--|--|
| STo  | การตั้งค่าผิดปกติ             | <ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าพารามิเตอร์มอเตอร์ไม่ถูกต้อง</li> <li>ค่าพารามิเตอร์อินเวอร์เตอร์ไม่ถูกต้อง</li> <li>อินเวอร์เตอร์ไม่ได้ต่อกับมอเตอร์</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>เช็คโหนดปกติหรือไม่</li> <li>เช็คพารามิเตอร์</li> <li>เพิ่มเวลาในการตรวจจับ</li> </ul>            |
| END  | เวลาการทำงานสิ้นสุดลง         | <ul style="list-style-type: none"> <li>เวลาทำงานจริงของอินเวอร์เตอร์ผิดปกติ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดต่อผู้ขาย</li> </ul>   |
| PCE  | การสื่อสารด้วยหน้าจอดีผิดปกติ | <ul style="list-style-type: none"> <li>สายหน้าจอดีเสียหาย</li> <li>สายหน้าจอดียาวเกินไปและเกิดสัญญาณรบกวน</li> <li>เกิดความผิดปกติของวงจรในการสื่อสารระหว่างหน้าจอดีกับเมนบอร์ด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>เช็คสายหน้าจอดี</li> <li>เช็คสภาพแวดล้อมและหลีกเลี่ยงสัญญาณรบกวน</li> <li>ติดต่อผู้ขาย</li> </ul> |
| DNE  | การโหลดค่าพารามิเตอร์ผิดปกติ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>สายหน้าจอดีเสียหาย</li> <li>สายหน้าจอดียาวเกินไปและเกิดสัญญาณรบกวน</li> <li>เกิดความผิดปกติของข้อมูลในหน้าจอดี</li> </ul>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>เช็คสายหน้าจอดี</li> <li>ติดต่อผู้ขาย</li> </ul>  |
| LL   | โหนดต่ำกว่าค่าที่ตั้ง         | <ul style="list-style-type: none"> <li>อินเวอร์เตอร์จะเตือนล่วงหน้าค่าโหนดต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>เช็คโหนดและค่าโหนดต่ำสุดที่ตั้งไว้</li> </ul>   |
| PoFF | แรงดัน DC bus ต่ำ             | <ul style="list-style-type: none"> <li>แรงดันไฟฟ้าเข้าไม่ถึงค่าที่กำหนดของอินเวอร์เตอร์</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้าเข้า</li> </ul>  |

## วิธีการติดตั้ง และข้อควรระวัง

### 1. สภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการติดตั้ง

- อุณหภูมิอยู่ในช่วง -10 ถึง 40 องศาเซลเซียส
- ความชื้นไม่เกิน 85%
- อากาศถ่ายเทได้สะดวก หรือภายในห้องที่มีเครื่องปรับอากาศ
- หลีกเลี่ยงสถานที่ที่มีฝุ่นละออง, ไอน้ำ, สารเคมี
- ไม่ควรติดตั้งในบริเวณที่มีการสั่นสะเทือน
- ในกรณีที่ติดตั้งในตู้ปิดควรติดตั้งให้ห่างจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร

### 2. การติดตั้งอินเวอร์เตอร์

- ติดตั้งเครื่องอินเวอร์เตอร์ในแนวตั้งเท่านั้น ห้ามติดตั้งในแนวนอนและตะแคง หรือกลับทิศทาง

### 3. วิธีการต่อสายของเครื่องอินเวอร์เตอร์ สายไฟฟ้าที่ใช้ทั้งทางด้าน INPUT และ OUTPUT

- ต่อสายไฟ INPUT เข้าที่ขั้ว R, S, T ของอินเวอร์เตอร์
- สายไฟ OUTPUT ต่อไปยังมอเตอร์ใช้ขั้ว U, V, W
- มาตรฐานของสายไฟฟ้าต้องสามารถทนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับได้ไม่ต่ำกว่า 600V ทนกระแสได้ 125% ของกระแสเอาต์พุตของอินเวอร์เตอร์และฉนวนต้อง ทนอุณหภูมิได้ระหว่าง 60 - 70 องศาเซลเซียส
- ห้ามต่อแมกเนติก คอนแทคเตอร์ ทางด้านเอาต์พุตของอินเวอร์เตอร์ เพื่อควบคุมมอเตอร์




- Inverter
- Servo
- PLC
- HMI
- Induction motor
- Engineering
- Repairing



บริษัท ซีเอส ออโตเมชัน ซิสเต็ม จำกัด

41 ซอยเอกชัย 97 แขวงบางบอนใต้ เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร 10150

 : 090-197-5999

 : [sales@csautomationsystem.co.th](mailto:sales@csautomationsystem.co.th)